

LIBROS DE ESCRITORIO
Y
LIBROS RAYADOS.

CARTAS Y PLANOS
DE NAVEGACION.

CUADERNO DE BITÁCORA

de la Real Armada de San Mariano



LIBRERIA D. MARINA, Plaza S^a Maria n^o 7. BARCELONA

154

M-4034

62

101
Cuaderno de Bitácora, para el uso de Juan Pa-
go y Estape, Capitán y Piloto de derrota de la Pácora Galeota
San Mariano, para el viage que va emprender
al Río de la Plata, con los individuos de tripulación que van
unidos en el Real, los cuales van ajustados en la contra-
ta que se halla extendida en el libro de cuentas y razón
Buenos Aires 12 Abril 1876.



J. de Hango

Través de Barcelona a Montevideo

Del 20 Sabado al 21 Domingo de Mayo 1876 Sing.^a 34. 1

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia a al
1	6	5	862° 0	W 62° E	0	20"
2	6	5				CÁLCULO.
3	6	"				Latitud sal. ^{da} 26° 59' W
4	6	"				Dif. ^a de Lat. ^d 1" 50" 30"
5	5	5	"	"	"	Lat. ^d llegada 25° 08" 30" W
6	5	5				Lat. ^d observ. ^a 25° 07" 30" W
7	6	"				Dif. ^a observ. ^a " 1" 00"
8	6	"				Suma de Lat. ^s 52° 06"
9	6	5	"	"	"	Latitud media 26° 03"
10	6	5				
11	6	5				
12	6	5				
1	6	5	"	"	"	Long. salida 10° 48' 0
2	7	"				Dif. ^a de Long. 1" 51" 0
3	6	5				Long. lleg. ^a esti. ^a 12° 38' 0
4	7	"				Long. Cron. ^o 12° 41' 0
5	6	"	"	"	"	Dif. ^a est. ^a al 8 " 4
6	6	"				
7	6	"				
8	6	"				
9	6	"	"	"	"	
10	6	"				
11	6	"				
12	6	"				

A medio dia Baróm.^o 767'5

Termóm.^o

CAECIMIENTOS.

Principiamos este Cuaderno hoy 20 Mayo de 1876. Singl.^a 34 de la travesía, de Barcelona a Montevideo con Carg.^o de Vinos; y esta Singl.^a con 1.^a galera al 1.^o de aparejo de proa y velantes a Ambos Cortados, mar liza y grues del 1.^o cielo claro y huzg.^{ta} muy calmada.

Anoch.^e lo propio de Caya conforme llegamos al final de la Singl.^a.

Al medio dia de altura del Q de 84° 59' c. d. rumbo de 25° 07' 30" W.

Juan Pagés y Estasi

Del 21 Domingo al 22 Lunes de Mayo 1876 Sing.^a 35.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Vacia. ^o al N.O. 20°
1	6	"	S. 62° O.	E. 1/4 N. 85° E.	8	CÁLCULO.
2	6	"				Latitud sal. ^{da} 25° 07' 30" cr
3	6	"				Dif. ^a de Lat. ^d 2" 03" S.
4	5	5				Lat. ^d llegada 23° 04' 30" cr
5	6	"	"	"	"	Lat. ^d observ. ^a 23° 00' 30" cr
6	6	5				Dif. ^a observ. ^a " 4" S
7	6	5				Suma de Lat. ^s 48° 08"
8	6	"				Latitud media 24° 04"
9	7	5	"	N. 62° E.	"	
10	7	5				Long. salida 12° 39' 0
11	7	5				Dif. ^a de Long. 2° 01' 30" 0
12	7	5				Long. lleg. ^a esti. ^a 14° 40' 30" 0
1	7	5	"	"	"	Long. Cron. ^o 14° 40' 30" 0
2	7	"				Dif. ^a est. ^a al 0° 0' 00" 00
3	7	"				
4	7	5				
5	7	5	"	"	"	
6	7	"				
7	7	5				
8	7	"				
9	7	5	"	"	"	
10	7	"				
11	7	5				
12	7	"				

A medio dia Baróm.^o 26.8'

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Barros siguiendo como Guaya dicho
 Anoch.^a cielo y horiz.^{te} con neblinas
 pasando la noche con V.^a mas fuerte
 Aman.^a cielo claro y horiz.^{te} en Cele-
 gerio y calmados.

Al medio dia, obs. Citta mag. del
 S. de 87° 18' E. S. merid.^o de 23° 00' 30" cr.

J. Pajes y Estape

Del 22 Lunes al 23 Martes de Mayo 1875 Sing.^a 36.

2

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varian al
1	7	"	962° O.	N 62° E.	"	crd - 19
2	7	5				CÁLCULO.
3	7	5				Latitud sal. ^{da} 23° 00' 30" cr.
4	7	5				Dif. ^a de Lat. ^d 2" 10" 30" S.
5	7	5	"	"	"	Lat. ^d llegada 20° 50" 00" cr.
6	7	5				Lat. ^d observ. ^a 20° 47" cr.
7	7	5				Dif. ^a observ. ^a " 3" S.
8	7	5				Suma de Lat. ^s 43° 47"
9	7	5	"	"	"	Latitud media 21° 53' 30"
10	7	5				
11	7	5				
12	7	5				
1	7	5	"	"	"	Long. salida 141° 40' 30" 0
2	7	5				Dif. ^a de Long. 2" 11' 30" 0
3	7	5				Long. lleg. ^a esti. ^a 16° 52" 00" 0
4	7	5	"	"	"	Long. Cron. ^o 16° 46" 0
5	7	5				Dif. ^a est. ^a al 2 " 6"
6	7	5				
7	7	5				
8	7	5				
9	7	5	"	"	"	
10	7	5				
11	7	5				
12	7	5				

A medio dia Baróm.^o 30.7

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Damos principio a esta singladura con V^{ta} preso al V^{ta} etc en popa en Cruz con Ab^o de proa y voluntas a Ambos costados, cielo y bora. Don celajes y calmosos mar del V^{ta}. Anoche a 8^{ta} por tener el V^{ta} algo del E se hicieron mayor escam^{ta}, velas de bestay las que a 5^{ta} de volvieron a llevar por volver el V^{ta} a ser en Cruz.

Comand. Comis. Guido dicho.

Al medio dia por Ab^o preso del E de 89° 43' e. S. rumbo al 20° 47' cr.

J. Pagés y Estape

Del 23 Martes al 24 Miércoles de Mayo 1876 Sing.^a 37

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ⁿ al crd 19°
1	7	"	SO 1/4 O.	E. N E.	0	CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} 20° 44' Dif. ^a de Lat. ^d 2" 21" Lat. ^d llegada 18" 26" Lat. ^d observ. ^a 18" 29" Dif. ^a observ. ^a " 3" Suma de Lat. ^s 39" 16" Latitud media 19" 38" Long. salida 16° 52' " 0 Dif. ^a de Long. 1" 53" 30 0 Long. lleg. ^a esti. ^a 18" 45" 30 0 Long. Cron. ^o 18" 31" 30 0 Dif. ^a est. ^a al 0 0" 14" 00
2	7	"				
3	7	"				
4	7	"				
5	7	"	"	NE 1/4 E	0	
6	7	"				
7	7	"				
8	7	"				
9	7	5	"	"	"	
10	7	5				
11	7	5				
12	7	5				
1	7	"	"	"	"	
2	7	"				
3	7	"				
4	7	5				
5	7	5	"	"	"	
6	7	5				
7	7	5				
8	7	5				
9	7	"				
10	7	"				
11	7	"				
12	7	"				

A medio día Baróm.^o 765'

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Sin variación alguna a la Antena
 Camos siguiendo en la presente singladura
 de cuya conformidad llegamos al final
 de ella. El medio día, los
 mrs. del Q. de 87° 22' C. cr. rumbo de
 18° 29' cr.

Juan Páez y Estape

Del 24 Miercoles al 25 Jueves de Mayo 1876. Sing.^a 38.

3.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Variación al NO - 18°
1	7	"	90 1/4 O.	N 8 1/4 E.	0	CÁLCULO.
2	7	"				Latitud salida 18° 29'
3	6	S				Dif. ^a de Lat. ^d 2" 13"
4	6	S				Lat. ^d llegada 16" 15"
5	6	S	"	"	"	Lat. ^d observ. ^a 16" 18"
6	6	S				Dif. ^a observ. ^a " 2"
7	6	S	"	"	"	Suma de Lat. ^s 34" 47"
8	6	S				Latitud media 17" 23"
9	6	S				
10	6	S				
11	6	S				
12	6	S				
1	7	"	"	"	"	Long. salida 18° 45' 30"
2	7	"				Dif. ^a de Long. 1" 09"
3	7	S				Long. lleg. ^a esti. ^a 19° 54' 30"
4	7	S				Long. Cron. ^o 19° 37' 30"
5	8	"	S. 17° O.	" S.	"	Dif. ^a est. ^a al 0 " 17' 00"
6	8	S				
7	7	S				
8	6	"				
9	6	"				
10	5	"				
11	4	"				
12	3	"				

A medio dia Baróm.^o 463.5

Termóm.^o

CAECIMIENTOS.

Barros siguiendo con V. fresco al primer cuadrante mar del mismo aparato de pro y vueltas a ambos costados, cielo y horizontes claros y calmados. Amante lo propio a 16^h se gobiernan al S 17° O.

Amante cielo claro y horizontes muy calmados y con el agua constante. S. Antonio por el travez confusa entre la calma a 17^h 45' descubría la punta Sur de dicha isla al E 1/4 SE y a 18^h la pte. NE al NE 1/4 E ambas marcaciones muy confusas por la calma; al m. otra pte. del B de 85° 00' E. v. real de 16° 18' E.

J. Pajó y Estape

Del 25 Jueves al 26 Viernes de Mayo 1876 Sing.^a 39

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ⁿ al N.O. 11 ^o
1	3	5	N.O.	N.O.	0	CÁLCULO.
2	4	5				
3	7	"				
4	7	5				
5	8	"	"	E. N.E.	"	Latitud sal. ^{da} 16° 18' 00" <i>cr</i>
6	8	5				Dif. ^a de Lat. ^d 2" 46" <i>L</i>
7	8	5				Lat. ^d llegada 13° 32' 00" <i>cr</i>
8	8	5				Lat. ^d observ. ^a 13° 33' 30" <i>cr</i>
9	8	"	S. S.O.	E. V.	0	Dif. ^a observ. ^a " 1' 30" <i>cr</i>
10	8	"				Suma de Lat. ^s 29° 52' <i>cr</i>
11	8	"				Latitud media 14° 56' <i>cr</i>
12	8	"				
1	7	5	"	"	"	Long. salida 19° 54' 30" <i>O</i>
2	8	"				Dif. ^a de Long. " 30" 30" <i>E</i>
3	7	5				Long. lleg. ^a esti. ^a 19° 24" 00" <i>O</i>
4	8	"				Long. Cron. ^o 19° 07" 00" <i>O</i>
5	7	5	"	"	"	Dif. ^a est. ^a al 0 " 17" <i>O</i>
6	7	5				
7	7	"				
8	7	"				
9	6	"	"	"	"	
10	5	5				
11	5	5				
12	5	"				

A medio dia Baróm.^o 762'5

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Damos principio a esta singl.^a enveleta en la calma propia de totabunta de la Isla S. Antonio, con mareas picadas del N.E. y E. a 1^h 30' empecé a refrescar al V. al E. N.E. sup.^o con todo afanoso y volantes a babor cub. elasto y horn.^o con elogerio y muy calmados.

Anoch.^e V. fresco y demás dicho Osmant^e mas calmado, y siendo ya lloso llegamos a med.^a que obs. *del O ch* 82° 05' 30" C. N. *reult.^e 13° 33' 30" cr*

J. Pagis y Estape

Del 26 Viernes al 27 Sábado de Mayo 1876. Sing.^a 40.

4

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Variación al
1	6	"	S. 5° O.	E. v ^o	0	cr 0 - 16° 30'
2	6	5				CÁLCULO.
3	7	"				Latitud sal. ^{da} 13° 33' 30" cr
4	7	5				Dif. ^a de Lat. ^d 2" 29" L.
5	7	5				Lat. ^d llegada 11° 04' 30" cr
6	7	5				Lat. ^d observ. ^a 11° 08' 30" cr
7	8	"				Dif. ^a observ. ^a " 4" 00 cr
8	8	"				Suma de Lat. ^s 24° 42'
9	6	"				Latitud media 12° 21'
10	7	"				
11	7	"				
12	6	"				
1	5	5				Long. salida 19° 24' 00" O
2	5	5				Dif. ^a de Long. 0" 31" E
3	5	5				Long. lleg. ^a esti. ^a 18° 53' 00"
4	5	5				Long. Cron. ^o 18° 39' 30"
5	6	"				Dif. ^a est. ^a al 0 0° 13' 30"
6	6	"				
7	5	5				
8	5	5				
9	6	"		NE		
10	6	"				
11	6	"				
12	6	"				

A medio día Baróm.^o 262.5

Termóm.^o

CAECIMIENTOS.

Bajo los mismos auspicios anotados en la Anterior continuamos en la presente.

Anoches^a del mismo modo siendo por la noche el V^{to} mas calmoso, y muy tendida la mar del NW

Aman^o el V^{to} mas al 1^{ra} 0^{ta} y mar Arregada del NW en maraca del NW y el cielo y horiz^{te} mas elafosos pero de buen coraz.

Al medio día obs. Otra vez del O de 79° 31' C. en rumbo de 11° 08' 30" cr.

Juan Páez y Estape

Del 27 Sábado al 28 Domingo de Mayo 1876 Sing.^a 41.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ⁿ al	
1	6	"	9 1/4 C.	N E.	0	80-16	
2	6	"					CÁLCULO.
3	6	"					Latitud sal. ^{da} 11° 08' 30" cr
4	6	"					Dif. ^a de Lat. ^d 2" 12' 30" S.
5	6	"	"	"	"		Lat. ^d llegada 8" 56" 00 cr
6	6	"					Lat. ^d observ. ^a 8" 48" cr
7	5	5					Dif. ^a observ. ^a " 8" S.
8	5	5	"	N. N E	0		Suma de Lat. ^s 19" 56"
9	5	5					Latitud media 19" 58"
10	6	"					
11	6	"					
12	6	"					
1	5	5	"	"	"		Long. salida 18° 53' 00" O
2	5	"					Dif. ^a de Long. " 11" E
3	5	"					Long. lleg. ^a esti. ^a 18" 42" O
4	5	"	"	"	"		Long. Cron. ^o 18" 18' 30" O
5	5	5					Dif. ^a est. ^a al 0 " 23' 30"
6	5	5					
7	5	5					
8	5	"					
9	5	5					
10	5	5					
11	5	"					
12	5	"					

A medio día Baróm.^o 761.5

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Del mismo modo que queda anotado al final de la Anterior se pasa el transcurso de esta sing.^a.

Al medio día observé altura del Sol de 77° 01' c. n. resultando 8° 48' ex.

Juan Pajó y Estape

Del 28 Domingo al 29 Lunes de Mayo 1876. Sing.^a 42

5

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia n al
1	5	5	1/4 NO.	N. N E.	0	cr 0 - 15° 30'
2	5	5				CÁLCULO.
3	5	5				Latitud sal. ^{da} 8° 48' 00" cr
4	5	"				Dif. ^a de Lat. ^d 1" 31" S.
5	5	"	"	N. 1/4 E.	"	Lat. ^d llegada 7° 17" cr
6	4	"				Lat. ^d observ. ^a " " "
7	4	"				Dif. ^a observ. ^a " " "
8	4	"				Suma de Lat. ^s 16° 05'
9	3	"	"	"	"	Latitud media 8° 02'
10	3	"				
11	2	5				
12	3	"				
1	4	"	"	"	"	Long. salida 18° 42' 00" 0
2	4	"				Dif. ^a de Long. " 7" E
3	4	"				Long. lleg. ^a esti. ^a 18° 35' 0
4	3	"			0	Long. Cron. ^o 18° 02' 0
5	3	"			0	Dif. ^a est. ^a al 0 " 33"
6	3	5				
7	3	5				
8	3	"				
9	3	5	"	"	"	
10	3	5				
11	3	5				
12	3	"				

A medio dia Baróm.^o

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Principiamos con V.^{to} Galeo al cr 0 E tod
apauzo y valantes, mantenidas del V.^{to} y del E
y Arregada del S. cielo a veces claro y a veces
semi cubierto; por la tarde V.^{to} mas Caluroso por
lo que se arrio el pino de la mayra y el Armanitillo
por los grandes balamos de la mar del E.

Much.^o igual

Unau.^o id y llegamos al medio
dia con cielo y horoz.^o cubierto de celajes por
lo que no se pudo observar.

Juan Lagos y Estape

Del 29 de Junio al 30 de Mayo de Mayo 1875 Sing.^a 43.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Vari. ^a al 10-15
1	1	S	9 1/4 SO.	N 1/4 E. 1/2	2	<p>CÁLCULO.</p> <p>Latitud sal.^{da} 7° 17' "</p> <p>Dif.^a de Lat.^d " 26' "</p> <p>Lat.^d llegada 6° 51' "</p> <p>Lat.^d observ.^a " " "</p> <p>Dif.^a observ.^a " " "</p> <p>Suma de Lat.^s 14° 08' "</p> <p>Latitud media 7° 04' "</p> <p>Long. salida 18° 25' "</p> <p>Dif.^a de Long. " 4' "</p> <p>Long. lleg.^a esti.^a 18° 31' "</p> <p>Long. Cron.^o 18° 01' "</p> <p>Dif.^a est.^a al 0 " 30' "</p>
2	1	S				
3	1	S				
4	1	S				
5	2	S	"	"	"	
6	2	"	"	"	"	
7	2	"	amburo	"	"	
8	2	"				
9	2	S	90 1/4 S.	90 1/4 S. 1/2	5 1/2	
10	1	S				
11	1	"				
12	1	"				
1	1	"	"	"	"	
2	1	"				
3	1	"				
4	1	"	9 1/4 SO.	1 1/2 E. 1/2	2	
5	1	S	S. 1/2 E.	S.	5 1/2	
6	1	"				
7	2	"				
8	2	"				
9	1	S	S. 1/2 E.	2 1/2 E. 1/2	2	
10	1	S				
11	1	"				
12	4	"				

A medio dia Baróm.^o 16 1/2

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos como queda dicho y 1/2 muy flojo, por la tarde hazy. Chubascos a 6^{ta} calma y llovizna entrans. despues el 1/2 al 2^o etc.

Arriba. Como queda dicho y pasamos la noche con ventolinaz del 1^o y 2^o etc. y algun Chubasquillo de ninguna importancia.

Arriba. igual y llegamos al medio dia que no se pudo observar por estar oscurecido.

J. Pajis y Mahe

Del 30 Martes al 31 Miércoles de Mayo 1836 Sing.^a 44 6

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varian al NO 15 ^o
1	2	"	S.E.	3 ^o 7 ^o 7 ^o 7 ^o	5 ^o	CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} 6° 51' 00" <i>cr</i> Dif. ^a de Lat. ^d " 41" 30" <i>L</i> Lat. ^d llegada 6° 09" 30" <i>cr</i> Lat. ^d observ. ^a 5° 39" <i>cr</i> Dif. ^a observ. ^a 0° 30" 30" <i>L</i> Suma de Lat. ^s 12° 30" Latitud media 6° 15"
2	1	"				
3	"	"				
4	"	"				
5	1	"	E. S.E.	S. 5 ^o	"	
6	2	5				
7	3	5				
8	4	5				
9	3	"	90 1/4 S.	2 ^o 7 ^o 7 ^o 7 ^o	5 ^o	
10	1	5				
11	1	5				
12	1	5				
1	2	"	" "	" "	" "	Long. salida 18° 31' 00" 0 Dif. ^a de Long. " 15" 30" 0 Long. lleg. ^a esti. ^a 18° 46" 30" 0 Long. Cron. ^o 18° 03" 0 Dif. ^a est. ^a al 0 " 43" 30
2	2	"				
3	3	"				
4	3	"				
5	3	"	90 5 ^o S.	" "	" "	
6	4	"				
7	4	"				
8	4	"				
9	4	"	90 1/4 O.	" "	" "	
10	4	5				
11	4	5				
12	4	5				

A medio dia Baróm.^o 28.2^o

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Damos principio a esta Singl.^a en Ventolin al 3^o 7^o 7^o 7^o mura a estibar en los aparos, mares, tendida de cr y picadas de S. y ESE, cielo cub.^{to} y hong.^{to} Chubascos; por la tarde ventolina variable del 2^o y 3^o 7^o 7^o 7^o y levantandose de cuando en cuando algun Chubascuillo que quedaba convertido en el zenit, en grandes celajes sin importancia.

Noche: volando el V^o para el 2^o 7^o 7^o 7^o con cielo claro, a 7^o 30' vivamos vista del 3^o 7^o 7^o 7^o con el V^o al 2^o 7^o 7^o 7^o y mas calmas los mares de S. y ESE. — Amanece cielo claro y hong.^{to} un poco arrumbados sig.^{to} Como queda visto: Al med.^o obs. Ciel. mura del E de 73° 25' 30" C. cr naut.^o 539' cr.

Del 31 de Mayo al 1.º de Junio de 1876. Sing.ª 45.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.ª al
1	4	"	SO ¼ O.	2.º E. S.º	5"	CÁLCULO.
2	4	"				Latitud sal.ª 5° 29' w
3	4	"				Dif.ª de Lat.ª " 26" 30 w
4	4	"				Lat.ª llegada 5° 12" 30 w
5	4	5	O. NO.	S. S.º	"	Lat.ª observ.ª 5° 17" 00 w
6	4	5				Dif.ª obser.ª " 4" 30 w
7	3	"				Suma de Lat.ª 10° 56"
8	3	"				Latitud media 5° 28"
9	3	"	"	"	"	
10	2	"				
11	2	"				
12	1	"				
1	3	"	SE ¼ E.	S. ¼ SO S.º	"	Long. salida 18° 46' 30 O
2	3	"				Dif.ª de Long. " 14" 30 O
3	3	"				Long. lleg.ª esti.ª 19° 01" 00 O
4	2	"				Long. Cron.º 117° 41" 30 O
5	2	"	E. S. E.	S	"	Dif.ª est.ª al 0 1° 19" 30
6	2	"				
7	1	"				
8	1	"				
9	"	"				
10	"	"				
11	"	"				
12	"	"				

A medio día Baróm.º 562'

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Principiamos como queda anotado.

Anch.º igual

Arman.º V.º por y mas tendidas las mas anotadas con Altos embascosos.

Al medio día obró Alto mar del O. de 72-55 c. w rumbo de 50 1/4 cr.

Juan Paez y Itape

Del 1^o Jueves al 2^o Viernes de Junio 1876 Sing.^a 46

7

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varian al 20 14° - 20'
1	2	"	S 1/4 SO.	chub. de S.	0	CÁLCULO. Latitud sal. da 5° 17' 00" Dif. ^a de Lat. ^d " 48" 30" Lat. ^d llegada 4° 28" 30" Lat. ^d observ. ^a 4° 24" " Dif. ^a observ. ^a " 4" 30" Suma de Lat. ^s 9° 41" " Latitud media 4° 50" "
2	2	"				
3	2	"				
4	1	"				
5	1	"	S. SO.	SE	5 ^o	Long. salida 19° 01' 00" Dif. ^a de Long. " 16" Long. lleg. ^a esti. ^a 19° 17" Long. Cron. ^o 1° 31" Dif. ^a est. ^a al 0 1° 46"
6	"	5				
7	"	5				
8	1	"				
9	3	5	"	"	"	Long. salida 19° 01' 00" Dif. ^a de Long. " 16" Long. lleg. ^a esti. ^a 19° 17" Long. Cron. ^o 1° 31" Dif. ^a est. ^a al 0 1° 46"
10	3	5				
11	3	5				
12	3	5				
1	3	"	"	"	"	Long. salida 19° 01' 00" Dif. ^a de Long. " 16" Long. lleg. ^a esti. ^a 19° 17" Long. Cron. ^o 1° 31" Dif. ^a est. ^a al 0 1° 46"
2	2	5				
3	2	5				
4	3	"	SOS. S.	2 ^o chub. de S.	"	
5	3	"	"	"	"	Long. salida 19° 01' 00" Dif. ^a de Long. " 16" Long. lleg. ^a esti. ^a 19° 17" Long. Cron. ^o 1° 31" Dif. ^a est. ^a al 0 1° 46"
6	3	5				
7	3	5				
8	3	"				
9	2	"	SOS. S.	"	"	Long. salida 19° 01' 00" Dif. ^a de Long. " 16" Long. lleg. ^a esti. ^a 19° 17" Long. Cron. ^o 1° 31" Dif. ^a est. ^a al 0 1° 46"
10	3	5	S. SE.	S.		
11	3	5	S. SO. S.			
12	3	5				

A medio dia Baróm.^o

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS

Al dar principio a esta sing.^a con un Embarguillo de el V^o al 3^o muy calmen y bastante agua sig.^a al fbo Anotado.

Anoch.^a cielo claro y horiz.^{te} muy atenuados con V^o SE sin^o con toro apasap. viento a babor; por la noche fuere despidiendo los horiz.^{tes}.

Anoch.^a con esto un tanto amurabado, y cielo claro con V^o variable al S.

Al med.^a obr. este mar del S de 41° 55' C. N. Viento de 4° 24' N.

J. Pagis y M. Lopez

Del 2 Viernes al 3 Sabado de Junio 1876. Sing.^a 47.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. al
1	3	"	O ¹ / ₄ N	S ² E	S ²	CÁLCULO.
2	3	"				Latitud sal. ^{da} 4° 24' 00"
3	3	"				Dif. ^a de Lat. ^d " 30" 30"
4	3	"				Lat. ^d llegada 3° 53' 30"
5	3	"	S ¹ / ₄ E.	"	"	Lat. ^d observ. ^a 4° 18' 00"
6	2	"	S ¹ / ₄ SO	S ¹ / ₄ E. v.	S ²	Dif. ^a obser. ^a " 19" 30"
7	3	"				Suma de Lat. ^s 8° 37"
8	2	"	S ¹ / ₄ SO.	Chubascos del		Latitud media 4° 18"
9	4	"		2 ^o y 1 ^o de E.		
10	2	"				
11	3	"				
12	1	"				
1	1	S	"	"	"	Long. salida 19° 17' 00"
2	"	"				Dif. ^a de Long. " 4"
3	"	"				Long. lleg. ^a esti. ^a 19° 21' 00"
4	"	"				Long. Cron. ^o 17° 29"
5	1	"	S. SE	S. Noroeste	S ²	Dif. ^a est. ^a al 0 1° 52"
6	1	"				
7	1	"				
8	1	S				
9	2	"	S ¹ / ₄ SO.	E. v.	S	
10	2	S				
11	2	S				
12	2	"				

A medio dia Baróm.^o

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS

Comenzamos con V^{te} muy bario del 2^o, 3^o etc. cielo claro y bruy^{te} arrumbados, todo apac^{te} mas algo picada del N. y tendida de E y v.

Arroch^{te} bruy^{te} Chubascos, a 8^o con un Chubasco u serro en Agua muy fuerte y pow V^{te} bar^{te} del 2 al 4^o etc. farrandou sobe y escan^{te} y Continuo serrado y lloviendo continuamente ahora fuerte ahora flojo el resto de la noche mas claro con truenos y relampagos y calma

Arrian^{te} hobb^{te} serrado de lloer y con el cielo y bruy^{te} mas dispersados cayando el sobe y escan^{te} y con cielo claro y cubierto alternativamente y bruy^{te} Chubascos lleg^{te} al N^{te} que ser^{te} V^{te} mas de 1^o de 41° 36' 30" E. a nivel de 4° 13' v. J. Paez y otros

Del 3 Sábado al 4 Domingo de Junio 1876 Sing.^a 48 8

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. n al NO 14 ^o
1	2	5	9 1/4 SO.	E. v. ch ^o	0	CÁLCULO.
2	3	5				Latitud sal. da 4° 13' 00" W
3	2	5	90 1/2 SO.	SE 1/4 E	5 ^o	Dif. ^a de Lat. ^d " 44' 30" S.
4	1	"				Lat. ^d llegada 3° 28' 30" W
5	"	"	"	"	"	Lat. ^d observ. ^a 3° 34' W
6	2	5	9 1/4 SO.	E. v. ch ^o	0	Dif. ^a observ. ^a " 5' 30" W
7	2	"		N. NE	0	Suma de Lat. ^s 7° 47'
8	1	"				Latitud media 3° 53'
9	1	"	"			
10	1	"				
11	2	"				
12	2	"				
1	1	5	"	E.	0	Long. salida 19° 21' 00" O.
2	2	5				Dif. ^a de Long. " 00' 00"
3	1	5				Long. lleg. ^a esti. ^a 19° 21' 00" O.
4	2	"	"	" v ^o	2	Long. Cron. ^o 17° 33' 30" O.
5	2	"				Dif. ^a est. ^a al 0 1° 47' 30"
6	2	"				
7	2	"				
8	2	"				
9	2	"	"	2 ^o O. v ^o	5 ^o	
10	2	"				
11	2	5				
12	3	5				

A medio dia Baróm.^o 763

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Barus sig^o en N^o E vario y chubascos y
chubascos con algun chubascuillo por la tarde
de poca condidacion

Amanec^o cielo claro y luminoso mas despues
desprendiendose por la noche algun gran calor
Chubascos.

Amanec^o sin la mar de N. N. E. y
asi llegamos al N. N. E. que obra a las 11 de la
de 76° 51' E. en rumbo de 3° 34' W.

[Signature]

Del 4 Domingo al 5 Lunes de Junio 1876 Sing.^a 49.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. al.
1	3	5	9. 17° O.	2 ^o 1/2 E. S.	S.	CÁLCULO.
2	3	5				Latitud sal. da 3° 34' 00" cr.
3	4	5				Dif. ^a de Lat. ^d 1° 31' 30" S.
4	4	5				Lat. ^d llegada 2° 02' 30" cr.
5	4	5	90. S. E.	"	"	Lat. ^d observ. ^a 2° 01' 00" cr.
6	5	"				Dif. ^a obser. ^a " 1' 30" S.
7	5	"				Suma de Lat. ^s 5° 35"
8	5	"				Latitud media 2° 47"
9	5	"				
10	5	5	90 1/2 O.	"	"	
11	5	5				
12	5	5				
1	6	"	"	"	"	
2	6	"	"	"	"	Long. salida 19° 21' 00" 0
3	6	5				Dif. ^a de Long. 1° 22' 30" 0
4	6	5				Long. lleg. ^a esti. ^a 20° 43' 30" 0
5	6	5				Long. Cron. ^o 19° 25" 0
6	6	"	9. 62° O.	"	"	Dif. ^a est. ^a al 0 1° 18' 30"
7	6	"				
8	6	"				
9	5	5				
10	5	5				
11	5	5				
12	5	5				

A medio dia Baróm.^o 163'

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta singlad.^a con 18 galun al 2° etc. unido una a bala con tiro abaxo marcho de SSE y mar gruesa y angara de S. cielo claro y horiz.^{te} velozos, pasando la tarde con grandes celajes nubancoso.

Rumbo ch.^o lo propio pareciendo haberse entallado definitivamente la briza del SE

Arman.^{te} cielo y horiz.^{te} con celajes de briza y de mas dicho.

Al medio dia obró otro viento del O de 69° H. c. w rumbo. 25° O. w.

J. Páez y Estape

Del 5 Lunes al 6 Martes de Junio 1875 Sing.^a 50. 9

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. a l
1	5	"	962° 0.	2 ^o 1/2 E. N. E.	5 ^o	cr 0 - 12
2	5	"				CÁLCULO.
3	5	"				Latitud sal. ^{da} 2° 01' 00 cr
4	5	"				Dif. ^a de Lat. ^d 1" 41" 00 cr
5	5	"	90.	"	"	Lat. ^d llegada 0" 20" 00 cr
6	5	"				Lat. ^d observ. ^a 0" 34" 00 cr
7	6	"				Dif. ^a observ. ^a 14" cr
8	6	"	"	"	"	Suma de Lat. ^s 2" 35"
9	6	"	"	"	"	Latitud media 1" 17"
10	5	"	"	"	"	
11	5	"	"	"	"	
12	5	"	"	"	"	
1	5	"	"	"	"	Long. salida 20° 43' 20 0
2	5	"	"	"	"	Dif. ^a de Long. 1" 23' 20 0
3	5	"	"	"	"	Long. lleg. ^a esti. ^a 22" 07" 00 0
4	5	"	"	"	"	Long. Cron. ^o 21" 22" 30 0
5	5	"	"	"	"	Dif. ^a est. ^a al 0 0" 44" 30
6	6	"	"	"	"	
7	6	"	"	"	"	
8	6	"	"	"	"	
9	6	"	90 5' 9"	"	"	
10	6	"	"	"	"	
11	6	"	"	"	"	
12	6	"	"	"	"	

A medio dia Baróm.^o 30.55

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Barón sig.^o con briza del 2.^o E. N. E. mar del mismo y gruesa y llegada de S. cubo y haviendo con el agua de briza siendo los últimos almorzados, sirviendo con todo aparojo mura a bator.

A medio dia propio de cuya conformidad llegamos al medio dia que por el día mura del C de 67° 38' C. N. resultó de 0° 34' N.

J. Pagés y Estape

Del 6 Martes al 7 Miércoles de Junio 1876. Sing.^a 51.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. al 00 — 11:
1	5	5	90 1/4 S.	2 nubes v.	5"	CÁLCULO.
2	6	"				Latitud sal. da 0° 34' 00" W
3	6	"				Dif. ^a de Lat. ^d 2" 16" S.
4	6	"				Lat. ^d llegada 1" 42" 00" S.
5	5	5	"	"	"	Lat. ^d observ. ^a 1" 22" 00" S.
6	6	"				Dif. ^a obser. ^a " 20" W
7	5	"	"	"	"	Suma de Lat. ^s 0" 48"
8	6	"				Latitud media 0" 24"
9	5	"	S. 90	"	"	
10	6	"				
11	5	"				
12	6	"				
1	6	5	"	"	"	Long. salida 22° 07' 00" 0
2	6	5				Dif. ^a de Long. " 50" 0
3	6	5				Long. lleg. ^a esti. ^a 22° 57' 00" 0
4	6	5				Long. Cron. ^o 21° 54' 00" 0
5	6	5				Dif. ^a est. ^a al 0 1" 03" 00
6	6	"				
7	6	"				
8	6	"				
9	6	"				
10	6	"				
11	6	"				
12	6	"				

A medio día Baróm.^o 164'

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Barras seg.^a como queda dicho a 2^a se hizo ala de velacho a babor.

Arriba: topografía a 12^a por en mara presguita el V^{to} y por cada de la mar de proa se volvió a arriar el ala de babor.

Arriba: ig.^a al Norte sur que obta alt. mar. del Q. de 65° 36' E. N. trazo de 1° 22' S.

J. Paez y Estepa

Del 7 *Miércoles* al 8 *Jueves* de Junio 1836 Sing.^a 52° 10'

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varianal
1	6	"	228° O	3 ^o E	5 ^o	NO 10° 30'
2	6	5				CÁLCULO.
3	6	5				Latitud sal. ^{da} 1° 22' 00
4	6	"				Dif. ^a de Lat. ^d 2" 26" 00
5	7	"	90 1/4 S.	"	3 ^o	Lat. ^d llegada 3" 48" 00
6	7	"				Lat. ^d observ. ^a 3" 52" 00
7	7	5				Dif. ^a observ. ^a " 4" 00
8	7	5				Suma de Lat. ^s 5" 11"
9	8	"	105° S.	"	0	Latitud media 2" 37"
10	8	"				
11	8	"				
12	8	"				
1	8	"	"	"	"	Long. salida 22° 57' 00
2	8	"				Dif. ^a de Long. 1" 34" 00
3	8	"				Long. lleg. ^a esti. ^a 24° 31" 00
4	8	"				Long. Cron. ^o 23° 17" 30
5	7	5	"	"	"	Dif. ^a est. ^a al 0 1" 43" 30
6	7	5				
7	7	5	90 -	-	5 ^o	
8	7	5				
9	7	"				
10	6	5				
11	6	5				
12	6	"				

A medio día Baróm. 30.35

Termóm. 0

ACAECIMIENTOS.

Con la sola dif.^a de sur mas fuerte el 10 durante esta singl.^a, se pasó como la anterior.

El sup. obs. de sur mas de 63° 01' O. r. resultó de 3° 52' S.

J. Páez y Litop.

Del 8 Jueves al 9 Viernes de Junio 1838 Sing.^a 53

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. n al N.O. 10°
1	6	5	90 5/8 S.	2 1/2 N.E. S.	5.2	CÁLCULO.
2	6	5				Latitud sal. ^{da} 3° 52' 00" S.
3	6	5				Dif. ^a de Lat. ^d 2" 12' 30" S.
4	6	5				Lat. ^d llegada 6" 04' 30" S.
5	6	5				Lat. ^d observ. ^a 6" 14' 00" S.
6	6	5				Dif. ^a obser. ^a " 9" 30" S.
7	6	5				Suma de Lat. ^s 10" 56"
8	6	5				Latitud media 5" 23"
9	6	5				
10	6	5				Long. salida 24° 31' 00" 0
11	6	5				Dif. ^a de Long. 1" 30" 0
12	6	5				Long. lleg. ^a esti. ^a 26" 01' 00" 0
1	6	5				Long. Cron. ^o 24" 52" 0
2	6	5				Dif. ^a est. ^a al 1" 09"
3	6	5				
4	6	5				
5	6	5				
6	6	5				
7	6	5				
8	6	5				
9	6	5				
10	6	5				
11	6	5				
12	6	5				

A medio dia Baróm.^o 762.5

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Sin variacion alguna en la Ant.^a
Continuamos en la presente.

Al medio dia dos cor. mas
del O de 60° 34' 0. en rumbo N
6° 14' S.

J. Pajis y Pata

Del *Viernes* al *10 Sabado* de *Junio 1876* Sing.^a *54* 11

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia a al
1	6	5	90 5° O.	7 1/2 S.E.	5 1/2	000 — 9:30
2	7	5				CÁLCULO.
3	6	5				Latitud sal. ^{da} 6° 14' 00" <i>et</i>
4	7	"				Dif. ^a de Lat. ^d 2" 22" 00" <i>P</i>
5	7	"	"	"	"	Lat. ^d llegada 8" 36" 00" <i>P</i>
6	7	"				Lat. ^d observ. ^a 8" 40" 30" <i>P</i>
7	7	"				Dif. ^a observ. ^a " 4" 30" <i>P</i>
8	7	"	"	"	"	Suma de Lat. ^s 14" 54"
9	7	"				Latitud media 7" 27"
10	7	"				
11	7	"				
12	7	"				
1	7	5	90 1/2 S.	"	"	Long. salida 26° 01' 00" <i>O</i>
2	7	5				Dif. ^a de Long. 1" 42' 00" <i>O</i>
3	7	5				Long. lleg. ^a esti. ^a 27° 43' 00" <i>O</i>
4	7	5				Long. Cron. ^o 26° 19' 00" <i>O</i>
5	7	5	90 5/8 S.	"	"	Dif. ^a est. ^a al 0 1" 24"
6	7	5				
7	7	5				
8	7	5				
9	7	5	90	"	"	
10	7	5				
11	7	5				
12	7	5				

A medio día Baróm.^o 4635

Termóm.^o

— ACAECIMIENTOS. —

Barras sig.^a con briza fresca al 2.^{to} cielo y horizontes claros y con celaje de briza y de Cuando en Cuando algun celaje Chubancoso siendo por intervalos algo malineros, mar picada del N.^{te} y amagada de ESO, todo aparso siendo a volina de Golfo.

Arbol.^a igual y sin nada que variar llegamos al medio día que obró este rumbo del O de 58° 53' C. a rumbo de 18° 40' 30" O. y siendo esta alt. ap.^a por haberse interpunto al momento de nup. por un gran celaje

J. Páez y López

Del 10 Sábado al 11 Domingo de Junio 1876 Sing.^a 55

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^a	Varia. ^a al 109°
1	7	"	PO.	2 ^{da} de 1 ^{da}	5"	CÁLCULO.
2	6	5				Latitud sal. ^{da} 8° 40' 30" Cl.
3	6	5				Dif. ^a de Lat. ^d 2" 10" S.
4	6	5				Lat. ^d llegada 10° 50' 20" S.
5	7	"	"	"	"	Lat. ^d observ. ^a 11° 05" S.
6	7	"	"	"	"	Dif. ^a observ. ^a " 14' 30" S.
7	6	"	"	"	"	Suma de Lat. ^s 19° 45"
8	6	"	"	"	"	Latitud media 9° 52"
9	7	"	PO S. P.	"	"	
10	7	5				
11	6	"				
12	6	"				
1	7	"	"	"	"	Long. salida 27° 43' 00" 0
2	7	"	"	"	"	Dif. ^a de Long. 1" 42" 0
3	7	"	"	"	"	Long. lleg. ^a esti. ^a 29° 25" 0
4	7	"	"	"	"	Long. Cron. ^o 27° 45' 30" 0
5	7	"	"	"	"	Dif. ^a est. ^a al 0 1" 39" 30
6	6	5				
7	6	5				
8	6	5				
9	6	5	"	"	"	
10	6	5				
11	6	5				
12	6	5				

A medio día Baróm.^o 765'

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

En un todo igual a la anterior pa-
samos esta noche.

Al medio día obs. alt. mar del
O de 55° 34' e. w. rumbo de 19° 05' S.

J. Pérez y Estape

Del 11 Domingo al 12 Lunes de Junio 1876 Sing.^a 56 12

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia n al NO. 8 ^o
1	6	"	90 5/8 S	2 ^o 1/2 E 5 ^o	5 ^o	CÁLCULO.
2	6	"				Latitud sal. ^{da} 11° 05' 00" S.
3	6	5				Dif. ^a de Lat. ^d 2" 14" 00" S.
4	6	5				Lat. ^d llegada 13" 19" S.
5	7	"	"	"	"	Lat. ^d observ. ^a 13" 27" S.
6	7	"				Dif. ^a observ. ^a " 18" S.
7	7	"	"	"	"	Suma de Lat. ^s 24" 32"
8	7	"				Latitud media 12" 16"
9	7	"				
10	7	5				
11	7	5				
12	7	"				
1	6	"	90 1/4 S	"	"	Long. salida 29° 25' 00" 0
2	7	"				Dif. ^a de Long. 1" 23" 30" 0
3	7	"				Long. lleg. ^a esti. ^a 30° 48" 30" 0
4	7	"	9. 90.	"	"	Long. Cron. ^o 28" 58" 0
5	7	"				Dif. ^a est. ^a al 0 1" 50" 30
6	7	"				
7	7	"				
8	7	"				
9	6	"	9. 38° 0.	"	"	
10	6	"				
11	5	"				
12	5	"				

A medio dia Baróm.^o 266'

Termóm.^o

~~CAECIMIENTOS.~~

Tambien esta la pasamos como queda dicho en las dos anteriores, excepto echos de ser picada la mar de proa y ser del E y mas gruesa la que era del N. Al medio dia obse. Alt. mar del C de 53° 08' 30" E. N. 1327' E. J. Payer, Estafeta

Del 12 Lunes al 13 Martes de Junio 1876. Sing.^a 57.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. ⁿ al
1	6	"	90° S.	2° E. 50'	5'	crd - 7°
2	6	"				CÁLCULO.
3	6	"				Latitud sal. ^{da} 13° 27' 00"
4	6	"				Dif. ^a de Lat. ^d 2" 17"
5	6	5				Lat. ^d llegada 15" 44"
6	6	5				Lat. ^d observ. ^a 15" 41"
7	7	"				Dif. ^a observ. ^a " 3"
8	7	"				Suma de Lat. ^s 29" 08"
9	6	5	90° S.	"	"	Latitud media 14" 34"
10	6	5				
11	6	5				
12	6	5				
1	6	5	"	"	"	Long. salida 30° 48' 30"
2	6	5				Dif. ^a de Long. 1" 18' 30"
3	6	5				Long. lleg. ^a esti. ^a 32" 07' 00"
4	6	5				Long. Cron. ^o 30" 06' 30"
5	6	5	S. 90.	"	"	Dif. ^a est. ^a al 2" 00' 30"
6	6	5				
7	7	"	9. 17° E	"	"	
8	7	"				
9	7	5				
10	6	5				
11	6	5				
12	7	"				

A medio dia Baróm.^o 765

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Barron siguiendo con V. p. nro al 2.º ct.
 todo aparece cielo con velages y nubes d. y chubascos.
 mareas gruesas y picadas de S. S. E. y E.

Anoch.^a la propio

Aman.^a igual

Al medio dia obs. alt. marea del
 C. de 50° 51' C. a rumbo de 15° 41' S.

J. P. Ruiz y Estape

Del 13 Martes al 14 Miércoles de Junio 1876 Sing.^a 58.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia n al
1	6	5	S. P. O.	2 ^o 1/2 E. S. O.	3 ^o	CR 0-6 ^o
2	6	5				CÁLCULO.
3	6	5				Latitud sal. ^{da} 15° 41' 00"
4	7	"				Dif. ^a de Lat. ^d 2" 29" 30"
5	7	"	"	"	"	Lat. ^d llegada 18° 10" 30"
6	6	5				Lat. ^d observ. ^a 18° 07' 00"
7	6	5				Dif. ^a observ. ^a " 3" 30"
8	7	"	"	"	"	Suma de Lat. ^s 33° 48" 00"
9	7	5				Latitud media 16° 54"
10	7	5				
11	7	5				
12	7	5				
1	7	"	S. 27° O.	"	"	Long. salida 32° 07' 00"
2	7	"				Dif. ^a de Long. 1" 27' 00"
3	6	5				Long. lleg. ^a esti. ^a 33° 14' 00"
4	6	5	"	"	"	Long. Cron. ^o " " "
5	6	5				Dif. ^a est. ^a al 09 ^{er} 2' 00" 30"
6	6	5				Long. del C. de 18° 22' 00"
7	6	5				Long. del C. de 18° 07' 00"
8	6	5				
9	6	5	S. O.	"	"	
10	6	5				
11	6	5				
12	7	5				

A medio día Baróm.^o 166Termóm.^o

ACACIACIONES.

Continuamos como queda dicho y algun Chubasco de cuando en cuando. Anoche igual y por la noche Chubascos bastante frecuentes. a 16^o con uno de ellos queda cerrado en agua. Amanece cerrado y lloviendo, a 22^o de p. de p. de llover y quedando mas despejado, embiando puesto el fogon. Juante muy por habern rifado los vientos. Llegamos al med. que por entre el claps de p. de p. de llover. del C. de 18° 22' 00". a rumbo de 18° 07' 00".

J. Pagés y Estape

Del *14 Miércoles* al *15 Jueves* de *Junio 1846* Sing.^a *59*

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. ⁿ al
1	6	"	<i>9 1/4 S.O.</i>	<i>2 1/2 E</i>	<i>5 1/2</i>	<i>0 45</i>
2	6	5				CÁLCULO.
3	6	5				Latitud sal. ^{da} <i>18° 04' 00</i>
4	6	"				Dif. ^a de Lat. ^d <i>2" 58" 30</i>
5	7	"	"	"	"	Lat. ^d llegada <i>20° 45" 30</i>
6	7	"				Lat. ^d observ. ^a <i>20° 58" 00</i>
7	7	"				Dif. ^a observ. ^a <i>" 13" 30</i>
8	7	"				Suma de Lat. ^s <i>39° 05"</i>
9	6	"	"	"		Latitud media <i>19° 32"</i>
10	6	5				
11	6	5				
12	6	"				
1	7	"	<i>9 1/4 S.O.</i>	<i>8 1/4 S.O.</i>	<i>8</i>	Long. salida <i>33° 14' 00</i>
2	7	5				Dif. ^a de Long. <i>" 36" 30</i>
3	7	5				Long. lleg. ^a esti. ^a <i>33° 50" 30</i>
4	7	"				Long. Cron. ^o <i>31° 15" 00</i>
5	7	5	"	"	"	Dif. ^a est. ^a al <i>0 2° 35" 30</i>
6	7	5	"	"	"	
7	7	"	<i>9 S.O.</i>	<i>E</i>		
8	7	"	"			
9	7	"				
10	8	5		<i>Eur E</i>		
11	7	5				
12	5	5				

A medio día Baróm.^o *766*

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Damos principio con *1^{er}* presquitos al *2^{to}* todo apariso siendo nura a babor a volina de Golfo, nuan contrastados del S., S.E., y E. el cielo y horiz.^{te} con grandes elaps. y los últimos también Arrembados.

Anoch.^o lo propio y de cuando en cuando algún elaps. Chubascoso.

Arman.^o del mismo modo a *19^{ta}* por ser el *2^{to}* largo se gobernó al Rbo de la tablilla y se hizo ala de velacho.

Al medio día obs. Obs. nua del S de *45° 29'* c. ex. nua *20° 58'* S.

J. Papis y Estape

Del 15^o Jueves al 16 Viernes de Junio 1876 Sing.^a 60

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia n al <i>NO 2^o</i>
1	6	"	SO 1/4 O.	NE 1/4 E.	0	CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} <i>20° 58' 00"</i> Dif. ^a de Lat. ^d <i>1" 26" 30"</i> Lat. ^d llegada <i>22° 24" 30"</i> Lat. ^d observ. ^a <i>22° 40" 00"</i> Dif. ^a observ. ^a <i>" 15" 30"</i> Suma de Lat. ^s <i>43° 38"</i> Latitud media <i>21° 49"</i>
2	6	"				
3	6	"				
4	6	"				
5	6	"	"	"	"	
6	6	"				
7	5	"				
8	5	"				
9	6	"	"	"		
10	6	5				
11	6	5				
12	6	"				
1	6	"	"	NE 8	"	Long. salida <i>33° 50' 30"</i> Dif. ^a de Long. <i>2" 05" 00"</i> Long. lleg. ^a esti. ^a <i>35° 55' 30"</i> Long. Cron. ^o <i>33° 04' 00"</i> Dif. ^a est. ^a al <i>0. 2" 51" 30"</i>
2	6	"				
3	6	"				
4	6	"				
5	6	"	"	"	"	
6	6	"				
7	6	"				
8	6	"		NE 8	"	
9	7	"	"	"	"	
10	7	"				
11	6	"				
12	5	5				

A medio dia Baróm.^o *768*Termóm.^o

CAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singladura a
 gobierno al Pto Anotado arriando mayor escand.
 y velas de estas e hizando volantes a estribor
 por su el 1^o de popa en Cruz, estando mas
 bonavisibles las maras de NE y SE y ha
 biendo desaparecido la del S.

Amam.^o lo propio de Cuya Com
 formidad llegamos al md. Qu. Ob. C. H.
 mero del C. 43° 44' 30" C. N. rumbo al S.
 22° 40' E.

J. Pagés y Estape

Del 16 Viernes al 17 Sabado de Junio 1876 Sing.^a 01.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. ^a al NO - 2.
1	6	"	90 1/4 O.	N. N8	0	CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} 22° 40' 00" S. Dif. ^a de Lat. ^d " 50" S. Lat. ^d llegada 23° 32" S. Lat. ^d observ. ^a 23° 55" S. Dif. ^a observ. ^a " 23" S. Suma de Lat. ^s 46° 35" Latitud media 23° 17' 00"
2	6	"		N.		
3	5	"				
4	5	"				
5	4	"	"	N. NO		Long. salida 35° 55' 30" 0 Dif. ^a de Long. 1° 20' 30" 0 Long. lleg. ^a esti. ^a 37° 16" 00 0 Long. Cron. ^o " " " Dif. ^a est. ^a al Day 2° 51' 30" Dif. ^a de Long. 34° 24' 30"
6	3	"				
7	2	"				
8	1	"				
9	2	"	"	NO	0	Long. salida 35° 55' 30" 0 Dif. ^a de Long. 1° 20' 30" 0 Long. lleg. ^a esti. ^a 37° 16" 00 0 Long. Cron. ^o " " " Dif. ^a est. ^a al Day 2° 51' 30" Dif. ^a de Long. 34° 24' 30"
10	2	"				
11	1	"				
12	1	"				
1	1	"	90 1/4 O.	9 90	5"	Long. salida 35° 55' 30" 0 Dif. ^a de Long. 1° 20' 30" 0 Long. lleg. ^a esti. ^a 37° 16" 00 0 Long. Cron. ^o " " " Dif. ^a est. ^a al Day 2° 51' 30" Dif. ^a de Long. 34° 24' 30"
2	1	"				
3	6	"	90 1/4 O.	4 1/4 90	5"	
4	6	"				
5	5	"	90 1/4 O.	4 1/4 90	5"	Long. salida 35° 55' 30" 0 Dif. ^a de Long. 1° 20' 30" 0 Long. lleg. ^a esti. ^a 37° 16" 00 0 Long. Cron. ^o " " " Dif. ^a est. ^a al Day 2° 51' 30" Dif. ^a de Long. 34° 24' 30"
6	5	"				
7	5	"				
8	5	"				
9	5	"	"	"	"	Long. salida 35° 55' 30" 0 Dif. ^a de Long. 1° 20' 30" 0 Long. lleg. ^a esti. ^a 37° 16" 00 0 Long. Cron. ^o " " " Dif. ^a est. ^a al Day 2° 51' 30" Dif. ^a de Long. 34° 24' 30"
10	4	"				
11	4	"				
12	4	"				

A medio dia Baròm.^o 807695

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Principiamos con V^{te} al NNE, cielo
y horiz^{te} clara con elazorio todo aparcio y
volantes a estido, mureta del V^{te} y Emigra
de SE. Onoch^o V^{te} caluroso y calmado
volando al V^{te} por el 4^o etc. y con los horiz^{te}
del 3^o fijos al 9^a para levantandose el
gerio del 3^o etc hasta quedar inseparablemente
toldada el cubo y horiz^{te} y lloviznando de Onoch.
en Onoch, habund^a aparcio y las muretas ya
11 45 ventoliva al NO volando p^a el 2^o etc. a
2^a entre presos el V^{te} al NNE y 9^a con aparcio pral
y con una hora se puso mas muy grueso del E.
Onoch^o cerrado pero sin llover y deus dichos
antes de n^o se pudo tomar una O 42° 16' de O^o muy 42° 20' de N 2° 55' S.
Pajes y llovizna

Del 17 Sábado al 18 Domingo de Junio 1876 Sing.^a 62 15

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia n al <i>oro</i> 2. ^o
1	5	"	SO 1/4 O.	SE 1/4 SE	5"	CÁLCULO.
2	5	"				Latitud sal. ^{da} 23° 55' 00"
3	5	"				Dif. ^a de Lat. ^d 1" 26" 30"
4	5	"				Lat. ^d llegada 23° 21" 30"
5	6	"	"	"	"	Lat. ^d observ. ^a 23° 24" 30"
6	6	"				Dif. ^a observ. ^a " 3" 00"
7	6	"				Suma de Lat. ^s 49° 19"
8	6	"				Latitud media 24° 29"
9	6	"	SO 5° O	"	3"	
10	5	5				Long. salida 37° 16'
11	5	5				Dif. ^a de Long. 12" 09"
12	6	"	"	"	"	Long. lleg. ^a esti. ^a 39° 25"
1	6	"	"	"	"	Long. Cron. ^o 36° 49" 30"
2	6	"	"	"	"	Dif. ^a est. ^a al 0 2° 35" 30"
3	6	"				
4	6	"				
5	6	5	"	"	"	
6	6	5				
7	6	5				
8	6	5				
9	6	5	"	SE 1/4 SE	"	
10	6	"				
11	6	"				
12	6	5				

A medio dia Baróm.^o 27.7

Termóm.^o

CAECIMIENTOS.

Para siguiendo con el viento al SE, cielo y horizontes serenos, aparce por la mar muy gruesa del S. y poca del N.

Cielo igual siendo por la noche mas calma la mar del S. y menor igual con horizontes y cielo mas despejado aunque sem cubiertas

El medio dia se tomó una altura 8^{ms} después de nup 40° 56' C. de la estrella merid. E de 40° 58' 40" C. y resultó 23° 24' 30"

J. Pages y G. G. G.

Del 18 Domingo al 19 Lunes de Junio 1866 Sing.^a 63.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. ^a al
1	7	"	SO 1/4 O.	E. S. E.	0	
2	7	"				
3	7	"				
4	7	5				
5	7	5	"	"	"	
6	7	5				
7	8	"				
8	8	"				
9	8	"	'			
10	8	5				
11	8	"				
12	8	5		ENE 1/2 E		
1	7	"	'			
2	7	5				
3	7	5				
4	7	"				
5	7	"	'			
6	7	"				
7	6	5				
8	6	5				
9	6	5	'			
10	6	5				
11	6	5				
12	6	5				

CÁLCULO.

Latitud sal.^{da} 25° 24' 30"
 Dif.^a de Lat.^d 1" 39"
 Lat.^d llegada 27° 03' 30"
 Lat.^d observ.^a " " "
 Dif.^a observ.^a " " "
 Suma de Lat.^s 52° 38"
 Latitud media 26° 14"
 Long. salida 39° 25' 00"
 Dif.^a de Long. 2" 39' 30"
 Long. lleg.^a esti.^a 42° 04' 30"
 Long. Cron.^o " " "
 Dif.^a est.^a alayer 2" 35' 30"

De dict.^a alayer 39° 29' 00"
 De ayer

A medio dia Baróm.^o 30.0

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singl.^a se hizo ala de velacho a babor y se apuró mas el ap.^o por ser mas largo el V.^o sig.^o con todo aparato y demas dicho.

Arroch.^o cielo semi cubierto y briz.^o fuerte saliendo los vientos del SO se fue durando en agua con el cielo y briz.^o muy fuerte por lo que se arriaron volantes y se apuro sobre y escandalos a 11.^h V.^o en Cruz arriándose la mayor y quedando con trinquete velacho y juanete, sea 18 fms, senado y flotando, y mares picadas del V.^o 2.^o c.^o anegado de 120. Arriando senado, flotando, V.^o muy calmado y briz.^o de mas buen cariz, hizandose sobre volantes de agua Conf.^o legamos alrto que no se pudo estar. J. P. P. P.

Del 19 de Junio al 20 de Agosto de Junio 1876 Sing.^a 67.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. n al <i>NE 1030</i>
1	7	"	SO.	NE.	0	CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} <i>27° 03' 30</i> Dif. ^a de Lat. ^d <i>4" 40" 00</i> Lat. ^d llegada <i>28° 43" 30</i> Lat. ^d observ. ^a <i>29° 02" 00</i> Dif. ^a observ. ^a <i>18" 30</i> Suma de Lat. ^s <i>56° 08"</i> Latitud media <i>28° 03" 00</i>
2	7	"	"	"	"	
3	7	5	"	"	"	
4	7	5	"	"	"	
5	8	"	"	"	"	Long. salida <i>42° 04' 30</i> Dif. ^a de Long. <i>2" 00" 00</i> Long. lleg. ^a esti. ^a <i>44° 04" 30</i> Long. Cron. ^o <i>41° 04' 30</i> Dif. ^a est. ^a al <i>0 3" 00" 00</i>
6	7	5	"	"	"	
7	6	5	"	"	"	
8	6	"	"	"	"	
9	6	"	"	"	"	Long. salida <i>42° 04' 30</i> Dif. ^a de Long. <i>2" 00" 00</i> Long. lleg. ^a esti. ^a <i>44° 04" 30</i> Long. Cron. ^o <i>41° 04' 30</i> Dif. ^a est. ^a al <i>0 3" 00" 00</i>
10	6	"	"	"	"	
11	6	"	"	"	"	
12	6	"	"	"	"	
1	6	"	"	"	"	Long. salida <i>42° 04' 30</i> Dif. ^a de Long. <i>2" 00" 00</i> Long. lleg. ^a esti. ^a <i>44° 04" 30</i> Long. Cron. ^o <i>41° 04' 30</i> Dif. ^a est. ^a al <i>0 3" 00" 00</i>
2	6	"	"	"	"	
3	5	"	"	"	"	
4	4	5	"	"	"	
5	5	"	"	"	"	Long. salida <i>42° 04' 30</i> Dif. ^a de Long. <i>2" 00" 00</i> Long. lleg. ^a esti. ^a <i>44° 04" 30</i> Long. Cron. ^o <i>41° 04' 30</i> Dif. ^a est. ^a al <i>0 3" 00" 00</i>
6	5	"	"	"	"	
7	5	5	"	"	"	
8	5	5	"	"	"	
9	5	"	"	"	"	Long. salida <i>42° 04' 30</i> Dif. ^a de Long. <i>2" 00" 00</i> Long. lleg. ^a esti. ^a <i>44° 04" 30</i> Long. Cron. ^o <i>41° 04' 30</i> Dif. ^a est. ^a al <i>0 3" 00" 00</i>
10	5	"	"	"	"	
11	6	"	"	"	"	
12	6	"	"	"	"	

A medio día Baróm.^o 764.5Termóm.^o

ACACIACIONES.

Principiamos esta singl.^a con V.^{to} fuerte al NE vario, con aparejo de proa y volantes a ambos costados, surcado y lloviendo, por la tarde muy sereno el tiempo y de muy mal Cariz, por lo que se metieron dentro las volantes y se abrió el sobre dejando de llover a 5.^{ta} y troncando el cielo, pero quedando los horizontes con muy mal aspecto.

A noche lo prosiguió y estando el tiempo de mas buen aspecto, a 11.^{ta} hora voló el V.^{to} al NW se hizo la mayor con mejor Cariz y V.^{to} mas calmado.

Al amanecer cielo y horizontes semi-claros de celajes nublados y de buen Cariz, mar del NW tendida, y mantenida del V.^{to} seg.^o con tos abund. a med. obs. etc. Ther: 0 de 37° 19' 30" al med. de 29° 02'.

Del 20 Martes al 21. Miercoles de Junio 1876. Sing.^a 65.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. n al	cr 3 ^o
1	6	"	SO.	NO	"	CÁLCULO.	
2	5	"				Latitud sal. da	29° 02' 00"
3	5	"				Dif. ^a de Lat. ^d	" 28"
4	5	"				Lat. ^d llegada	29° 34"
5	5	"	"	O. NO.	5 ^o	Lat. ^d observ. ^a	29° 27' 30"
6	4	"				Dif. ^a obser. ^a	" 2" 30"
7	3	"				Suma de Lat. ^s	58° 30"
8	2	"				Latitud media	29° 15"
9	2	5	"	"	"		
10	2	5					
11	3	5	SO 1/4 S.	O. NO.	5 ^o		
12	3	5	S. 1/4 SO.	O. Nuboso	13 1/2		
1	1	"	"	"	33 ^o		
2	1	"				Long. salida	44° 04' 30"
3	1	"				Dif. ^a de Long.	" 41"
4	1	"				Long. lleg. ^a esti. ^a	44° 45' 30"
5	1	"	O. NO.	SO. "	"	Long. Cron. ^o	41° 27' 30"
6	1	"				Dif. ^a est. ^a al 0	3° 18' 00"
7	1	"					
8	1	"					
9	1	"					
10	1	"					
11	1	"					
12	1	"					

A medio dia Baróm.^o 366 (a'm/pn 363,1)

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Continuamos como queda dicho; por la tarde calmando el V^{to} y aturbonando los horizontes del 3.^o y 4.^o etc a 4.^o se cambiaron los velachos poniendo el bazo nuevo de la aguja y el alto el mayor y el trinquete bueno a 5.^o se levantó una serradora del O^{ro} con la que se surtió y amenazando paupero quedamos en el velacho vela de estay mayor y fogu — Anochecido y a 11:30 con un chubasco de O^{ro} entró el S^{te} frente a aquella parte y un furioso a la capa con mayor arizada, velacho bazo trinquetillo y trinquete con grupo de capa, a 16.^o hab^o llamado el V^{to} al 10 a vno Vuelta O^{ro} — Amaneció V^{to} dicho y mar gruesa de S de O con profundidad ligera al medio día que observamos m^o del O de 36° 54' c. s. med^o 29° 27' 30" c.

J. P. y otros

Del 21 Miércoles al 22 Jueves de Junio 1876. Sing.^a 66

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. n al N.E. 3: 20'
1	1	5	G.	O. 90.	33"	CÁLCULO.
2	1	5				Latitud sal. ^{da} 29° 27' 30"
3	1	5				Dif. ^a de Lat. ^d " 37" 30"
4	1	5				Lat. ^d llegada 30° 05" 00"
5	1	5	" "	"	"	Lat. ^d observ. ^a 30° 21" 00"
6	1	5				Dif. ^a observ. ^a " 16"
7	1	5				Suma de Lat. ^s 59° 48"
8	1	5				Latitud media 29° 54"
9	1	5	"	"	"	
10	1	5				
11	1	5				
12	1	5				
1	1	5	9 1/4 90.	O. 1/4 90. N.	"	Long. salida 44° 45' 30"
2	1	5				Dif. ^a de Long. " 21' 30"
3	1	5				Long. lleg. ^a esti. ^a 44° 24' 00"
4	1	5				Long. Cron. ^o 40° 42' 00"
5	2	"	"	"	"	Dif. ^a est. ^a al 0 3° 41"
6	2	"				
7	2	"				
8	2	"				
9	2	5	G.	"	"	
10	2	5				
11	2	5				
12	2	5				

A medio día Baróm.^o 763Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Barru sig.^a a la Capa en vuelta del 4^{to} y 1^{ra} duro al 3^{to} volando pám al O, con mar gruesa, atemporalada del 5^{to} cielo claro con celajes y horiz.^{te} celestros.

Arochi. lo propio de media noche para el día recredecio el tiempo, con cielo y horiz.^{te} chubascos y de mal caiz y 5^{to} mar al O por lo que seguimos 5^{to} del O.

Arman. mar muy gruesa y 5^{to} atemporalada con chubascos muy duras. Asi llegamos al medio día que obró alto mar del O Capro de 36° 01' e. n. rumbo de 30° 21' E.

J. Pagés y Estape

Del 22 Jueves al 23 Viernes de Junio 1876 Sing.^a 67

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ⁿ al N 8 4 ^o
1	2	5	S. 1/4 E.	90 1/4 O.	33 ^o	CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} 30° 21' 00" Dif. ^a de Lat. ^d " 11' 20" Lat. ^d llegada 30° 09' 20" Lat. ^d observ. ^a 30° 12' 00" Dif. ^a obser. ^a " 2' 30" Suma de Lat. ^s 60° 33" Latitud media 30° 16"
2	2	5	E. N E.		0	
3	2	5	O. X 4 1/2	90 1/2 O.	33 ^o	
4	2	5	O.	90 O.	33 ^o	
5	2	5				Long. salida 44° 24' 00" Dif. ^a de Long. " 54" Long. lleg. ^a esti. ^a 45° 18" Long. Cron. ^o 41° 21" Dif. ^a est. ^a al 0 3° 57"
6	2	5				
7	2	5				
8	2	5				
9	2	"	"	"	"	Long. salida 44° 24' 00" Dif. ^a de Long. " 54" Long. lleg. ^a esti. ^a 45° 18" Long. Cron. ^o 41° 21" Dif. ^a est. ^a al 0 3° 57"
10	2	"	"	"	"	
11	1	5				
12	1	5				
1	2	"	O 1/4 S O.	9 1/4 O.	22 ^o	Long. salida 44° 24' 00" Dif. ^a de Long. " 54" Long. lleg. ^a esti. ^a 45° 18" Long. Cron. ^o 41° 21" Dif. ^a est. ^a al 0 3° 57"
2	3	"				
3	3	"				
4	3	"				
5	3	"	"	"	07 ^o	Long. salida 44° 24' 00" Dif. ^a de Long. " 54" Long. lleg. ^a esti. ^a 45° 18" Long. Cron. ^o 41° 21" Dif. ^a est. ^a al 0 3° 57"
6	3	"				
7	3	5				
8	3	5				
9	3	:	"	"	"	Long. salida 44° 24' 00" Dif. ^a de Long. " 54" Long. lleg. ^a esti. ^a 45° 18" Long. Cron. ^o 41° 21" Dif. ^a est. ^a al 0 3° 57"
10	3	"				
11	3	"				
12	3	5				

A medio dia Baróm.^o 772 (a m p n) 370 Termóm.^o

CAECIMIENTOS.

Continuamos como queda dicho en lo anterior, a la capa con temporal variable del SO al O por lo que viene un conjunto de mares de dichos e intermedios aturumbamientos que hacen trabajar mucho el buque, a 2^{as} habiendo volado el V^o en muy poco tiempo al SOO, se hita a virar, cuando levantandon un gran golpe de mar, y como que el buque lo tomó bastante bien, no por esto dejó de llenar media capa de agua, dando tan terrible balance que quedó la obra muerta de sotabordo bajo el agua, no obstante el buque se adreza con facilidad y abriendo la portella fue saliendo el agua y procurando en seguida virar por virando en vuelta del O de cuya vuelta tomando la mar de proa el buque se aguantó (al pñte.)

Continuación

Del _____ al _____ de _____ Sing.^a

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ⁿ al
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

CÁLCULO.

Latitud sal. ^{da}	°	'
Dif. ^a de Lat. ^d	"	"
Lat. ^d llegada	"	"
Lat. ^d observ. ^a	"	"
Dif. ^a obser. ^a	"	"
Suma de Lat. ^s	"	"
Latitud media	"	"
Long. salida	°	'
Dif. ^a de Long.	"	"
Long. lleg. ^a esti. ^a	"	"
Long. Cron. ^o	"	"
Dif. ^a est. ^a al	"	"

A medio dia Baróm.^o _____ Termóm.^o _____

ACAECIMIENTOS.

velacho alto, fuego y los vizes de la mayor, haciendo ya muerta la mar del temporal.

Alman.^o sig.^o picando la bomba de cuando en cuando, con el tiempo de mar buen variz y V.^o variable entre el S. y SSO y llegamos al medio dia habiendo experimentado hacer el buque como 2 pulg.^{as} de agua por hora, mares gruesas y largas del S. y SO y habido obser.^o Alta marea del O de 36" 11' c. a punto de 30" 42' S. Protestando contra el viento, cielo y mar y contra quien hay a lugar por los perjuicios que se me siguen en virtud de los sucesos de esta singladura; prometiendo extender la protesta en debida forma si Dios me lleva a puerto con feliz salvamento. Juan Pajó y Estañ

Del 23 Viernes al 24 Sabado de junio 1876 Sing.^a 68

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. n al N E S $\frac{1}{2}$
1	3	5	O. N.	S.	5 $\frac{1}{2}$	CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} 30° 12' 00" Dif. ^a de Lat. ^d " 4" Lat. ^d llegada 30° 19" Lat. ^d observ. ^a 30° 45" Dif. ^a observ. ^a " 14" Suma de Lat. ^s 60° 57" Latitud media 30° 28" Long. salida 45° 18' Dif. ^a de Long. 1° 18' 30" Long. lleg. ^a esti. ^a 46° 36' 30" Long. Cron. ^o 42° 13' 00" Dif. ^a est. ^a al 0 4° 23' 30"
2	3	5				
3	3	5				
4	3	5				
5	2	"	SO.	S. N.	5 $\frac{1}{2}$	
6	3	"				
7	3	"				
8	3	"				
9	3	"	SO.	S. E.	5	
10	3	"				
11	2	"				
12	2	"				
1	2	"	"	E.	"	
2	2	S		del N al E $\frac{1}{2}$ N	"	
3	2	S				
4	2	"				
5	3	"	"	"	"	
6	3	"				
7	3	"				
8	6	"				
9	5	S	"	N E.	"	
10	5	S				
11	6	"				
12	6	"				

A medio día Baróm.^o 772

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Damos comienzo a esta diligencia con V^{to} cal.^{da} al S. aparejo proa, cula y burl.^{to} celafios, mases gruesas y tendidos del 3^{to} Et.^a y S. E., preando la bomba cada 3 horas.

Anoch.^a haciendo el fuego menos agua y con el V^{to} muy variable, calmoso al 2^o Et.^a con todo aparejo.

Anam.^a V^{to} al 1^o Et.^a muy variable en dirección, aparejo de proa y volantes, y disminuyendo progresivamente el agua de la bomba.

Al medio día observ. alt. merid. del C. de 35° 39' E. N. merid. de 30° 45' E.

Juan Páez y Lotape

Del 24 Sábado al 25 Domingo de Junio 1876 Sing.^a 69

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. n al N.E. 6°
1	7	"	SO.	N.E.	8	CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} 30° 45' 00" Dif. ^a de Lat. ^d 2" 04' 00" Lat. ^d llegada 32° 49' 00" Lat. ^d observ. ^a 33° 00' 30" Dif. ^a obser. ^a " 11' 30" Suma de Lat. ^s 63° 46" Latitud media 31° 53"
2	7	"				
3	7	"				
4	7	"				
5	8	"	"	"	"	Long. salida 45° 36' 30" Dif. ^a de Long. 3" 01' 00" Long. lleg. ^a esti. ^a 49° 37' 30" Long. Cron. ^o 44° 47' 00" Dif. ^a est. ^a al 0 41° 50' 30"
6	8	"				
7	8	"				
8	8	"				
9	8	"	"	"	"	Long. salida 45° 36' 30" Dif. ^a de Long. 3" 01' 00" Long. lleg. ^a esti. ^a 49° 37' 30" Long. Cron. ^o 44° 47' 00" Dif. ^a est. ^a al 0 41° 50' 30"
10	8	"				
11	8	"				
12	8	"				
1	8	"	"	N.E. 1/4 N.	"	Long. salida 45° 36' 30" Dif. ^a de Long. 3" 01' 00" Long. lleg. ^a esti. ^a 49° 37' 30" Long. Cron. ^o 44° 47' 00" Dif. ^a est. ^a al 0 41° 50' 30"
2	8	"				
3	8	"				
4	8	"				
5	8	"	"	"	"	Long. salida 45° 36' 30" Dif. ^a de Long. 3" 01' 00" Long. lleg. ^a esti. ^a 49° 37' 30" Long. Cron. ^o 44° 47' 00" Dif. ^a est. ^a al 0 41° 50' 30"
6	8	"				
7	8	"				
8	8	"				
9	8	"	"	"	"	Long. salida 45° 36' 30" Dif. ^a de Long. 3" 01' 00" Long. lleg. ^a esti. ^a 49° 37' 30" Long. Cron. ^o 44° 47' 00" Dif. ^a est. ^a al 0 41° 50' 30"
10	8	"				
11	8	"				
12	7	"				

A medio dia Baróm.^o 770.8

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos con V.^{to} al 15.º et. fresco cielo y horiz.^{te} semicubiertos de celaps, apango de proa y volantes a amba costados, mar baja del SE y amagada del S.E. y marita del V.^{to}; por la tarde fui refrescando el V.^{to}.

Anoch.^e haciendo el barco muy poca agua y V.^{to} fresco, sig.^{te} de la misma manera, por la noche desapareció la mar del S.E. y la de SE siendo picada la del V.^{to}.

Arman.^o V.^{to} N.E. hizando mayor, escant.^o y velas de estay. y sin volantes por ser muy fresco el V.^{to} a 8.º entramos en mar de color de borda y llegamos al medio dia que obró a 44.º mar del O. de 33° 25' c. y viento de 33° 00' 30" S. y sondamos en 37 fms. T.
F. Paez y G. Lopez

Del 25 Domingo al 26 Lunes de Junio 1876 Sing.^a 70

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abate	Varia. n al
1	6	"	905° 4'	N. N. E	0	7' 40"
2	5	5				CÁLCULO.
3	5	"				Latitud sal. ^{da} 33° 00' 30"
4	5	"				Dif. ^a de Lat. ^d " 58"
5	5	"	"	"	"	Lat. ^d llegada 33° 58' 30"
6	5	"				Lat. ^d observ. ^a 33° 58"
7	5	"		N. E	"	Dif. ^a observ. ^a " 00' 30"
8	5	5				Suma de Lat. ^s 66° 58"
9	5	"	"	"	"	Latitud media 33° 29"
10	5	"				
11	5	"				
12	5	"				
1	4	"	"	"	"	Long. salida 49° 37' 30"
2	3	"				Dif. ^a de Long. 1° 17'
3	2	"				Long. lleg. ^a esti. ^a 50° 54' 30"
4	1	5	"	"	"	Long. Cron. ^o 45° 54' 00"
5	1	5				Dif. ^a est. ^a al 0 5° 00' 30"
6	1	5				
7	1	5				
8	1	5				
9	2	"	"	"	"	
10	2	"				
11	2	"				
12	2	"				

A medio día Baróm.^o 30.0Termóm.^o

ACACIACIONES.

Damos principio a esta singl.^a con Vte al 1.^o cte aclarando el cielo y horiz.^{te} todo apanp y volantes mar del Vte grises y sicca.

Anoch.^a con el cielo con alguna nube y los horiz.^{te} muy claros, por la noche Vte mas calmoso a 12^h sondamos en 36 brazas F.C.

Anoch.^a cuasi calma con apanp de proa y volantes.

Al medio día obr. Atm. muy del C de 32° 30' e. en result.^a de 33° 58' S. y sondamos en 33 brazas #.

Juan Páez y Estopé

Del 26 Lunes al 27 Martes de Junio 1836 Sing.^a 21

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. n al
1	1	5	90.	P. NE	0	NE 7: 10'
2	1	5				CÁLCULO.
3	1	5				Latitud sal. ^{da} 33° 58' 00
4	1	5				Dif. ^a de Lat. ^d " 40"
5	1	5	"	"	"	Lat. ^d llegada 34° 38"
6	1	5				Lat. ^d observ. ^a 34° 37' 50
7	2	"				Dif. ^a obser. ^a " " 30
8	2	"		NE	"	Suma de Lat. ^s 68 " 36"
9	3	5	"			Latitud media 34 " 18"
10	3	5				
11	3	5				
12	4	"				
1	6	"	"	"	"	Long. salida 50° 54' 30
2	6	"				Dif. ^a de Long. 1 " 51"
3	6	"		NE 1/4 N.	"	Long. lleg. ^a esti. ^a 52° 45' 30
4	6	"	"	N. NE	0	Long. Cron. ^o m. l. 47 " 04 " 00
5	5	5	S. 82° O.			Dif. ^a est. ^a al 0 5 " 41 " 30
6	6	"	S. 73° O.			
7	7	"	"	"	"	
8	7	"	"	"	"	
9	7	"	"	"	"	
10	7	"	"	"	"	
11	7	"	O 1/2 90.	"	"	
12	7	"				

A medio dia Baróm.^o NE 766'

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Principiamos con ventolina al ENE, todo
aparejo y volantes, mar larga del ENE, cielo y horizonte
claros. Anoch.^a refrescando la ventolina a 6.^a
se sondeó en 33 brazas f^t a 16.^a en 22 brazas d con
1.^{to} fragueto al ENE. Amanec.^a serrado de neblina
a 20.^a se sondeó en 24 brazas f^t gobernando al
S 73:0 en demanda de C.^a S.^a Maria, y a 72.^a
al O 1/4 SO. Al medio dia por entre la neblina
se pudo tomar alt^a mere del C. de 31° 52' C. ex
resulto de 34° 37' 30" S. sondando en 19 bras A. C.^a
(vota) A 4.^a de esta singladura se cedió al sobre atajo

J. Paez y Estape

Del 27 de Mayo al 28 de Junio de 1876 Sing. 72

21

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia n al N.E.
1	7	5	O. 90.	N.E. 45	2	<p>CÁLCULO.</p> <p>Latitud sal. da " "</p> <p>Dif.ª de Lat.ª " "</p> <p>Lat.ª llegada " "</p> <p>Lat.ª observ.ª " "</p> <p>Dif.ª observ.ª " "</p> <p>Suma de Lat.ª " "</p> <p>Latitud media " "</p> <p>Long. salida " "</p> <p>Dif.ª de Long. " "</p> <p>Long. lleg.ª esti.ª " "</p> <p>Long. Cron.º " "</p> <p>Dif.ª est.ª al " "</p>
2	7	5				
3	7	5				
4	7	5	90.	"	"	
5	6	5	L. 90.			
6	6	5				
7	6	5				
8	6	5				
9	7	5	O. 90.	N. N.E.	2	
10	8	5	O. 5. N.			
11	8	5				
12	7	5				
1	8	"	O. 1/4 N.			
2	8	"	O. N.O.			
3	8	"	O. N.O.			
4	6	5	O.			
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.º

Termóm.º

CAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singl.ª se gobernó al O.S.O con lo demás dicho, y con horizonte de 4 a 5 millas a 2.ª se viró mucho mas de neblina en cortísimo horizonte por lo que a 3.ª se gobernó al SO y a 4.ª al S.O habiendo avistado los cofres a dicha hora se echaron las anclas a la gata

Anoch.º Completamente senado en neblina sonando de Cuando en Cuando a 7.ª 18.6 AE a 8.ª 45' cubieto la neblina y se gobernó al O.S.O en demanda del faro de Pta E a 9.ª 53' obs. esta mura * Antares 81.º 2' c. en rumbo de 35.º 12' S. en 19.6 AE a 11.ª obs. esta mura * Ophiuchi de 42.º 20' c. en rumbo de 35.º 06' en 20 brazas. A.p. a 11.ª 410' avistada desde el tope el faro Pta E la que demostraba desde (vuelta)

Continúa la Anterior

Del _____ al _____ de _____ Sing.^a

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ⁿ al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. ^{da}
3						Dif. ^a de Lat. ^d
4						Lat. ^d llegada
5						Lat. ^d observ. ^a
6						Dif. ^a observ. ^a
7						Suma de Lat. ^s
8						Latitud media
9						
10						Long. salida
11						Dif. ^a de Long.
12						Long. lleg. ^a esti. ^a
1						Long. Cron. ^o
2						Dif. ^a est. ^a al
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.^o

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

culiarto a 12^h 20 al N 38° 0 y a gobierno al
 0^h 4 m 6 y a 14^h 50 con el V^{to} preso al NW
 a 13^h 15 N. corrigⁿ con dicho preso el que se
 perdió de vista a 16^h por el N 57° E y a gobierno
 0^h 4 m 0 con V^{to} N y sondando en 14^h 5 brazas F^{to} a
 17^h 15 se sondeó en 12 brazas T^{to} y con 2^{to} un poco
 escaso sondando cada 15^h; a 18^h 11^h 5 brazas T^{to}
 a 11^h 30 11 b. T^{to} avistándose la Costa y descubriendo
 Sierra de Animas al N 29° E, dirigiendo el V^{to}
 al NW 0 nueva a estribor a 18^h 50 se sondeó 9^h 5 b. T^{to}
 en vista de la Costa desde P^{to} Ballena para el O
 a 19^h 25 se avistó Isla Flores al N 59° 0 dirigiendo
 Sierra de Animas N 38° E a 19^h 45 se avistó
 el Cerro de Montevideo al N 73° 0 estando tambien
 (al punto)

Del _____ al _____ de _____ Sing.^a

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia a l
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

CÁLCULO.

Latitud sal.^{da} ° ' "

Dif.^a de Lat.^d " "

Lat.^d llegada " "

Lat.^d observ.^a " "

Dif.^a observ.^a " "

Suma de Lat.^s " "

Latitud media " "

Long. salida ° ' "

Dif.^a de Long. " "

Long. lleg.^a esti.^a " "

Long. Cron.^o " "

Dif.^a est.^a al " "

A medio dia Baróm.^o

Termóm.^o

-----ACAECIMIENTOS.-----

en vista del ponton del banco Oregles a
20° 55' W - P. correj. con Isla Flores, con el
V. al W y W. sentido nura a estribor en todo
apoyado cifo y horiz. celapros y los del O
algo esturbonados a 21° 30' descendian Isla Flores
a 37° E y Cerro Mont. Oro con cuyas masas
se tomaron a las 4 para corroborar el Cr.
el cual no ten dif. y lleg. al medio dia
virando en vuelta de tierra tan abante del
Cerro dif. 4°

Juan Paez y Itape

Del 28 viernes al 29 jueves de junio 1876 Sing.^a

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.	Varia. ^a al <i>W 10°</i>
1						CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} 0 ' Dif. ^a de Lat. ^d " " Lat. ^d llegada " " Lat. ^d observ. ^a " " Dif. ^a observ. ^a " " Suma de Lat. ^s " " Latitud media " " Long. salida 0 ' Dif. ^a de Long. " " Long. lleg. ^a esti. ^a " " Long. Cron. ^o " " Dif. ^a est. ^a al " "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.^o

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta dilig.^a se vió en
 vista del tiempo en demanda del puerto de Monte
 video en V.^o pero al W 10° y a 0.50' vino
 el practico y bajo su direccion y despues de
 dos vueltas fuimos dentro del puerto en
 dos anclas tendidas SE-W en 40 brazas C.
 una fue en tierra ena el practico donde se
 dió una libe practica

J. Pajo y Stepi

Del 13 *viernes* al 14 *sábado* de *Setiembre* 1876 Sing.^a

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia n al
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

CÁLCULO.

Latitud sal.^{da} ° ' "Dif.^a de Lat.^d " "Lat.^d llegada " "Lat.^d observ.^a " "Dif.^a observ.^a " "Suma de Lat.^s " "

Latitud media " "

Long. salida ° ' "

Dif.^a de Long. " "Long. lleg.^a esti.^a " "Long. Cron.^o " "Dif.^a est.^a al " "A medio dia Baróm.^oTermóm.^o

ACACIACIONES.

Salida de Montevideo para Paysandú.

Salí a las 20^h 30^m estando a pique del ancla y con los dos prácticos a bordo, el del puerto y el del Rio del Uruguay. cogamos a pique y nos fuimos a la vela calando 8 pies españoles con v^{to} al E. fresco. A 21^h estando sobre del puerto se despidió el práctico de él y seguimos navegando bajo la disposicion del práctico del Rio.

A 23^h N. E. con la Panela y llegamos a m^{to} sin novedad.

Del *14* *Jueves* al *15* *Viernes* de *Setbre* 1876 Sing.^a

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ^a al
1						CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} ° .. Dif. ^a de Lat. ^d " .. Lat. ^d llegada " .. Lat. ^d observ. ^a " .. Dif. ^a observ. ^a " .. Suma de Lat. ^s " .. Latitud media " ..
2						
3						
4						
5						Long. salida ° .. Dif. ^a de Long. " .. Long. lleg. ^a esti. ^a " .. Long. Cron. ^o " .. Dif. ^a est. ^a al " ..
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.^o Termóm.^o

~~ACAECIMIENTOS.~~

Continuamos con el *o^{to}* al *h^o* fresco,
a *7^h* descubrimos el faro flotante del banco Chico
al *S. 52° O.* y a *19^h* el de la colonia por el *N. O.*
y fue refrescando el *o^{to}* y rotando al *N. y*
N. E. a *10^h 45'* dimos fondo demorando faro
de la colonia al *N 40° E.* y pasamos así
hasta las *18^h 15'* que nos hicimos a la vela con
o^{to} *N. E.* muy fresco estando formada una turbo-
nada por el *N. O.* y *O.* A *22^h* dimos fondo por
ser calma y lloviendo

Del viernes al 16 Setiembre de 1876 Sing.^a 2

24

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia n al
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

CÁLCULO.

Latitud sal.^{da} ° ' "

Dif.^a de Lat.^d " "

Lat.^d llegada " "

Lat.^d observ.^a " "

Dif.^a observ.^a " "

Suma de Lat.^s " "

Latitud media " "

Long. salida ° ' "

Dif.^a de Long. " "

Long. lleg.^a esti.^a " "

Long. Cron.^o " "

Dif.^a est.^a al " "

A medio dia Baróm.^o

Termóm.^o

~~-----~~ A CAECIMIENTOS. ~~-----~~

Principiamos fondeados, a 1^h 40' sortejamos a la vela con vte E. y mas despejado sin flouer y navegamos bajo la disposicion del practico con todo apajero llegando a 2^h 45' al E. O. con la isla Martin Garcia y a 4^h 15' dimos fondo por ser el vte mas al N.

A 1^h 45' galpamos viendo el vte al C. N. O. flojo y volvimos a fondear, por ser calma, a 2^h 30'.

A 2^h 30' vte al S. S. E. y nos hicimos a la vela

Del 16 Sábado al 17 Domingo de Setbre 1876 Sing.^a 1

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ^o al
1						CÁLCULO.
2						
3						
4						
5						Latitud sal. ^{da} ° ' "
6						Dif. ^a de Lat. ^d " " "
7						Lat. ^d llegada " " "
8						Lat. ^d observ. ^a " " "
9						Dif. ^a observ. ^a " " "
10						Suma de Lat. ^s " " "
11						Latitud media " " "
12						
1						Long. salida ° ' "
2						
3						
4						
5						Dif. ^a de Long. " " "
6						Long. lleg. ^a esti. ^a " " "
7						Long. Cron. ^o " " "
8						Dif. ^a est. ^a al " " "
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.^o Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Seguimos navegando segun disposicion del practico con vto S. L. galeno y a 7 1/2' dimos fondo tan abante de Cabeza el Negro y asi paramos el resto de la singl.^a por haber rotado el vto al N.E.

Del *17 Domingo* al *18 Lunes* de *Set^{bre} 1875* Sing.^a *4*

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia n al
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

CÁLCULO.

Latitud sal.^{da} ° ' "Dif.^a de Lat.^d " "Lat.^d llegada " "Lat.^d observ.^a " "Dif.^a observ.^a " "Suma de Lat.^s " "

Latitud media " "

Long. salida ° ' "

Dif.^a de Long. " "Long. lleg.^a esti.^a " "Long. Cron.^o " "Dif.^a est.^a al " "A medio dia Baróm.^oTermóm.^o

CAECIMIENTOS.

*Seguimos navegando segun disposicion del practi-
co con el vto galeno al S. E. y S. E. y a 7 1/2
damos fondo tan abante de Cabezas el Negro. y
asi pasamos resto de la singladura por haber
llamando el vto de proa.*

*Estan borradas las cinco lineas arriba escritas
por equivocacion pues toda esta singladura la
paramos fondeados con vto de proa calmosa.*

Del 18 Lunes al 19 Martes de Set^{bre} 1876 Sing.^a 5

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ⁿ al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. ^{da} ° '
3						Dif. ^a de Lat. ^d " "
4						Lat. ^d llegada " "
5						Lat. ^d observ. ^a " "
6						Dif. ^a observ. ^a " "
7						Suma de Lat. ^s " "
8						Latitud media " "
9						
10						Long. salida ° '
11						Dif. ^a de Long. " "
12						Long. lleg. ^a esti. ^a " "
1						Long. Cron. ^o " "
2						Dif. ^a est. ^a al " "
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.^o

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos fondeados, a 2 por comer
mucho las aguas hacia al N del río, nos hici-
mos a la vela con poco v^{to} al N, a poco
voló al SE. y S. refrescando y se pusieron volantes
a 7^h 30' dimos fondo a 1^{ra} m. N.E. de la
boca del Jaguary y así pasamos la noche
a 22^h zaframos con ventolina al N. después
I hasta SE. siguiendo navegando a la disposición
del bayayano.

Del 19 de Mayo al 20 de Mayo de 1876 Sing.^a 6 26

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ⁿ al
1						<p style="text-align: center;">CÁLCULO.</p> <p>Latitud sal.^{da} 0 ' "</p> <p>Dif.^a de Lat.^d " "</p> <p>Lat.^d llegada " "</p> <p>Lat.^d observ.^a " "</p> <p>Dif.^a observ.^a " "</p> <p>Suma de Lat.^s " "</p> <p>Latitud media " "</p>
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						<p>Long. salida 0 ' "</p> <p>Dif.^a de Long. " "</p> <p>Long. lleg.^a esti.^a " "</p> <p>Long. Cron.^o " "</p> <p>Dif.^a est.^a al " "</p>
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.^o Termóm.^o

~~ACAECIMIENTOS.~~

Seguimos navegando segun el practico estando a 3^h 30' tan abante de Trayventos volando el v^{to} al S.E. fresco y sobre bordos navegamos hasta las 7^h, que dimos fondo por calma.

A 13^h nos hicimos a la vela con v^{to} S.E. calmor y a poco S.E. fresquito y tomarnos al romper el día, la canal de la boca chica, siguiendo navegando

Del 20 *Marcoles* al 21 *Jueves* de *Set.* 1816 Sing.^a 7

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ^a al
1						CÁLCULO.
2						
3						
4						
5						Latitud sal. ^{da} 0 ' "
6						Dif. ^a de Lat. ^d " "
7						Lat. ^d llegada " "
8						Lat. ^d observ. ^a " "
9						Dif. ^a obser. ^a " "
10						Suma de Lat. ^s " "
11						Latitud media " "
12						
1						
2						
3						Long. salida 0 ' "
4						Dif. ^a de Long. " "
5						Long. lleg. ^a esti. ^a " "
6						Long. Cron. ^o " "
7						Dif. ^a est. ^a al " "
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.^o Termóm.^o

~~ACAECIMIENTOS.~~

*Bamos siguiendo con vta al N. y
a' 2^o 30' dimos fondo en Paysandí sin
ninguna novedad. mas que anotar.*

Salida de Payandú p.^o Pernambuco y Brasil.

27

Del 24 Martes al 25 Miércoles de Octubre 1876. Sing.^a

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia.n al
1						CÁLCULO.
2						
3						
4						
5						Latitud sal. ^{da} 0 ' "
6						Dif. ^a de Lat. ^d " " "
7						Lat. ^d llegada " " "
8						Lat. ^d observ. ^a " " "
9						Dif. ^a observ. ^a " " "
10						Suma de Lat. ^s " " "
11						Latitud media " " "
12						
1						
2						
3						
4						Long. salida 0 ' "
5						Dif. ^a de Long. " " "
6						Long. lleg. ^a esti. ^a " " "
7						Long. Cron. ^o " " "
8						Dif. ^a est. ^a al " " "
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.°

Termóm.°

ACAECIMIENTOS.

Estando a' 20°30' apigue del ancla y con el practico del Rio a' bordo, nos pusimos a' la vela cayando todo aparejo siendo el v.^{to} al O. vario y llegamos a' med.^a haciendo yafado sin novedad los pasos Amisson y Orquiza.

(Notas) Calado del buque 10 pies y $\frac{1}{4}$ ingleses
cargamento, carne fogajo.

Del 25 *Viernes* al 26 *Jueves* de *Octubre* 1876 Sing.^a 1

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. n al
1						CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} 0 ' Dif. ^a de Lat. ^d " " Lat. ^d llegada " " Lat. ^d observ. ^a " " Dif. ^a obser. ^a " " Suma de Lat. ^s " " Latitud media " " Long. salida 0 ' Dif. ^a de Long. " " Long. lleg. ^a esti. ^a " " Long. Cron. ^o " " Dif. ^a est. ^a al " "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.^o

Termóm.^o

~~ACAECIMIENTOS.~~

Continuamos navegando bajo la orden del practico con vto variable en direccion y fuerza del S. y a las 7^h. dimos fondo en Trayveta del ancla de babor con 40 brazas cadena y 8 de fondo arena.

Al amanecer siendo las 6^h nos pusimos a la vela largando todo aparejo y segun disposicion del practico, con vto N.E. fresquito y llegamos amf. tan abante de las Higueritas

Del 26 Jueves al 27 Viernes de Octubre de 1886 Sing.^a 2 28

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia.n al
1						CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} 0 ' ' Dif. ^a de Lat. ^d " " Lat. ^d llegada " " Lat. ^d observ. ^a " " Dif. ^a observ. ^a " " Suma de Lat. ^s " " Latitud media " "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						Long. salida 0 ' ' Dif. ^a de Long. " " Long. lleg. ^a esti. ^a " " Long. Cron. ^o " " Dif. ^a est. ^a al " "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.^o Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Bamos siguiendo navegando bajo la direccion del práctico con el mismo aparejo y v^{to} mas fresco formandose una turbonada por el O. por lo que y viendo el v^{to} muy escaso dimos fondo frente Martin Garcia en 65 brazas fango del ancla de estribor con 25 brazas cadena, a las 3^h 30'.

A las 4^h descargo la turbonada con agua continuando el v^{to} E. fresco. y pasamos la sinuaredad.

Avanceis: a 7^h nos hicimos a la vela con v^{to} al N.E. fresquito, h^{tes} del 3^{er} chubascos y de mal cariz por lo que volvimos a fondear a 8^h 30' en 5 brazas fondo fango con 30 cadenas.

Del 27 *Viernes* al 28 *Sábado* de *Octubre* 1876 Sing.^a 3

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. n al
1						CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} ° ' " Dif. ^a de Lat. ^d " " Lat. ^d llegada " " Lat. ^d observ. ^a " " Dif. ^a obser. ^a " " Suma de Lat. ^s " " Latitud media " " Long. salida ° ' " Dif. ^a de Long. " " Long. lleg. ^a esti. ^a " " Long. Cron. ^o " " Dif. ^a est. ^a al " "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.^o

Termóm.^o

~~ACAECIMIENTOS~~

Continuamos fondeados con los hots del 3^{er} de mal coriz y el Batido 5 líneas debajo "variable".

A 8^{as} descargo una turbonada de v^{ta} al S. N. el que a poco calmo y seguio v^{ta} de la misma parte fresquita durante toda la noche. A 18^{as} con el mismo v^{ta} y hots de buen coriz nos pusimos a la vela largando todo aparejo y navegando bajo los ordenes del practico llegamos a sup. demorando la Ysla Farallon N. S. dis.^a 5 m. con el v^{ta} calmoso naveo al O.

Del 28 Sábado al 29 Domingo de Octubre 1878 Sing.ª 4

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.ª al
1						CÁLCULO. Latitud sal.ª 0 '
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						Dif.ª de Lat.ª " "
2						Lat.ª llegada " "
3						Lat.ª observ.ª " "
4						Dif.ª observ.ª " "
5						Suma de Lat.ª " "
6						Latitud media " "
7						Long. salida 0 '
8						Dif.ª de Long. " "
9						Long. lleg.ª esti.ª " "
10						Long. Cron.º " "
11						Dif.ª est.ª al " "
12						

A medio día Baróm.º

Termóm.º

ACACIACIONES.

Principiamos como acaba la anterior, por la tarde principio a relampaguear por el S y S.E., a 6^{ta} tan delante del punto del banco "Chico" y por estar formada una turbomada por el S.E. principiamos a aferrar velas menudas, apoco voló el vto pabilatíamente hacia el S.E. por lo que a 9^{ta} dimos fondo por orden del práctico en 6 brazas fondo fango con pocas gar cadena refrescando luego el vto S.E. y quedando los ho^{tes} de mal cariz.

Aman^{te} fondeados, vto mar al S, ho^{tes} despejados y así llegamos al mpd. sin mas novedad

Del 29 Domingo al 30 Lunes de Octubre 1876 Sing.^a 5

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia. n al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. ^{da} 0 °
3						Dif. ^a de Lat. ^d " "
4						Lat. ^d llegada " "
5						Lat. ^d observ. ^a " "
6						Dif. ^a obser. ^a " "
7						Suma de Lat. ^s " "
8						Latitud media " "
9						
10						
11						
12						
1						Long. salida 0 °
2						Dif. ^a de Long. " "
3						Long. lleg. ^a esti. ^a " "
4						Long. Cron. ^o " "
5						Dif. ^a est. ^a al " "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.º

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta fondeada; a 7^h 30' nos pusimos a la vela cazando todo aparejo con el v^{to} al I vario hasta el S. S. E. l^{to} de despejado y habiendo corriente favorable; a 3^h por disposicion del practico viramos y bajo sus ordenes fuimos bordeando hasta las 7^h que por haber cambiado de direccion la corriente dimos fondo en 16 5 brazas del ancla de estribor con 40 brazas cadene y pasamos la noche fondeados a la vista del farol del ponton de Punta Indio. — Al amanecer a 5^h 20' nos pusimos a la vela viendo el v^{to} vario del S. E. y sobre bordo restamos a 7^h 40' tan adelante del ponton arriba mencionado y llegamos a m^o. siguiendo la bandada del N. O.

Del 30 Lunes al 31 Martes de Octubre 1826 Sing.^a 6

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia.n al
1				12		CÁLCULO.
2						Latitud sal. ^{da} 0 °
3						Dif. ^a de Lat. ^d " "
4						Lat. ^d llegada " "
5						Lat. ^d observ. ^a " "
6						Dif. ^a observ. ^a " "
7						Suma de Lat. ^s " "
8						Latitud media " "
9						
10						Long. salida 0 °
11						Dif. ^a de Long. " "
12						Long. lleg. ^a esti. ^a " "
1						Long. Cron. ^o " "
2						Dif. ^a est. ^a al " "
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.°

Termóm.°

ACAECIMIENTOS.

Continuamos de la vuelta del N.E. con el V. muy vario del S.E. al E. y haciendo experimentado corren mucho las aguas río abajo;

A 11^h se avistó el Cerro de Montevideo por el N.E. y a 4^h sendinos bordada tan abante Pto. Leguas y virando de bordo a la otra bordada fondeamos bajo la disposicion del practico en 3 brazas fondo fango con 35 brazas cadena del ancla de estribor y tomamos libre platina.

Salida de Montevideo p.^o Rio Janeiro

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. al
1			77			CÁLCULO.
2						
3						
4						
5						Latitud sal. da
6						Dif. ^a de Lat. ^d
7						Lat. ^d llegada
8						Lat. ^d observ. ^a
9						Dif. ^a obser. ^a
10						Suma de Lat. ^s
11						Latitud media
12						
1						Long. salida
2						Dif. ^a de Long.
3						Long. lleg. ^a esti. ^a
4						Long. Cron. ^o
5						Dif. ^a est. ^a al
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.^o

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Hoy, 5 de Noviembre a las 8^h estando a pique del ancla, cargose todo aparejo y nos fuimos a la vela para Rio Janeiro, (digo) Pernambuco y Escalas, con cargamento carne tasajo y once de tripulacion en total, a 10^h 20' N-E. con viento con Pta Brava siendo el v. 10 N, bonancible con los botes del 2.^o c. un poco cargados, y llegamos al sup. a la vista del puntón del Banco Ingles el que demorala al N-E.

Del 5 Domingo al 6 Lunes de Noviembre 1880 Sing.^a 1

31

H.	M.	D.	Rumbo:	Viento.	Abat. ^o	Varia n al <i>NE 1/2</i>
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

CÁLCULO.

Latitud sal.^{da} 0 0

Dif.^a de Lat.^d " "

Lat.^d llegada " "

Lat.^d observ.^a " "

Dif.^a observ.^a " "

Suma de Lat.^s " "

Latitud media " "

Long. salida 0 0

Dif.^a de Long. " "

Long. lleg.^a esti.^a " "

Long. Cron.^o " "

Dif.^a est.^a al " "

A medio dia Baróm.^o

Termóm.^o

ACACIACIONES.

Principiamos siguiendo *N. E. S. E.* viento el *vto* mas calmoso y rotando hacia el *SE* por el *S.* quedando en un calma a *4^h* que estabamos *N. E.* conjeido con *Isla Flores*, a poco *vto* *SE* *per* *jinto* y arribamos hasta desmorarnos la *Isla* *dicha* *N 64° E* y el *Cerro de Montevideo N 71° O.* que cargamos el aparejo y dimos fondo del ancla de labor con 35 brazas de cadena en 6 de fondo fango.

Anochecio: fondeados, y así paramos el resto de la singladura.

Del *6 Lunes* al *7 Martes* de *Novbre* 1876 Sing.^a 2

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ⁿ al <i>N. 11° E.</i>
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. ^{da} 0 °
3						Dif. ^a de Lat. ^d " "
4						Lat. ^d llegada " "
5						Lat. ^d observ. ^a " "
6						Dif. ^a observ. ^a " "
7						Suma de Lat. ^s " "
8						Latitud media " "
9						
10						Long. salida 0 °
11						Dif. ^a de Long. " "
12						Long. lleg. ^a esti. ^a " "
1						Long. Cron. ^o " "
2						Dif. ^a est. ^a al " "
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.^o Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Seguimos fondeados a 5¹/₂ por ser el día muy fresco y estar los vientos de 1^o y 2^o E. cargados nos hicimos a la vela de demitada p.^a Monterides y dimos fondo en su bayo a las 7¹/₂ 30' del ancla de babor en 4 b.^o fango y 40 de cadena y así permanecimos la noche lloviznando. Amaneció v.^{to} al S. S. E. volando para el C. y estando los vientos mas despejados pasamos a 11¹/₂ 30' alargando todo a paño y siguiendo Nbo. C. E. a 8¹/₂ 10' N. S. conje con P.^a Braba, tamarona una serie de alt.^o p.^a la confustacion del Est.^o el que tiene de Dif.^a 20 millas al C. Luego siguieron Nbo. 2^o 15' a 21¹/₂ 15' N. S. conje con torre faro Isla Flores demorando el Pan de Azúcar al N 61^o E. compar. y llegamos a imp. con v.^{to} al C., cielo y vientos claros demorando el dicho Pan de Azúcar N 64^o E. y habiendo ob.^o en Lat. 35^o 03' 30" S. sirviendo el punto resultante de punto de partida.

Del 7 de Agosto al 8 de Agosto de 1876 Sing. 3 32

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia a al N.E. 9º
1	6	"	E ¼ S.E.	0 vº	0	CÁLCULO. Latitud sal. da m.º 25° 28' 30" Dif.º de Lat.º " " Lat.º llegada " " Lat.º observ.º " " Dif.º observ.º " " Suma de Lat.º " " Latitud media " "
2	5	"				
3	4	"				
4	3	5	E. S.E.		0	
5	3	"	"	"	"	
6	2	5				
7	2	"				
8	2	"				
9	3	"	E ¼ S.E.	vº 2º E	5º	
10	2	5				
11	1	5	E	vº 1º E	5º	
12	4	"				
1	5	"				Long. salida m.º 79° 28' 30" Dif.º de Long. " " Long. lleg.º esti.º " " Long. Cron.º " " Dif.º est.º al " "
2	5	"				
3	5	"	E ¼ N.E.	N	0	
4	6	"		N		
5	5	"	"			
6	5	5		O.		
7	6	"				
8	6	5	E. N.E.		0	
9	8	"	"	E. S.O.	"	
10	9	"				
11	8	"				
12	7	"				

A medio dia Baróm.º 28.975

Termóm.º

CAECIMIENTOS.

Continuamos como fue la que precede y por mandore una turbonada por el S. N.O. rotando al E. por la tarde fue calmando el vº a 7º 25' desmoraba Pande atezucar al N.º O. habiendo sonado en N.E. a 8º calmó el vº de Cal N.º y dió al S. rotando por el S.E. hasta el E. y como levantóse la turbonada afuera rose velas menudas las que se volvierón a alargar luego por ser el vº brancible y aclarar los vº a 10º 30' dió el vº al S.º E. y fue rotando poco a poco hasta a 19º 30' que se afirmó y refresco en el S. N.O. y llega mos a nup. con todo aparato. cielo entre claro y vº calmosos habiendo obrado la calma mas del E. de 7º 34' con N. en Lat. 25º 03' S.

Del 8 *Marzo* al 9 *Marzo* de *Novbre* 1876 Sing.^a *A*

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ⁿ al <i>N.E. 8</i>
1	8	"	<i>E. N.E.</i>	<i>S. S.E.</i>	<i>0</i>	CÁLCULO.
2	8	"				
3	8	"				
4	8	"				
5	8	"	"	"	"	Latitud sal. ^{da}
6	7	5				Dif. ^a de Lat. ^d
7	7	5				Lat. ^d llegada
8	7	5				Lat. ^d observ. ^a
9	8	"	"	<i>S. S.E.</i>	"	Dif. ^a observ. ^a
10	7	5				Suma de Lat. ^s
11	7	5	<i>E. N.E.</i>	"	<i>3^o</i>	Latitud media
12	7	5				
1	7	"	"	"	"	Long. salida
2	7	"				Dif. ^a de Long.
3	7	"				
4	7	"				
5	7	5	<i>E. N.E.</i>	<i>S. S.E.</i>	<i>0</i>	Long. lleg. ^a esti. ^a
6	7	5				Long. Cron. ^o
7	7	5				Dif. ^a est. ^a al
8	7	5				
9	7	"	"	<i>S.</i>	"	
10	7	5				
11	7	"				
12	7	5				

A medio dia Baróm.^o *364'*

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Barcos ingeniando con todo aparejo e hicieronse volantes a labor con el cielo entre claros y nubes con gran celeridad neblinosos, mar del *N.E.* y gruesa del *S.* con una poca de *S.E.* *Observación* lo propio hasta *Figura* rotó el *N.E.* al *S. S.E.* por lo que se haviaron los volantes y aferróse el sobre y escandalosa por ser el *N.E.* mas fresco y muy gruesa la mar del *S. S.E.*

Observación: cielo claro, *luz* con celeridad *N.E.* y mar mas bonancible y alargóse la escandalosa y el sobre y llegamos a *med.* que obró *altos* *mar* del *E.* de *72° 46'* caía *N.* en *Lat* *34° 07' 30" S.*

Del 9 *viernes* al 10 *viernes* de 1816

Sing.^a 5

33

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia n al
1	7	5	862° E.	S.	7	<p>CÁLCULO.</p> <p>Latitud sal.^{da} ° "</p> <p>Dif.^a de Lat.^d " "</p> <p>Lat.^d llegada " "</p> <p>Lat.^d observ.^a " "</p> <p>Dif.^a observ.^a " "</p> <p>Suma de Lat.^s " "</p> <p>Latitud media " "</p>
2	7	5				
3	7	5				
4	7	5				
5	7	5	"	"	"	
6	7	5				
7	7	5				
8	7	5				
9	7	"	"		"	
10	7	"	"	S. 9 E.		
11	6	5				
12	6	5				
1	6	5	"	S. 90.	"	<p>Long. salida ° "</p> <p>Dif.^a de Long. " "</p> <p>Long. lleg.^a esti.^a " "</p> <p>Long. Cron.^o " "</p> <p>Dif.^a est.^a al " "</p>
2	5	5		S. 90.		
3	5	5		S. muy S.		
4	5	5				
5	5	5	"	"	7	
6	6	5				
7	6	5				
8	6	5				
9	5	"	N 62° E.	9 E.	5	
10	4	"				
11	4	"				
12	3	"				

A medio dia Barôm.^o 26.45

Termôm.^o

ACAECIMIENTOS.

Principiamos la presente como finia la anterior, por la noche. Vto. muy vario del S. 9 E. al S. 90. donde muy gruesa la mar del S. habiendo una alguna de 9 E. y fresca de 90. por lo que a las 11^h tuvimos que arriar la sloop por los fuertes balances que el buque daba.

Avanzamos a las 12 y hora clara, cuando el Vto. mas flojo y muy vario en fuerza y sin la mar del 90. mas bonancible de del S. y avia ninguna de 9 E. por lo que a las 21^h hizo muy y enandaron y llegamos a med. que obse alto mar del S. de 24-19 Ocas. N. resultando Lat. 32° 55' S.

Del 10 Viernes al 11 Sábado de Agosto 1826 Sing.^a 6

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ⁿ al 18. 6
1	3	"	N. N. E.	8 v. l.	5%	CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} ° ' " Dif. ^a de Lat. ^d " " Lat. ^d llegada " " Lat. ^d observ. ^a " " Dif. ^a observ. ^a " " Suma de Lat. ^s " " Latitud media " " Long. salida ° ' " Dif. ^a de Long. " " Long. lleg. ^a esti. ^a " " Long. Cron. ^o " " Dif. ^a est. ^a al " "
2	3	"				
3	2	"				
4	2	"				
5	1	"	N.	1 ^{ra} de S. E.	5%	
6	1	"				
7	1	"				
8	1	5				
9	2	"	N. N. O.	"	5	
10	3	"				
11	4	"				
12	5	"	E.	"	5%	
1	4	"				
2	4	"				
3	4	"				
4	4	"				
5	5	"	E. S. E. N.	"	"	
6	5	"				
7	5	"				
8	5	"				
9	4	5		"	"	
10	5	5				
11	4	5				
12	5	5				

A medio dia Baróm.^o 1585

Termóm.^o

~ACAECIMIENTOS.~

Dimos principio con poco viento, después calma y fue volando la ventolina al N. E. y N. N. E. donde se afirmó y refrenó un poco siguiendo la mar gruesa del S. y poca de N. E. a 11^{as} viramos media del E. y aferramos sobre y enandamos.

Amaneció: cielo y horizonte entre cubiertos y lo demás anotado: a 1^{ra} m. p. 5^{ta} mar fue co vertiéndose mar picada de proa y no se pudo obrar por estar cenado el cielo y los horizontes de ambos costos.

Del 11 Sábado al 12 Domingo de Noviembre 1876 Sing.^a 7

34

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia n al
1	4	"	$8\frac{1}{2}$ N.E.	N.E.	22%	<p>CÁLCULO.</p> <p>Latitud sal.^{da} " "</p> <p>Dif.^a de Lat.^d " "</p> <p>Lat.^d llegada " "</p> <p>Lat.^d observ.^a " "</p> <p>Dif.^a observ.^a " "</p> <p>Suma de Lat.^s " "</p> <p>Latitud media " "</p>
2	4	"				
3	3	"				
4	2	"				
5	2	"	"	"	"	
6	2	"				
7	1	"	N. N.E.	O. O. N.	0	
8	2	"				
9	3	"	"	"	"	
10	3	"				
11	3	"				
12	3	"				
1	4	"	N.E.	"	"	<p>Long. salida " "</p> <p>Dif.^a de Long. " "</p> <p>Long. lleg.^a esti.^a " "</p> <p>Long. Cron.^o " "</p> <p>Dif.^a est.^a al " "</p>
2	5	"				
3	5	"				
4	6	"				
5	7	"	"	"	"	
6	8	"				
7	8	"				
8	8	"				
9	8	"	"	O. O.	0	
10	8	"				
11	8	"				
12	8	"				

A medio día Baróm.^o 759.6

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Al principiar levábatronse varios claros por el S.E. y S.W. por lo que quedamos con aparejo principal y un rigo en la mayor, á poco principiamos á descargar aquellos, unos con agua y otros en viento hasta 5^h 30^m que dió con uno, una refoga de S.W. al N. N.E. y enseguida fue rotando al O y O. N. aclarando y quedamos los siete del S.W. y los otros, los demás encumbados.

Al mediodía: parose la noche con cielo y los claros, mares gruesas del S.W. y N.O. y con el S.W. al O y O. N. paramos la noche sin mas aparejo que los velados y trinquete.

Al amanecer: mar del S.W. cielo y los claros y alengore todo aparejo de cruz y llegamos a un punto que obvié al S.W. del O 76° 18' en Lat. 31° 24' S.

Del 12 Domingo al 13 Lunes de Nov. 1876 Sing.^a 8

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ⁿ al N.E. 2 ^a
1	7	5	040 E.	90.	0	CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} 0 Dif. ^a de Lat. ^d " " Lat. ^d llegada " " Lat. ^d observ. ^a " " Dif. ^a observ. ^a " " Suma de Lat. ^s " " Latitud media " " Long. salida 0 Dif. ^a de Long. " " Long. lleg. ^a esti. ^a " " Long. Cron. ^o " " Dif. ^a est. ^a al " "
2	7	5				
3	7	5				
4	7	5				
5	7	5				
6	7	5				
7	7	5		S. 90.		
8	7	5				
9	7	5	"	"	"	
10	8	5				
11	7	5				
12	8	5				
1	7	5	"	S	"	Long. salida 0 Dif. ^a de Long. " " Long. lleg. ^a esti. ^a " " Long. Cron. ^o " " Dif. ^a est. ^a al " "
2	7	5				
3	7	5				
4	7	5				
5	7	5	"	"	"	
6	7	5		S. 90.		
7	7	5				
8	7	5				
9	7	5				
10	6	5		S. 90.	"	
11	6	5				
12	6	5				

A medio día Baróm.^o 26.40

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Principiamos con cielo y brisa claros, mar del V. y aparato de cruz. Unos cuantos de la misma conformidad; durante la noche algunos celajes nubulosos han librado unos mar. V. y otros calma con pequeña lluvia; ampo los de depaños y viendo el V. mar al S. fujore mayor, eran de losa, hudiendo echosa antes con los velas de estay, y volantes a estribor.

Maneja: V. vario en direccin y fuerza cielo y brisa con celajes y ampo. obs a 1/2 meg del C de 78:58 cara N. rumbo lat. 21:00 S.

Del 13 Lunes al 14 Martes de Noviembre 1826 Sing.^a 9

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia a al
1	6	"	N 40 ^o E	S. 48.	6	CÁLCULO.
2	6	"				
3	6	5				
4	6	5				
5	6	5	"	"	"	Latitud sal. ^{da} " "
6	6	5				Dif. ^a de Lat. ^d " "
7	6	"				Lat. ^d llegada " "
8	6	"				Lat. ^d observ. ^a " "
9	6	"	"	"	"	Dif. ^a observ. ^a " "
10	6	"				Suma de Lat. ^s " "
11	5	"				Latitud media " "
12	5	"				
1	5	"	"	"	"	Long. salida " "
2	5	5				
3	5	5				
4	5	"				
5	5	"	N 2 ^o 1/2 E.	"	"	Dif. ^a de Long. " "
6	5	"				Long. lleg. ^a esti. ^a " "
7	5	"				Long. Cron. ^o " "
8	5	"				Dif. ^a est. ^a al " "
9	6	"	N. 28 ^o E.	"	"	
10	6	"				
11	6	"				
12	6	"				

A medio dia Baróm.^o 667^oTermóm.^o

ACACIACIONES.

Paramos todo el consumo de esta con viento
 cito vario en direccion y fuerza del S. E., mor grueso
 y largo de S. con cielo y sol claro y a veces con nubes
 mas seguras y todo apacible con volantes a estribor
 A med. obs. alto mar del S. de 81^o 09 era N.
 resultando Lat. 27^o 04' S.

Del 14 de Agosto al 15 de Agosto de 1876 Sing.^a 10

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ⁿ al N.O. 1/2
1	7	4	N. 5° E.	SE 1/2	2	CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} 0 ' Dif. ^a de Lat. ^d " " Lat. ^d llegada " " Lat. ^d observ. ^a " " Dif. ^a observ. ^a " " Suma de Lat. ^s " " Latitud media " " Long. salida 0 ' Dif. ^a de Long. " " Long. lleg. ^a esti. ^a " " Long. Cron. ^o " " Dif. ^a est. ^a al " "
2	7	"				
3	8	"				
4	8	"				
5	8	"		"	"	
6	7	"				
7	7	"				
8	8	"				
9	8	1		E. SE	"	
10	8	"				
11	8	"				
12	8	"				
1	7	"	"	"	"	
2	6	5				
3	7	5				
4	0	5				
5	6	5	N.	E.	3°	
6	6	5				
7	7	"				
8	7	5				
9	7	"	"	"	"	
10	7	5				
11	8	"				
12	8	5				

A medio dia Baróm.^o 7636

Termóm.^o

~~ACAECIMIENTOS.~~

Quiero como fin la anterior rotando el 0° al SE. y baxando.

Atardecer: cielo y baxos muy claros rotando el 0° mar al E.

Amanecer: baxos muy claros, 0° variis en direccion y fuerza del E. menor mar de S. SE. siempre largo y mangada de SE. asi llegamos a sup. que por tapar un grande claris el sol no es mucha confiansa en altímet. de 8h' 20' con el resultando Lat. 24° 08' 30".

Del 15 *Viernes* al 16 *Sábado* de *Noviembre* 1876 Sing.^a 11

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia.n al
1	9	"	<i>cr.</i>	<i>8 v^o</i>	<i>8</i>	CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} 0 ' ' Dif. ^a de Lat. ^d " " Lat. ^d llegada " " Lat. ^d observ. ^a " " Dif. ^a observ. ^a " " Suma de Lat. ^s " " Latitud media " " Long. salida 0 ' ' Dif. ^a de Long. " " Long. lleg. ^a esti. ^a " " Long. Cron. ^o " " Dif. ^a est. ^a al " "
2	9	"				
3	9	"				
4	9	"				
5	9	"	"	"	"	
6	9	"				
7	9	"				
8	3	"	<i>0 5° S.</i>	"	"	
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.^o *762.0*Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos esta con el cielo cubierto y los vientos chubascos mar larga de S. y de E. E. picada. a 4^h nos dio un dubarquillo refrescante del 1^o y quedo comado por el 1^o y 4^h E. a 6^h 30' se aclaró un poco y se avistó la tierra alta del C^o Tris a la dist^a aprox^a de 10 m.

Proseguimos: a 7^h 30' demorando el Faro de C^o Tris al 84° E. dist^a 8 m. S. 1, hizimos Rb^a al 0.5° S. y afermando todo aparejo a ceccion del trinquete y velachos ha fin de no llegar hasta la madrugada a la vista de Rio Janeiro: a 9^h 30' se perdió de vista el faro dicho por el 176° E. malen y a 13^h 25' avisto fono Isla Barro al 33° O. y por a mo vuelta de fuera con aparejo principal (Vuelta)

De *Continúa la anterior*

Sing.^a

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ⁿ al
1						CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} 0 ' '' Dif. ^a de Lat. ^d " " '' Lat. ^d llegada " " '' Lat. ^d observ. ^a " " '' Dif. ^a obser. ^a " " '' Suma de Lat. ^s " " '' Latitud media " " '' Long. salida 0 ' '' Dif. ^a de Long. " " '' Long. lleg. ^a esti. ^a " " '' Long. Cron. ^o " " '' Dif. ^a est. ^a al " " ''
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.^o

Termóm.^o

~~ACAECIMIENTOS.~~

A 14^h 36' viramos vuelta de tierra.

Al amanecer: a la vista de toda la costa de Rio Janeiro e Islas a ella inmediatas estendo a 20^h E.-O. congoz con Isla Rasa estando el cielo cubierto marejada de N. a S. E. y horizontalizando de cuando en cuando signiend en demanda de Puerto dicho; a 9^h E.-O. con el castello Santa Cruz y a 9^h 30' dimos fondo en frente del castillo de Villagación en 14 brazas fondo y 40 de cadena del ancla de babor i vino la serenidad y nos dió placticia.

Salida de Rio Janeiro para Montevideo

Del 1.º de Enero al 2.º de Enero de Setena 1877 Sing.^a

37

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.º al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. da 0 ' "
3						Dif.ª de Lat.ª 0 ' "
4						Lat.ª llegada 0 ' "
5						Lat.ª observ.ª 0 ' "
6						Dif.ª observ.ª 0 ' "
7						Suma de Lat.ª 0 ' "
8						Latitud media 0 ' "
9						
10						
11						
12						
1						Long. salida 0 ' "
2						Dif.ª de Long. 0 ' "
3						Long. lleg.ª esti.ª 0 ' "
4						Long. Cron.º 0 ' "
5						Dif.ª est.ª al 0 ' "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.º

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Salida de Rio Janeiro para Montevideo con 70 toneladas piedra y 12 d.º de hierro
viej.º para lastre con 11 d.º de tripul.º.

Estando a 20.º 45' a popa del
ancla vino el remolcador Gamo sin di.º
el remolque, levamos, y fuimos con la
jera Coltr Luisa nos remolc.º para fuen-
del punto a 10.º 30' estimo. estando 2-0
con las Estlas Tan y arriados a la Costa
del O, alargamos el remolque, y con 2.º preso
al S, afanp.º por el cielo claro y h.º caluroso
vino lúinda de SE, segun se simulo mura
a sentir hasta medio dia con 2.º mas cal.º
estando al E con.º de Isla Para di.º 2.º

Del Viernes al Sábado de Febrero 1877 Sing.^a 1

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. al <u>NO 120</u>
1	4	"	<u>90 1/2 S.</u>	<u>0 1/2 4 1/2 E.</u>	<u>5 1/2</u>	CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} 0 ' " Dif. ^a de Lat. ^d " " " Lat. ^d llegada " " " Lat. ^d observ. ^a " " " Dif. ^a obser. ^a " " " Suma de Lat. ^s " " " Latitud media " " " Long. salida 0 ' " Dif. ^a de Long. " " " Long. lleg. ^a esti. ^a " " " Long. Cron. ^o " " " Dif. ^a est. ^a al " " "
2	4	"				
3	4	"				
4	4	"				
5	3	"	<u>90</u>	<u>"</u>	<u>5 1/2</u>	
6	3	"				
7	3	"				
8	3	"				
9	3	"	<u>"</u>	<u>"</u>	<u>"</u>	
10	3	"				
11	3	"				
12	3	"				
1	2	"	<u>S. 90</u>	<u>O.</u>	<u>"</u>	
2	5	"				
3	5	"				
4	2	"				
5	2	"	<u>"</u>	<u>"</u>	<u>"</u>	
6	1	"				
7	5	"				
8	5	"				
9	1	"	<u>S. 90</u>	<u>Vert. var. 1/2</u>	<u>5 1/2</u>	
10	2	"				
11	2	"				
12	2	"				

A medio dia Baróm.^o

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Vamos siguiendo con aparejo principal en vuelta del S. con el vta anotado calmoso y la misma mar del S.

Al mediodía: mas calma y por la media noche principiaron a desprenderse de los techos algunas capas de neblina quedando a poco cerrada de ella.

Al amanecer igual hasta 7^{1/2} que se despejó quedando cielo claro y las br. calmosas.

Ampl. obs.^a alt. mag. del C. de 82° 26' en Lat. 23° 42' 30" S.

Como vamos de comensal con la Luna, comparamos las Longt. siendo la nra 37° 15' O y la nuestra

37° 04' O.
J. Papis photoper

Del 1 Sábado al 4 Domingo de Febrero 1877 Sing.^a 2

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia.n al N.O. 1° 30'
1	2	"	98½ S.	W. 3° E.	5½	CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} 0 ° '
2	2	"				
3	2	"				
4	2	"				
5	2	"	"	"	"	Dif. ^a de Lat. ^d " "
6	2	"				Lat. ^d llegada " "
7	2	"	40½ O.	Del S. al W.	5½	Lat. ^d observ. ^a " "
8	2	"				Dif. ^a observ. ^a " "
9	1	"	"	"	"	Suma de Lat. ^s " "
10	"	"				Latitud media " "
11	"	"				
12	"	"				
1	"	"	N.O.	2 E.	5½	Long. salida 0 ° '
2	"	"				
3	"	"				
4	"	"				
5	1	"	S. 88.	40 W.	5½	Dif. ^a de Long. " "
6	1	"				Long. lleg. ^a esti. ^a " "
7	"	"				Long. Cron. ^o " "
8	"	"				Dif. ^a est. ^a al " "
9	2	"	"	"	"	
10	2	"				
11	2	"				
12	2	"				

A medio dia Baróm.°

Termóm.°

ACAECIMIENTOS.

Continuamos con cielo y bot.^a claros excepto los arborescencias del N. E., todo aparejo y la mar tendida de N. O. a S. E. por ser el 1.^o mes al 2.^o E. viramos en vuelta del O.

A las 12.^h cuasi calma, a poco calma seca hasta 14.^h con un chubasco no dió vta al 3.^o E. a 16.^h reviramos vuelta del S. con ventolina al W.

A las 18.^h sin gobierno, despues poco vta anotado y llegamos a sup. que obvi.
alt.^a mes del O. de 82° 08' N. en Lat. 23° 40' S.

Long. de la Luisa

37- 11

W. de abordo

36- 52'

Juan Páez y López

Del 4 Domingo al 5 Lunes de Febrero 1857 Sing.^a 3

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. n al
1	2	"	SE	17.5	5.0	CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} 0 " Dif. ^a de Lat. ^d " " Lat. ^d llegada " " Lat. ^d observ. ^a " " Dif. ^a obser. ^a " " Suma de Lat. ^s " " Latitud media " " Long. salida 0 " Dif. ^a de Long. " " Long. lleg. ^a esti. ^a " " Long. Cron. ^o " " Dif. ^a est. ^a al " "
2	2	"				
3	2	"				
4	1	5				
5	"	"	"	"	"	
6	"	"				
7	1	"	SO	2.5	5.0	
8	1	5				
9	2	"				
10	2	"				
11	"	"				
12	1	"				
1	1	"	SO. 5.5	NE	0	
2	1	5				
3	2	5				
4	2	"				
5	2	"	"	"	"	
6	2	5				
7	3	"				
8	3	5				
9	3	"	SO. 5.5	"	0	
10	3	5				
11	3	5				
12	3	5				

A medio dia Baróm.^o

Termóm.^o

~~ACAECIMIENTOS.~~

Principiamos con viento cito vario al N. E. cielo claro y hots calimozos, despues calma.

Anochecio: ventolina al N. E. la que cenimoz con todo apas. muros a labor, a mfn roto al N. E. por lo que afezamos mayor y neta de entay ligando. al amanecer volantes y llegamos al mfn. con vintecito anotado, apas de cruz cielo y hots claros, mar tendida de SE. y obv. alt. me 3 del C de 81° 22' en Lat. 24° 10' S.

Long Luisa 32° 22' J. Lago y latas
 W. abordo 32° 25'

Del 5 Lunes al 6 Martes de Febrero 1877 Sing.^a 4

39

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. a l
1	4	"	90.5°	N E.	"	<p>CÁLCULO.</p> <p>Latitud sal. da 0 "</p> <p>Dif.^a de Lat.^d " "</p> <p>Lat.^d llegada " "</p> <p>Lat.^d observ.^a " "</p> <p>Dif.^a observ.^a " "</p> <p>Suma de Lat.^s " "</p> <p>Latitud media " "</p> <p>Long. salida 0 "</p> <p>Dif.^a de Long. " "</p> <p>Long. lleg.^a esti.^a " "</p> <p>Long. Cron.^o " "</p> <p>Dif.^a est.^a al " "</p>
2	4	"				
3	4	5		E. v. E.		
4	4	5				
5	4	5	"	E.	"	
6	4	5				
7	4	"				
8	5	"				
9	6	"	"	N E.	"	
10	6	"				
11	6	"				
12	6	"				
1	5	5	"	"	"	
2	5	5				
3	5	5				
4	6	"				
5	6	"	"	"	"	
6	5	5				
7	5	"				
8	5	"				
9	3	5	"	"	"	
10	3	5				
11	3	"				
12	3	"				

A medio dia Baròm.° 30.7

Termóm.°

ACAECIMIENTOS.

Bamos siguiendo como acabo la anterior hasta N.º que habiendo calmado la mar de N.º y volado el v.º un tanto al E. hizo mayor y velas de estay.

Abat.º lo propio, ampu v.º de popa en cruz por lo que arriaronse mayor y velas de estay - Abat.º cielo y tierra con celajerio de buen cariz mar bonanza con un poco de laiga de N.º y llegamos a med. que abre alt.º mar del C.º de 79° 28' 30" cana es en Lat. 25° 45' N.

Long Luisa 39° 19'

id. abado 38° 03'

Del *6 Martes* al *12 Miércoles* de *Febr 1877* Sing.^a *5*

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. n al <i>N.E. 1-70'</i>
1	<i>4</i>	"	<i>90 50 0</i>	<i>N 8</i>	<i>0</i>	CÁLCULO.
2	<i>4</i>	"				
3	<i>4</i>	"				
4	<i>5</i>	"				
5	<i>5</i>	<i>5</i>	"	"	"	Latitud sal. ^{da} 0 "
6	<i>5</i>	<i>5</i>				Dif. ^a de Lat. ^d " "
7	<i>6</i>	<i>5</i>				Lat. ^d llegada " "
8	<i>6</i>	"				Lat. ^d observ. ^a " "
9	<i>6</i>	"	"	"	"	Dif. ^a obser. ^a " "
10	<i>6</i>	"				Suma de Lat. ^s " "
11	<i>6</i>	"				Latitud media " "
12	<i>6</i>	"				
1	<i>5</i>	"	"	"	"	Long. salida 0 "
2	<i>5</i>	"				Dif. ^a de Long. " "
3	<i>5</i>	"				
4	<i>5</i>	"				Long. lleg. ^a esti. ^a " "
5	<i>5</i>	"	"	"	"	Long. Cron. ^o " "
6	<i>4</i>	<i>5</i>				Dif. ^a est. ^a al " "
7	<i>4</i>	<i>5</i>				
8	<i>4</i>	<i>5</i>		<i>N. N. E.</i>	<i>0</i>	
9	<i>6</i>	"	"	"	"	
10	<i>6</i>	"				
11	<i>6</i>	"				
12	<i>6</i>	"				

A medio dia Baróm.^o *754*

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Continuamos como acaba la anterior y sin nada notable

Alroch: cielo cubierto y hots cenados de celserio, ampr cielo claro y hots mas de pñados.

Amaneci: de la misma conformidad y llegamos ampr con todo aparejo y obr: alt: mes del E de 79. 39' ca: en Lat 78. 15. 30. 0

*Long Luisa 41. 22' 0 } G. F. B
id. abordo 41. 01' 30. 0 }*

Del 8 Jueves al 9 Viernes de Feb. 1837 Sing.ª 7

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.ª al N 8
1	3	"	O. S. S. E.	S. vario	11º	<p>CÁLCULO.</p> <p>Latitud sal. da 0 9</p> <p>Dif.ª de Lat.ª 22 22</p> <p>Lat.ª llegada 22 22</p> <p>Lat.ª observ.ª 22 22</p> <p>Dif.ª obser.ª 22 22</p> <p>Suma de Lat.ª 22 22</p> <p>Latitud media 22 22</p> <p>Long. salida 0 9</p> <p>Dif.ª de Long. 22 22</p> <p>Long. lleg.ª esti.ª 22 22</p> <p>Long. Cron.º 22 22</p> <p>Dif.ª est.ª al 22 22</p>
2	3	"				
3	3	"				
4	5	"				
5	6	"	"	"	"	
6	6	"				
7	5	"	S.	S. E. S. E.	17º	
8	5	"				
9	3	"	S. N. E.	"	"	
10	2	"				
11	2	"				
12	2	"				
1	2	"	"	"	"	
2	2	"				
3	2	"				
4	2	"				
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.º 758

Termóm.º

ACACIACIONES.

Al principiar esta alargare trinquete, foguete, vela de entay mayor y un rizo de la mayor, por ser el 1.º y la mar menor y mar despuja, por el cielo y los 2.º avistaron por la mura de babor tierra que resultó ser la Isla de Sta. Catarina y alargaron el velacho alto sobre un rizo.

A 6.º virase en vuelta del S. demorando 7.º de babor S. N. E. y punta de Porto Bello S. N. O. compas y afenase el velacho.

A modo de 1.º vario en direccion y fuerza y a 14.º revisamos vuelta del S. O. alargando todos los rizos y despues todo aparejo al amanecer, a cuyo hora se avisto toda la costa desde la Isla de Santa Catarina hasta mas alla de Punta (al frente)

Del

*Ligue al las anteriores*Sing.²

41

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia n al
1						CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} " " Dif. ^a de Lat. ^d " " Lat. ^d llegada " " Lat. ^d observ. ^a " " Dif. ^a observ. ^a " " Suma de Lat. ^s " " Latitud media " "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						Long. salida " " Dif. ^a de Long. " " Long. lleg. ^a esti. ^a " " Long. Cron. ^o " " Dif. ^a est. ^a al " "
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.^o *256*Termóm.^o~~ACAECIMIENTOS.~~

*De Porto Bello estando los botes cargados y el
 cielo cubierto, despues poco o to vario del S al
 SE. y seguimos vuelta de tierra demorando
 a' m. D. N. O. S. E. de Isla Derrerta dis. de
 2^{da} millas. y seguimos en demanda del
 fondeadero de Santa Catalina*

Del 9 Viernes al 10 Sábado de Febrero 1877 Sing.^a 8

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ⁿ al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. ^{da}
3						Dif. ^a de Lat. ^d
4						Lat. ^d llegada
5						Lat. ^d observ. ^a
6						Dif. ^a observ. ^a
7						Suma de Lat. ^s
8						Latitud media
9						
10						
11						
12						
1						Long. salida
2						Dif. ^a de Long.
3						Long. lleg. ^a esti. ^a
4						Long. Cron. ^o
5						Dif. ^a est. ^a al
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.^o 30.8 Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Continuamos siguiendo para dentro la baía entre la Ysla Santa Catalina y la Costa con poco Vto. vario, del N.E. Ete, en direcion y fuerza y determinamos ir a fondear por estar el cielo cubierto y de mal cariz quedando al estar entre la Ysla dicha, la de Tiborero y la costa con calma seca y ventos linas perdidas, a' 2^h 30' entabló poca ventura al S. S. O. vario y despues de un bardo conseguimos dar fondo a' 8^h B. O. con el castillo Santa Cruz del ancla de labor en 6 1/2 brazas de fondo fango y 30 de cadena y an' pasamos la noche; a' 20^h nos hicimos a la vela para fuera y a' med. volvimos a fondear por calma, B. O. Ysla Franceses.

Del 10 Sábado al 11 Domingo de Febrero 1877 Sing.^a 2 42

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia n al
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

CÁLCULO.

Latitud sal. ^{da}	°	'
Dif. ^a de Lat. ^d	"	"
Lat. ^d llegada	"	"
Lat. ^d observ. ^a	"	"
Dif. ^a observ. ^a	"	"
Suma de Lat. ^s	"	"
Latitud media	"	"
Long. salida	°	'
Dif. ^a de Long.	"	"
Long. lleg. ^a esti. ^a	"	"
Long. Cron. ^o	"	"
Dif. ^a est. ^a al	"	"

A medio día Baróm.^o 15.2

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Principiamos fondeados con cielo cubierto y vientos chubascos y ventolinas varios, a las 2^{as} zarpamos para acercarnos mas a la Pta Rapa y a las 4^{as} voluimos a fondear en 6 brazas fango del ancla de tator con 60 m. de cadena demorando Isla Franses 2.34' y Pta Rapa S. 67° E. compas. y así pasamos la noche con calma.

Amaneció: aunque cielo claro, por estar los botes del 1^o y 2^o S. aturdonados y el Barometro bajo (15.1) continuamos fondeados con el día fue refrescando el 1^o y 2^o S. Llegando a las 10^{as} siendo muy fresco con rachas de fuerte y arriamos 15 brazas mas de cadena.

Del 11 Domingo al 12 Lunes de Febrero 1877 Sing. a 10

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.°	Varia.° al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. da 0 °
3						Dif.ª de Lat.ª " "
4						Lat.ª llegada " "
5						Lat.ª observ.ª " "
6						Dif.ª observ.ª " "
7						Suma de Lat.ª " "
8						Latitud media " "
9						
10						Long. salida 0 °
11						Dif.ª de Long. " "
12						Long. lleg.ª est.ª " "
1						Long. Cron.º " "
2						Dif.ª est.ª al " "
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.º 30.9 Termóm.º

ACAECIMIENTOS

Continuamos fondeados y el mismo
vto. andad en la anterior.

A las 10.ª calma toda la noche
Amaneció: volvió el vto al S. E. O.
el que voló a sup. al S. fresquito sin
mas que andar en la presente.

Del 12 Lunes al 15 Martes de Feb^{ro} 1877 Sing.^a 11. 43

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia n al
1						18 20 10'
2						CÁLCULO.
3						Latitud sal. ^{da}
4						Dif. ^a de Lat. ^d
5	4	5	S 1/4 N.E.	2 ^o cte v. o.	13 ^o	Lat. ^d llegada
6	3	"		dubiosos		Lat. ^d observ. ^a
7	3	"				Dif. ^a observ. ^a
8	5	"			11 ^o	Suma de Lat. ^s
9	3	5	N. 73° E.	"		Latitud media
10	3	5				
11	3	5				
12	3	5				
1	3	5	"	"	"	Long. salida
2	3	5				Dif. ^a de Long.
3	4	"				Long. lleg. ^a esti. ^a
4	4	"				Long. Cron. ^o
5	4	"				Dif. ^a est. ^a al
6	4	"				
7	4	"				
8	4	"				
9	4	"	S 0 1/4 E.	"	5 ^o	
10	4	"				
11	4	"				
12	3	"				

A medio dia Baróm.^o 30.7

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta fondeados y viendo el ^{to} 2^o m. p. el cielo claro, aunque los ^{tos} del 6^o y 5^o dubiosos, y estando el Baróm.^o alto, nos hicimos a la vela a 2^a cazando aparejo principal tomando la vuelta de fuera pasando por el freo entre Isla Atolado y P^{ta} Napa a 2^o 10' N.-E. con P^{ta} Napa, a 6^o 40' N.-E. con P^{ta} del Este (Sigo) a esta hora demorados P^{ta} dicha S. 35° O., P^{ta} Napa S. 65° O. y P^{ta} N. de Isla Atolado N. 35° O. todo con prisa y nos dio un dubioso seguidos de otros 5 o 6 mas uno de ^{to} obligandonos a borrar el velacho y otros de agua hasta 8^o que despejé un poco y nos pusimos con appo prin^{te} sobre un rizo al velacho y así pasamos hasta el amanecer que le cazamos todo ^{pajo} y llegamos a m. p. con cielo y ^{tos} claros viendo la tierra por tribor y ob^o en Lat. 26° 59' S. a 20^o oiroe v. alta de S. ^{to} voin 2^o E.

(Nota)

Del 13. Martes al 14. Miércoles de Feb^{ro} 1877 Sing.^a 12

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ^a al N.E. 3°
1	4	"	S 1/4 O.	2° E. v.	5°	CÁLCULO.
2	5	"				Latitud sal. ^{da} 0
3	4	"				Dif. ^a de Lat. ^d "
4	5	"				Lat. ^d llegada "
5	4	"	S.	"	"	Lat. ^d observ. ^a "
6	3	"				Dif. ^a observ. ^a "
7	3	"				Suma de Lat. ^s "
8	3	"				Latitud media "
9	3	"	S 1/4 S.E.	"	"	
10	4	"				Long. salida 0
11	5	"				Dif. ^a de Long. "
12	4	"				Long. lleg. ^a esti. ^a "
1	3	"	S 1/4 S.E.	E. v.	0	Long. Cron. ^o "
2	4	"				Dif. ^a est. ^a al "
3	4	"				
4	4	"				
5	3	"	S.	"	"	
6	4	"				
7	4	"				
8	4	"				
9	4	"	"	"	"	
10	3	"	S. S.O.	"	"	
11	4	"				
12	5	"				

A medio dia Baróm.^o 30.6 Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Quinto comienzo con cielo y horizonte claros.
mar de S. larga y todo aparejo sirviendo el 5.^{to}
mura a babor y en vista la costa sin poderla recono-
cer por la distancia.

A las 10.^{as} mas al E. y a im-
p. vario en direccion y fuerza.

A las 12.^{as} la misma mar de S.
cielo y horizonte claros, en vista de la tierra y
todo aparejo con volantes a babor.

A las 1.^{as} observé al 3.^{er} me.^o del 67350
cara N. en Lat. 28° 42' 50" S.

Del *McMurrin* al *15* *puerto* de *Lebrero* 1847 Sing.^a *13* **44**

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia n al <i>N.E. 4°</i>
1	5	"	<i>E. 28° O.</i>	<i>E. N.E.</i>	<i>2</i>	CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} ° ' Dif. ^a de Lat. ^d " " Lat. ^d llegada " " Lat. ^d observ. ^a " " Dif. ^a observ. ^a " " Suma de Lat. ^s " " Latitud media " " Long. salida ° ' Dif. ^a de Long. " " Long. lleg. ^a esti. ^a " " Long. Cron. ^o " " Dif. ^a est. ^a al " "
2	6	"				
3	5	"				
4	6	"				
5	6	"	"	"	"	
6	6	"				
7	6	"				
8	6	"				
9	6	"	"	<i>N.E.</i>	"	
10	6	5				
11	6	5				
12	6	5				
1	6	5	"	<i>N. N.E.</i>	"	
2	6	5				
3	6	5				
4	6	5				
5	6	5	"	"	"	
6	6	5				
7	6	5				
8	6	5				
9	6	5	"	"	"	
10	6	5				
11	6	5				
12	6	5				

A medio dia Baróm.^o *26.6*

Termóm.^o

ACACIACIONES.

Barra siguiendo como acaba la anterior, a *4 1/2* ya no se vea la tierra y

Anocheció: *vt* mas al *N.E.*, a *1/2* *N. N.E.* e *hijaronse* volantes a *estribor* y *haciose* mayor y velos de *estay*.

Amuecencio: aparejó el de cruz, cielo y *botas* con *olejini* y llegamos a *sup. d.* que *obis* *altz* *me* del *E 71° 0'* cara *Nen Lat. 31° 10' 0"*.

Del 15 Jueves al 16 Viernes de Feb. 1877 Sing.^a 14

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. al N 8. 7.
1	7	"	90 1/2 S.	N. N.E.	0	CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} ° ' " Dif. ^a de Lat. ^d " " Lat. ^d llegada " " Lat. ^d observ. ^a " " Dif. ^a observ. ^a " " Suma de Lat. ^s " " Latitud media " " Long. salida ° ' " Dif. ^a de Long. " " Long. lleg. ^a esti. ^a " " Long. Cron. ^o " " Dif. ^a est. ^a al " "
2	7	"				
3	7	"				
4	7	"				
5	7	"	"	N.E.	0	
6	8	"				
7	8	"				
8	8	"				
9	8	"	"	"	"	
10	8	"				
11	8	"				
12	8	"				
1	8	"	"	"	"	CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} ° ' " Dif. ^a de Lat. ^d " " Lat. ^d llegada " " Lat. ^d observ. ^a " " Dif. ^a observ. ^a " " Suma de Lat. ^s " " Latitud media " " Long. salida ° ' " Dif. ^a de Long. " " Long. lleg. ^a esti. ^a " " Long. Cron. ^o " " Dif. ^a est. ^a al " "
2	8	"				
3	8	"				
4	8	"				
5	8	"	"	"	"	
6	8	"				
7	8	"				
8	8	"	90.	"	"	
9	8	"	"	"	"	
10	8	"				
11	8	"				
12	8	"				

A medio dia Baróm.^o 28.2

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

26
25
138

DD
Pasamos toda esta singladura con aparato de cruz, con volantes a ambos costados, cielo claro y holas con celeridad, mar del 5^{to} el que es bastante gruesito y vario del N.E. en dirección y fuerza y llegamos a md. que obis. al. mag. del Q de 68° 12' en Lat. 35° 46' 00" S. y andamos en 22 brazas est. y. y Cte.

Del 16 Viernes al 17 Sábado de Febrero 1877 Sing. 15

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia a al N.E. 8º 30'
1	8	"	90.	N.E.	0	CÁLCULO. Latitud sal. da " " Dif.ª de Lat.ª " " Lat.ª llegada " " Lat.ª observ.ª " " Dif.ª observ.ª " " Suma de Lat.ª " " Latitud media " "
2	8	"				
3	8	"				
4	8	"				
5	8	5	"	"	"	
6	8	"				
7	8	"	90½ S.	N.E. ½ N.		
8	8	"				
9	8	"	"	"	"	
10	8	"				
11	8	"	90½ S.	N.E. ½ N.		
12	8	"				
1	5	"	90 50 S.	N.E.		Long. salida " " Dif.ª de Long. " " Long. lleg.ª esti.ª " " Long. Cron.º " " Dif.ª est.ª al " "
2	4	"				
3	3	"	90 50 O.	"	"	
4	3	"				
5	6	5	0 ½ 90.	"	0	
6	6	"				
7	4	"	S. 320 O.	4º a 5º calma	5º	
8	3	"				
9	3	"	90.	4º a 5º "	11º	
10	3	"				
11	2	"				
12	2	"				

A medio dia Baróm.º 360'

Termóm.º

CAECIMIENTOS.

Continuamos como acaba la anterior, por la tarde empezaron a levantarse imbecillas del 4º al 5º que junto el 5º principiaron a cerrarse bien tardore a 6º una cerradera de andones vte. N. por lo que arriamos volantes, aferramos el juanete, el que a poco se volvió a largar por estar mas de buen cariz. a 6º tardore en 378 y 400 a 1 mpa presentando mal cariz los húsos se aferraron juanete trinquete y velacho acto, a 7º nos dio un chubasco de agua siendo el vte. muy vario en direccion y fuerza hasta 16º que depejore un tanto y alargó trinquete, velacho, velas de estay, foguete y mayor sobre una faja, al 16º alargó el juanete pasando el vte. al 16º calmoro, estando el cielo semi-cubierto (sueltos).

Librería de la Marina

Del Continúa al anterior

Sing.^a

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ⁿ al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. ^{da} ° . .
3						Dif. ^a de Lat. ^d " "
4						Lat. ^d llegada " "
5						Lat. ^d observ. ^a " "
6						Dif. ^a observ. ^a " "
7						Suma de Lat. ^s " "
8						Latitud media " "
9						
10						Long. salida ° . .
11						Dif. ^a de Long. " "
12						Long. lleg. ^a esti. ^a " "
1						Long. Cron. ^o " "
2						Dif. ^a est. ^a al " "
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.^o

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Los ^{tes} neblinosos y mar gruesa de N.E. a N.E. sonda
en 12 b. chf. a 8^h 10 m. id. y fuimos encontrando
estas sondas hasta m. que sondamos en 15 chf.
por lo que nos demuestra estar a la altura del
banco del Cabezon estando el cielo semi-claro
y ^{los} despegados. mar. neblinosos, teniendo
un "cluter" de prácticos por barlovento a
la vista y ^{obvi} alt^a me^a del C de 66° 20' en
Lat. 33° 15' S.

Del

17 Sábado al 18 Domingo de Febrero 1874

Sing. a 16

46

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.º al N.E.
1	2	"	S. S.E.	S.O. S.	1/2	CÁLCULO. Latitud sal. da 0 ' Dif.ª de Lat.ª 0 ' Lat.ª llegada 0 ' Lat.ª observ.ª 0 ' Dif.ª observ.ª 0 ' Suma de Lat.ª 0 ' Latitud media 0 ' Long. salida 0 ' Dif.ª de Long. 0 ' Long. lleg.ª esti.ª 0 ' Long. Cron.º 0 ' Dif.ª est.ª al 0 '
2	2	"				
3	2	"				
4	2	"				
5	2	"	O.	S. S.O.	5/11	
6	2	"				
7	2	"				
8	3	"				
9	4	"	O 5º S.	S 1/4 S.O.	5/11	
10	4	"				
11	5	"				
12	5	"				
1	5	"	"	S S.	"	
2	5	"				
3	5	"				
4	5	"				
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.º 36.3

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Principiamos con cielo claro y brisa cargada de neblina y aparejo principal con la ventolina anclado a 4^h zondamos en 226 est. y viramos en vuelta del O alargando todo apajo. a 6^h 15' zondamos en 156 est. y C.º, a 8^h en 106 est. y a 10^h en 15 est. y a 12^h en 19 est. y L. habiendo obt.º a 7^h 42' la alt.ª m.ª de la x. del diente de 47º 25' cara N. result.ª Lat. 35º 11' a 8^h 15' la de Canopus de 72º 65' cara S. en Lat. 35º 16' y a 8^h 36' la de Sirius dando 35º 15' de Lat. S. A 14^h 30' avistamos del tope faro Punta del Este y a 15^h 65' desde cubierta demorando a 16^h 45' al S. 55º O. compas y a 17^h 45' N. S. corregido estando desde el anochecer el cielo y brisa clarísimos y amaneció en vista de la costa desde P.ª Negra a P.ª del Este e Isla Lobos demorando a 19^h 45' P.ª Negra al N. 42º O. e' Isla Lobos al 45º E. a 19^h 45' en Lat. 35º 07' S. dem.ª P.ª de abrigar al N. 26º E.

librería de la Marina

Del 18 Domingo al 19 Lunes de Febrero 1877 Sing.^a 19

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. n al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. da
3						Dif. ^a de Lat. ^d
4						Lat. ^d llegada
5						Lat. ^d observ. ^a
6						Dif. ^a obser. ^a
7						Suma de Lat. ^s
8						Latitud media
9						
10						
11						
12						
1						Long. salida
2						Dif. ^a de Long.
3						Long. lleg. ^a esti. ^a
4						Long. Cron. ^o
5						Dif. ^a est. ^a al
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.^o

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Barras continuando habiendo volado el vto. S. S. y S. por lo que se hicieron volantes a babor siguiendo Pto. O. a 1/2 avistare por la mura de babor el Ponton del banco Inglés y por la de estribor la Isla Flores, a 3/4 avistare el Cerro de Montevideo al C. N. O. a 3/4 30' N. S. con Ponton del banco Inglés y nos fuimos a gobernar 05° N., a 4/5 y 30' gobernos al C. N. O. en demanda de la rada de Montevideo en la que fondeamos a 2/5 en 35 brazas del anda de estribor con 70' de cadena demorando el Cerro al C. N. O., vino a las 22 1/2 la tarde y por mandado haen 2 die de observacion que cumplido no dieron libre plaza.

Del 18 Domingo al 19 Lunes de Febrero 1877 Sing.ª 17

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.ª al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal.ª da 0 °
3						Dif.ª de Lat.ª d " "
4						Lat.ª llegada " "
5						Lat.ª observ.ª " "
6						Dif.ª obser.ª " "
7						Suma de Lat.ª s " "
8						Latitud media " "
9						
10						
11						
12						
1						Long. salida 0 °
2						Dif.ª de Long. " "
3						Long. lleg.ª esti.ª " "
4						Long. Cron.ª " "
5						Dif.ª est.ª al " "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.º

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Barron continuando habiendo rotado el V.º S.º E.º y E.º por lo que se hicieron volantes a babor siguiendo Pto O.ª a 1/2 avistore por la mura de babor el Ponton del banco Inglés y por la de estribor la Ysla Flores, a 3/4 avistore el Cerro de Montevideo al O.º N.º. a 1/2 30' N.º S.º con Ponton del banco Inglés y nos fuimos a gobernar 05º N.º, a 1/2 y 30' gobernore al O.º N.º. en demanda de la rada de Montevideo en la que fondeamos a 1/2 en 35 brazas del ancla de estribor con 10 l. de cadenas demorando el Cerro al O.º N.º. vino a las 22 1/2 la cañada y nos mandó hacer 2 Vig. de Observación que cumplido nos dieron libre plaza.

Continúa la Anterior

Del _____ al _____ de _____ Sing.^a

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. n al
1						<p>CÁLCULO.</p> <p>Latitud sal.^{da} ° '</p> <p>Dif.^a de Lat.^d " "</p> <p>Lat.^d llegada " "</p> <p>Lat.^d observ.^a " "</p> <p>Dif.^a obser.^a " "</p> <p>Suma de Lat.^s " "</p> <p>Latitud media " "</p>
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						<p>Long. salida ° '</p> <p>Dif.^a de Long. " "</p> <p>Long. lleg.^a esti.^a " "</p> <p>Long. Cron.^o " "</p> <p>Dif.^a est.^a al " "</p>
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.^o

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Sig.^o el mismo Pto a 14^h 15 después de haber atravesado el Ramo Ortiz y pasado en fondo de 13½ st. Chupas, caímos en el caliscal a 15^h se arrió el fero de la Colonia y a 15^h 30 el del Tualton a 4^h seg.^{na} con poca vela. Oprimi^o dirigiéndonos al puerto que está al E. con^o de Tualton dist.^o 6^h en donde dejamos el procelio, a 18^h 45 se volvió a cazar tor. Cap.^o y se gobernó en derrianda de los barcos de Lulhuas al O^o 45 con V^o poco vela E a 20 punto a los barcos de Quilmas y se gobernó al O^o 45 en derrianda del fondeadero de Puno-Aires el que conseguimos a 21^h 30 fondeando junto al Ponton Vanguardia con

Del al de Sing.^a

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ^a al
1						<p>CÁLCULO.</p> <p>Latitud sal.^{da} 0 '</p> <p>Dif.^a de Lat.^d " "</p> <p>Lat.^d llegada " "</p> <p>Lat.^d observ.^a " "</p> <p>Dif.^a observ.^a " "</p> <p>Suma de Lat.^s " "</p> <p>Latitud media " "</p> <p>Long. salida 0 '</p> <p>Dif.^a de Long. " "</p> <p>Long. lleg.^a esti.^a " "</p> <p>Long. Cron.^o " "</p> <p>Dif.^a est.^a al " "</p>
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.^o

Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

3 brazas fondo F y 20 de cadena de ancla de estribor y virando el bote fui a dicho punto donde me dieron buen práctico.

Juan Páez y Estape

Salida de B. Aires para la Ensenada.

Del 10 Martes al 11 Miércoles de Abril 1877. Sing.^a

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. n al
1			<i>Con practico</i>			CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} 0 ' '' Dif. ^a de Lat. ^d " " '' Lat. ^d llegada " " '' Lat. ^d observ. ^a " " '' Dif. ^a obser. ^a " " '' Suma de Lat. ^s " " '' Latitud media " " '' Long. salida 0 ' '' Dif. ^a de Long. " " '' Long. lleg. ^a esti. ^a " " '' Long. Cron. ^o " " '' Dif. ^a est. ^a al " " ''
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio día Baróm.^o

Termóm.^o

CAECIMIENTOS.

Después de haber dado entrada y despachado el buque para la Ensenada y bajo la dirección del practico Gabriel Matintony, nos pusimos a la vela a 2^a con V^{te} Calmuro al 2° C^{te} a 9³⁰ fundamos demorando el faro del Fuertillo al N 29° E siendo Calma pasando la noche de esta conformidad. Amanecí a 18³⁰ golpeamos con por V^{te} al O gobernando en demanda del P^{to} de la Ensenada el que conseguimos a 22³⁰ demorando el estremo del Puente del ferro Carril al O y O di^{te} 3/4 de milla.

Juan Pagis y Estape

Salida de la Ensenada para la Habana.

Del 5 Martes al 6 Miércoles de Junio 1877. Sing.^a 49

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat.º	Varia.n al
1						e-e
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

CÁLCULO.

Latitud sal. ^{da}	0	'
Dif. ^a de Lat. ^d	"	"
Lat. ^d llegada	"	"
Lat. ^d observ. ^a	"	"
Dif. ^a observ. ^a	"	"
Suma de Lat. ^s	"	"
Latitud media	"	"
Long. salida	0	'
Dif. ^a de Long.	"	"
Long. lleg. ^a esti. ^a	"	"
Long. Cron. ^o	"	"
Dif. ^a est. ^a al	"	"

A medio día Baróm.^o 755 Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Estando a 20^h a pique del ancla y con el practico del Plata, Gabriel Floristán a bordo, nos dimos a la vela con viento al OPO calmuro dirigiéndonos a safar los barcos Santiago y de Lara a 21^h 30' estando lejos de dichos barcos y en el Canal nos aguantamos en facha aguardando el bote de tierra que llegó a medio día y se cargo todo aparejo gobernando al E.

Juan Pagés y Estape

Del 6 Miércoles al 7 Jueves de Junio 1877 Sing.^a 1^a

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. al <i>ve 11°</i>
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. ^{da} 0 "
3						Dif. ^a de Lat. ^d " "
4						Lat. ^d llegada " "
5						Lat. ^d observ. ^a " "
6						Dif. ^a obser. ^a " "
7						Suma de Lat. ^s " "
8						Latitud media " "
9						
10						
11						
12						
1						Long. salida 0 "
2						Dif. ^a de Long. " "
3						Long. lleg. ^a esti. ^a " "
4						Long. Cron. ^o " "
5						Dif. ^a est. ^a al " "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.^o 761.5 m Termóm.^o

ACAECIMIENTOS.

Principiamos con poco V^{te} al OPO todo apacig marullis de O cielo y horiz^{te} claros, gobernando en demanda del conal entre el banco chio y Costa Argentina a 4^h se avistó el punta del banco chio gobernando al SE^{1/4}E y a 4^h 30 los buques del fondeadero de Magdalena.

Alnoch^a igual y en vista del faro del Ponton antes mencionado a 7^h 30 estando los horiz^{tes} muy confusos y entrando la corriente para al *ve* el practico mando fondear; así se pasó la noche.

Almaneco; fondeados y con el V^{te} al SSO con la corriente de proa de cuya conformidad llegamos al m^o.

Juan Luján y Mañe

Del 7 *Junio* al 8 *Julio* de *1877* Sing.^a 2- **50**

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia.n al <i>or 11°</i>
1						CÁLCULO. Latitud sal.da 0'
2						
3						
4						
5						Dif. ^a de Lat. ^d " "
6						Lat. ^d llegada " "
7						Lat. ^d observ. ^a " "
8						Dif. ^a observ. ^a " "
9						Suma de Lat. ^s " "
10						Latitud media " "
11						
12						
1						Long. salida 0'
2						Dif. ^a de Long. " "
3						
4						
5						Long. lleg. ^a esti. ^a " "
6						Long. Cron. ^o " "
7						Dif. ^a est. ^a al " "
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Barôm.^o Termóm.^o

ACAECIMIENTOS

Damos principio a esta diligencia como queda anotado en la Anterior, a 2^{da} mandando el práctico zarpar con el V^{to} S^{te} fresquito habiendo cambiado la corriente pero con tan poca fuerza que a 6^{da} despues de un bordo fondeamos cuasi en el mismo punto que ya estabamos y asi paramos la noche. Amanec^{do} de la misma conformidad y asi llegamos aimp.

Juan Pajo y Estape

Del 9 Sábado al 10 Domingo de Junio 1877 Sing.^a 4.

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia n al <i>NE 10°30'</i>
1						CÁLCULO.
2						
3						
4						
5						Latitud sal. ^{da} 0 "
6						Dif. ^a de Lat. ^d " "
7						Lat. ^d llegada " "
8						Lat. ^d observ. ^a " "
9						Dif. ^a observ. ^a " "
10						Suma de Lat. ^s " "
11						Latitud media " "
12						
1						Long. salida 0 "
2						
3						
4						
5						Dif. ^a de Long. " "
6						Long. lleg. ^a esti. ^a " "
7						Long. Cron. ^o " "
8						Dif. ^a est. ^a al " "
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.^oTermóm.^o

ACACIACIONES.

Comenzamos esta singladura bordeando con
 N^{te} al S^{te} E^{te} fresco y claro con todo apacero y
 en vista del Puerto del Pto. d. Cudis a 2^{na}
 estando a 2^{na} al O de dicho puerto viramos
 en vuelta del E y se despidió el practico, a
 2^{na} 25' dicho Puerto al S^{te} cor^{do} dist^a 1^{na} virando
 a volueta larga a 3^{na} 35' se perdió de vista
 por el O^{te} 4^{na} 30' dist^a ap^{do} 9 millas gobernándose
 al E^{te} 4^{na} 30' a 5^{na} 35' avistaron el faro de Cerro de
 Effont^o al cr 37° E dist^a de alcance y se gobernó
 al cr 62° E, a 7^{na} 25' el faro Cerro al cr 17° E
 y se gobernó al cr 73° E; a 8^{na} 17' avistaron faro
 Punta Braba al al cr 29° E estando cr-1 correg^{do}
 con la del Cerro; a 9^{na} 8' avistaron faro Flores al

Del

al

de

Sing.^a

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia. ⁿ al
1						CÁLCULO.
2						Latitud sal. ^{da}
3						Dif. ^a de Lat. ^d
4						Lat. ^d llegada
5						Lat. ^d observ. ^a
6						Dif. ^a observ. ^a
7						Suma de Lat. ^s
8						Latitud media
9						
10						
11						
12						
1						Long. salida
2						Dif. ^a de Long.
3						Long. lleg. ^a esti. ^a
4						Long. Cron. ^o
5						Dif. ^a est. ^a al
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.^oTermóm.^o

ACAECIMIENTOS.

en 50 E estando en S con ref. con el de Pto Brabaz
 a 10°15' demorando para Flores en 12 E y el del
 Cerro en 70°00' oryzen todo lo que permite el Vto
 al SSE variable en direccion y fuerza; a 10°26'
 se avisto el faro del Pto del Banco Inglés a S 43° E,
 a 10°50' en S con faro Flores demorando el del Cerro
 en 76°00'; a 11°10' en S con ref. con faro Pto Inglés
 a 12° demoraban para Banco Inglés S 21°00' y el de
 Flores en 54°00' habiendo rodado el Vto al SE y
 con el cielo y horyza semicubierta a 12°50' se pe-
 dió de vista para Banco Inglés al S 49°00' y a 13°15'
 el de Flores al O rodando el Vto mas para el E;
 a 14°30' se vió vuelta del S con Vto SSE con cielo
 y horyza semicubierta con Chubascuillas de agua menuda

Del al de Sing.^a

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento.	Abat. ^o	Varia n al
1						CÁLCULO. Latitud sal. ^{da} ° ' " Dif. ^a de Lat. ^d " " Lat. ^d llegada " " Lat. ^d observ. ^a " " Dif. ^a observ. ^a " " Suma de Lat. ^s " " Latitud media " "
2						
3						
4						
5						Long. salida ° ' " Dif. ^a de Long. " " Long. lleg. ^a esti. ^a " " Long. Cron. ^o " " Dif. ^a est. ^a al " "
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

A medio dia Baróm.^oTermóm.^o

~~~~~ACAECIMIENTOS~~~~~

pers de buen caiz estando el barometro a 768<sup>mm</sup>  
 a 16<sup>h</sup> vuelta del NE y a 18<sup>h</sup> en vuelta del  
 Amont. en vista de la costa de Pto Negro a  
 20<sup>h</sup> se vino vuelta del 1<sup>o</sup> de N y a medio dia  
 vendimos la bordada en la ensenada del Petreño  
 demorando Pto Ballena en 66° E y San de Aguas  
 en 48° O.

Juan Páez y Istapí



Del 10 Domingo al 11 Lunes de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 5.

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al <sup>er</sup> 10 <sup>o</sup>                |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1  |    |    |        |         |                    | CÁLCULO.                                                            |
| 2  |    |    |        |         |                    |                                                                     |
| 3  |    |    |        |         |                    |                                                                     |
| 4  |    |    |        |         |                    |                                                                     |
| 5  |    |    |        |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> °     '                                  |
| 6  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "     "                      |
| 7  |    |    |        |         |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada                      "     "              |
| 8  |    |    |        |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "     "                      |
| 9  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "     "                      |
| 10 |    |    |        |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> "     "                                   |
| 11 |    |    |        |         |                    | Latitud media                      "     "                          |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                                     |
| 1  |    |    |        |         |                    |                                                                     |
| 2  |    |    |        |         |                    | Long. salida                      °     '                           |
| 3  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long.                      "     "             |
| 4  |    |    |        |         |                    |                                                                     |
| 5  |    |    |        |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "     "                 |
| 6  |    |    |        |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> "     "                                    |
| 7  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                      "     " |
| 8  |    |    |        |         |                    |                                                                     |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                                     |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                                     |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                                     |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                                     |

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 772<sup>mm</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos con Vto fresco al ESE, mar del viento y gruesa de S. cielo y horizonte semi cubiertos, aparece poco serido en vuelta de fura a 2<sup>a</sup> se vino en vuelta de tierra y viendo los horiz.<sup>t</sup> de mal Oariz determine tomar el fondeadero de Maldonado a 4<sup>h</sup> 30<sup>m</sup> reducidos la boya frente al anillo y después de cuatro vueltas entre la tierra y el banco de San Geroni conseguimos fondear en 5 1/2 boxes A, F del ancla de estibar am 40 de cadena demorando la Pto O de Geroni al SO/ps. y en la medianía del canal.

Anch.<sup>o</sup> fondeado.

Anch.<sup>o</sup> Vto ESE fresco y seco, llegando a nup. del viento vino.

Juan Pizar y Estape



Del 11 Lunes al 12 Martes de Junio 1877. Sing.<sup>a</sup> 6.

53

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al <i>cro 10°</i> |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|---------------------------|
| 1  |    |    |        |         |                    |                           |
| 2  |    |    |        |         |                    |                           |
| 3  |    |    |        |         |                    |                           |
| 4  |    |    |        |         |                    |                           |
| 5  |    |    |        |         |                    |                           |
| 6  |    |    |        |         |                    |                           |
| 7  |    |    |        |         |                    |                           |
| 8  |    |    |        |         |                    |                           |
| 9  |    |    |        |         |                    |                           |
| 10 |    |    |        |         |                    |                           |
| 11 |    |    |        |         |                    |                           |
| 12 |    |    |        |         |                    |                           |
| 1  |    |    |        |         |                    |                           |
| 2  |    |    |        |         |                    |                           |
| 3  |    |    |        |         |                    |                           |
| 4  |    |    |        |         |                    |                           |
| 5  |    |    |        |         |                    |                           |
| 6  |    |    |        |         |                    |                           |
| 7  |    |    |        |         |                    |                           |
| 8  |    |    |        |         |                    |                           |
| 9  |    |    |        |         |                    |                           |
| 10 |    |    |        |         |                    |                           |
| 11 |    |    |        |         |                    |                           |
| 12 |    |    |        |         |                    |                           |

CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> ° ' "

Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> " "

Lat.<sup>d</sup> llegada " "

Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> " "

Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> " "

Suma de Lat.<sup>s</sup> " "

Latitud media " "

Long. salida ° ' "

Dif.<sup>a</sup> de Long. " "

Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> " "

Long. Cron.<sup>o</sup> " "

Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al " "

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 770<sup>m</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

CAECIMIENTOS.

Partimos siguiendo fondeados por la tarde  
Vto al E. El viento voló al Nte al ESE  
pasando la noche sereno y con chubascos  
llos. Amaneció lo propio de Cuya  
comunidad llegamos al medio dia.

Juan Páez y López



Del 12 *Mayo* al 13 *Viernes* de *Junio* 1877 Sing.<sup>a</sup> 7

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al <i>est</i> 10.             |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|---------------------------------------------------|
| 1  |    |    |        |         |                    | CÁLCULO.                                          |
| 2  |    |    |        |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> .....                  |
| 3  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> .....      |
| 4  |    |    |        |         |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada .....                   |
| 5  |    |    |        |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> .....      |
| 6  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> .....      |
| 7  |    |    |        |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> .....                   |
| 8  |    |    |        |         |                    | Latitud media .....                               |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                   |
| 10 |    |    |        |         |                    | Long. salida .....                                |
| 11 |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. .....                  |
| 12 |    |    |        |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... |
| 1  |    |    |        |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> .....                    |
| 2  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al .....      |
| 3  |    |    |        |         |                    |                                                   |
| 4  |    |    |        |         |                    |                                                   |
| 5  |    |    |        |         |                    |                                                   |
| 6  |    |    |        |         |                    |                                                   |
| 7  |    |    |        |         |                    |                                                   |
| 8  |    |    |        |         |                    |                                                   |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                   |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                   |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                   |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                   |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 768<sup>1</sup> Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS.~~

Tal como queda expresado en la Anterior  
continuamos en la presente por la tarde 1<sup>ta</sup> pros.  
al N y con Chubascuillo.

Arribó lo propio y pasou la noche  
en chubascuillo de 1<sup>ta</sup> muy pros.

Arribó aclarando el tiempo y el  
1<sup>ta</sup> mas bonanible de Cuzco (conformidad)  
llegamos al sup.

Juan Paez y Paez



Del 13 Miércoles al 14 Jueves de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 8 **54**

| H. | M. | D. | Rumbo.      | Viento.    | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al N.B.                                 |
|----|----|----|-------------|------------|--------------------|-------------------------------------------------|
| 1  |    |    |             |            |                    |                                                 |
| 2  |    |    |             |            |                    |                                                 |
| 3  |    |    |             |            |                    |                                                 |
| 4  |    |    |             |            |                    |                                                 |
| 5  |    |    |             |            |                    | CÁLCULO.                                        |
| 6  | 2  | "  | N. 73° E.   | N.B. 7° 1' | 7"                 | Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "                  |
| 7  | 6  | "  |             |            |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "      |
| 8  | 6  | "  |             |            |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada " "                   |
| 9  | 5  | "  | S. 10° E.   | 2° E. 10'  | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "      |
| 10 | 5  | "  |             |            |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "      |
| 11 | 6  | "  |             |            |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> " "                   |
| 12 | 4  | 5  |             |            |                    | Latitud media " "                               |
| 1  | 5  | "  | E. 1/4 N.E. | 2° E. 10'  | "                  |                                                 |
| 2  | 5  | "  |             |            |                    | Long. salida 0 "                                |
| 3  | 2  | "  |             |            |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " "                  |
| 4  | 2  | "  |             |            |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " " |
| 5  |    |    |             |            |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> " "                    |
| 6  |    |    |             |            |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "      |
| 7  |    |    |             |            |                    |                                                 |
| 8  |    |    |             |            |                    |                                                 |
| 9  |    |    |             |            |                    |                                                 |
| 10 |    |    |             |            |                    |                                                 |
| 11 |    |    |             |            |                    |                                                 |
| 12 |    |    |             |            |                    |                                                 |

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 30.6'

Termóm.<sup>o</sup>

CAECIMIENTOS.

Continuamos por dentro; a 1.<sup>a</sup> estand. a  
pique del ancla, bajamos el velacho baje y  
levantando, seguimos en dicho vela, pique a pasar  
a sotabordo del baje a sotabordo de Joniti a 1.<sup>a</sup> estand.  
demorando la torre de Maldonado por el rumbo al  
N.E. 1/4 E., orzamos en esta embocadura hasta tener  
enfrente el Pu. de Obispos por Pta. Ballena que a  
orza todo lo que permite el V. al E. con todo ap.  
culo y bregtas claros y mar gruesa de E., a 3.<sup>a</sup> 15'  
viramos en vuelta del E. con el V. picando na.  
del S. a 5.<sup>a</sup> 38' demoraban Pto. S. E. a N. corregido  
y Pta. S. de Isla Loba a 74° E. cuyas marcaciones  
dan S. y Sgo. O de San Fernando  
Cuyo punto serena de Tatis a 6.<sup>a</sup> 15' a S. con



Del

al

de

Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>a</sup> al                                             |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1  |    |    |        |         |                    | CÁLCULO.                                                           |
| 2  |    |    |        |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> °    '                                  |
| 3  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "    "                      |
| 4  |    |    |        |         |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada                      "    "              |
| 5  |    |    |        |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "    "                      |
| 6  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "    "                      |
| 7  |    |    |        |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> "    "                                   |
| 8  |    |    |        |         |                    | Latitud media                      "    "                          |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                                    |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                                    |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                                    |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                                    |
| 1  |    |    |        |         |                    | Long. salida                      °    '                           |
| 2  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long.                      "    "             |
| 3  |    |    |        |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "    "                 |
| 4  |    |    |        |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> "    "                                    |
| 5  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                      "    " |
| 6  |    |    |        |         |                    |                                                                    |
| 7  |    |    |        |         |                    |                                                                    |
| 8  |    |    |        |         |                    |                                                                    |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                                    |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                                    |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                                    |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                                    |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

con Isla Lobos, a 8.<sup>h</sup> con V<sup>to</sup> al SE picando de l  
virando en V<sup>to</sup> del 3.<sup>o</sup> al SE de cuando para P<sup>to</sup> E, al O  
Correg.<sup>o</sup> 12 teniendo a la vista una luz que parece por  
fijo y que vivia en P<sup>to</sup> por Teraino; a 8.<sup>h</sup> 45' volvímos  
a virar en V<sup>to</sup> del 1.<sup>o</sup> al SE de cuando para P<sup>to</sup> E al 65°  
con V<sup>to</sup> SE 1/4 E al que a 10.<sup>h</sup> 30' volí hasta SE 1/4 S.  
a 11.<sup>h</sup> 55' se perdió de vista para P<sup>to</sup> E al S 75° y la  
luz antes mencio<sup>da</sup> al W correg.<sup>o</sup> con el V<sup>to</sup> mas  
oculto a 15.<sup>h</sup> 40' avistaron para C. S<sup>ta</sup> Maria al W 26° E  
de cuando el que parece ser de J. Teraino al W 81° 0

Avistando cielo y horiz<sup>te</sup> con nubecillas  
avistando la tierra a veces y muy confusa o clara  
de la calma y con V<sup>to</sup> SSE Quasi calma y  
muy V<sup>to</sup> S mar tranquila y l<sup>uz</sup> este muy del O de 31° 40'  
con el rumbo de 34° 50' S. de cuando para C. S<sup>ta</sup> Maria al W 36° 0  
nub.<sup>es</sup> de 41° 45' 30° 0 de S<sup>ta</sup> que serian de punto salido.



Del 14 *Junio* al 15 *Junio* de *Junio* 1877 Sing.<sup>a</sup> 9. 55

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia a al <i>crd 8°</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|----|----|----------|---------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 2  | 5  | E 1/4 NE | S.      | 0                  | CÁLCULO.<br>Latitud sal. <sup>da</sup> <i>34° 50' 00" d.</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>" 34"</i><br>Lat. <sup>d</sup> llegada <i>34° 16" 00" d.</i><br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>33° 48" 00" d.</i><br>Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> <i>" 28"</i><br>Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>68° 38"</i><br>Latitud media <i>34° 19"</i> |
| 2  | 2  | 5  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3  | 4  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4  | 4  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5  | 7  | "  |          | OPO     | "                  | Long. salida <i>47° 48' 30" 0</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>3° 05' 30" E</i><br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>44° 43' 00" 0</i><br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>45° 02' 10" 0</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E 0° 19' 00"</i>                                                                                                    |
| 6  | 7  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 7  | 6  | "  | E 1/4 E  |         | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 8  | 6  | "  |          | S 1/4 O | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 9  | 7  | "  | "        | "       | "                  | Notando al 20 <sup>to</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 10 | 7  | "  | "        | "       | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 11 | 8  | "  | "        | "       | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 12 | 8  | "  | "        | "       | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1  | 7  | "  | "        | "       | "                  | Long. salida <i>47° 48' 30" 0</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>3° 05' 30" E</i><br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>44° 43' 00" 0</i><br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>45° 02' 10" 0</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E 0° 19' 00"</i>                                                                                                    |
| 2  | 7  | "  | "        | "       | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3  | 7  | "  | "        | "       | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4  | 7  | "  | "        | "       | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5  | 7  | "  | "        | "       | "                  | Long. salida <i>47° 48' 30" 0</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>3° 05' 30" E</i><br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>44° 43' 00" 0</i><br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>45° 02' 10" 0</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E 0° 19' 00"</i>                                                                                                    |
| 6  | 8  | "  | "        | "       | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 7  | 8  | "  | "        | "       | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 8  | 8  | "  | "        | "       | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 9  | 8  | "  | "        | "       | "                  | Long. salida <i>47° 48' 30" 0</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>3° 05' 30" E</i><br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>44° 43' 00" 0</i><br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>45° 02' 10" 0</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E 0° 19' 00"</i>                                                                                                    |
| 10 | 8  | "  | "        | "       | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 11 | 7  | "  | "        | "       | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 12 | 6  | "  | "        | "       | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *762.4*

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos con poco viento al S., todo apacible claro y horizontal. Arrembados mar de 12 guisa y mar de 12 E., echando el sobre arriba, el que se alargó a 4<sup>to</sup>. Levantose una serradura del 3<sup>to</sup> en el 1<sup>to</sup> pero a esta parte muy bajo en direccion y fuerza, y se armaron mayor escant<sup>o</sup> velas de estay y fogon por su el 1<sup>to</sup> levase en Cruz.

Proch<sup>o</sup> cielo y horizontal cubiertos los que mas tarde quedaron al primero claro con celajes y los segundos arrembados continuados la mar gruesa de 12 sig<sup>o</sup> con apacible de Cruz, a 16<sup>to</sup> se hizo ala de velas. Cielo y horizontal claro con celajes cubiertos del 2<sup>to</sup> arrembados a 22<sup>to</sup> guisa de mar gruesa. a 23<sup>to</sup> con un dubioso llapis el 1<sup>to</sup> al 2<sup>to</sup> en un sig<sup>o</sup> obs<sup>o</sup> de 32° 39' c. n. n. 33° 48' d. n. n. n.



Del 15 *Venus* al 16 *Tobac* de *Junio* 1877 Sing.<sup>a</sup> 10

| H. | M. | D. | Rumbo.          | Viento.            | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al <i>est 7°</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|----|----|-----------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 6  | "  | <i>E. N. E.</i> | <i>98 1/2 9 v.</i> | <i>50 "</i>        | <b>CÁLCULO.</b><br>Latitud sal. <sup>da</sup> <i>33° 48' 00" S.</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>" 42' 30" N.</i><br>Lat. <sup>d</sup> llegada <i>33° 05' 30" S.</i><br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>32° 56' 00" S.</i><br>Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> <i>" 9' 30" N.</i><br>Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>66° 44' "</i><br>Latitud media <i>33° 22' "</i> |
| 2  | 6  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3  | 6  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4  | 6  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5  | 6  | "  | <i>E. N. E.</i> | <i>9. 98 v.</i>    | <i>10 "</i>        | Long. salida <i>44° 48' 00" 0</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>2° 46' 30" 2</i><br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>41° 53' 30" 0</i><br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>42° 23' " 0</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E - 0° 26' 30"</i>                                                                                                                            |
| 6  | 6  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 7  | 6  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 8  | 6  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 9  | 6  | "  | <i>E. N. E.</i> | <i>2. 98 v.</i>    | <i>0 "</i>         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 10 | 5  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 11 | 5  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 12 | 6  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1  | 5  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2  | 4  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3  | 4  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4  | 5  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5  | 6  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6  | 6  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 7  | 6  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 8  | 6  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 9  | 7  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 10 | 8  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 11 | 8  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 12 | 8  | "  |                 |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

A medio día Baróm.<sup>o</sup> *763 m. bar.*

Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS.~~

Al dar principio a esta diligencia se hizo la mayor y foguero en V<sup>ta</sup> al S.E. y S. poco y cielo y horizo<sup>n</sup> chubascos afeando el sobre por la tarde chubascuillo con V<sup>ta</sup> vario en direc.<sup>n</sup> y fugo. Anoch.<sup>a</sup> sig<sup>te</sup> con V<sup>ta</sup> vario del S. al S.E. preado. de nup<sup>a</sup> al día del 3.<sup>o</sup> est<sup>a</sup> muy vario por los chubascuillos afeando la mayor con mas gruesos del V<sup>ta</sup> S. S. S.

Armon.<sup>o</sup> Uruind. sobre un chubasco hasta 20<sup>o</sup> que aclaró quedando V<sup>ta</sup> mas bonavible y cielo y horizo<sup>n</sup> mas despejados por lo que se alargó toda la noche y a 23<sup>ra</sup> ala de betadio.

Al miz. An. Attaguena del 6 de 38° 29' c. n. v. n. n. 32° 56' c. n.

*Juan Pajó y Estape*



Del 16 Sábado al 17 Domingo de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 11.

56

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia.nal |
|----|----|----|----------|---------|--------------------|-----------|
| 1  | 8  | 5  | E. n. E. | SSO -   | 6                  | 5.°       |
| 2  | 8  | 5  |          |         |                    |           |
| 3  | 8  | 5  |          |         |                    |           |
| 4  | 8  | 5  |          |         |                    |           |
| 5  | 8  | "  | E. n. E. | "       | 80                 |           |
| 6  | 8  | "  |          |         |                    |           |
| 7  | 8  | "  |          |         |                    |           |
| 8  | 8  | "  |          |         |                    |           |
| 9  | 7  | "  | "        | "       | "                  |           |
| 10 | 7  | "  |          |         |                    |           |
| 11 | 7  | "  |          |         |                    |           |
| 12 | 7  | "  |          |         |                    |           |
| 1  | 7  | "  | "        | "       | "                  |           |
| 2  | 7  | "  |          |         |                    |           |
| 3  | 7  | "  |          |         |                    |           |
| 4  | 7  | "  |          |         |                    |           |
| 5  | 7  | "  | "        | "       | "                  |           |
| 6  | 7  | "  |          |         |                    |           |
| 7  | 7  | "  |          |         |                    |           |
| 8  | 6  | "  |          |         |                    |           |
| 9  | 6  | "  |          |         |                    |           |
| 10 | 7  | 5  |          |         |                    |           |
| 11 | 8  | "  |          |         |                    |           |
| 12 | 8  | "  |          |         |                    |           |

CÁLCULO.

|                                             |              |    |
|---------------------------------------------|--------------|----|
| Latitud sal. <sup>da</sup>                  | 32° 56' 00"  | L. |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>      | 1" 00" 30"   | W  |
| Lat. <sup>d</sup> llegada                   | 31" 55" 30"  | L. |
| Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>o</sup>      | 31" 27" 00"  | L. |
| Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>      | " 28" 30"    | W  |
| Suma de Lat. <sup>s</sup>                   | 64" 23"      |    |
| Latitud media                               | 32" 11"      |    |
| Long. salida                                | 41° 56' 20"  | 0  |
| Dif. <sup>a</sup> de Long.                  | 3" 17"       | E  |
| Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> | 38" 39" 30"  | 0  |
| Long. Cron. <sup>o</sup>                    | 39" 12" 30"  | 0  |
| Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al      | E 0" 33" 00" |    |

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 770 <sup>mitas</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS

Principiamos esta sing.<sup>a</sup> sobre un chubasco de V<sup>to</sup> preso por lo que se aferró sobre el este de Juanete <sup>3/4 ala de velas</sup> continuando despues de pasado el chubasco el V<sup>to</sup> mas preso y mas al S. a 4.<sup>a</sup> se aferró escandalosa.

Anoch.<sup>a</sup> V<sup>to</sup> al picando de S. muy preso aferrandonse pititogun y a 6.<sup>a</sup> el Juanete en cielo y horq.<sup>a</sup> mas despedidos parandose la noche en chubasquillo de calma volviendo despues a refrescar el V<sup>to</sup>.

Alman.<sup>o</sup> cielo claro y horq.<sup>a</sup> en grandes elapsos chubascos al V<sup>to</sup> mas bruscable al S. E. claro Juanete y pititogun y llegamos al mp. habiendo elapsos en V<sup>to</sup> al S. cielo claro en elapsos y horq.<sup>a</sup> elapsos; Obs.<sup>o</sup> 28.° m. E de 34° 56' 30" c. N m. P. 31° 27' c. H. P. y pititogun



Del 17 Domingo al 18 Lunes de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 12

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento.   | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>a</sup> al <i>cr E - 2° 30'</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|----|----|----------|-----------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 8  | 5  | EwE      | SE. v.    | 3°                 | CÁLCULO.<br>Latitud sal. <sup>da</sup> <i>31° 27' 00"</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>1" 29" 00"</i><br>Lat. <sup>d</sup> llegada <i>29° 58" 00"</i><br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>29° 42"</i><br>Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> <i>" 16"</i><br>Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>61° 09"</i><br>Latitud media <i>30° 34" 30"</i> |
| 2  | 7  | 5  |          |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3  | 7  | 5  |          |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4  | 6  | 5  |          |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5  | 5  | 5  | SE 1/4 E | SE. "     | 5                  | Long. salida <i>38° 39' 30"</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>2" 08"</i><br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>36° 31' 30"</i><br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>34° 26"</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E <i>0° 54' 30"</i>                                                                                                               |
| 6  | 6  | 5  |          |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 7  | 6  | 5  |          |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 8  | 7  | 5  |          |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 9  | 6  | 5  | "        | "         | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 10 | 6  | 5  |          |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 11 | 6  | 5  |          |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 12 | 6  | 5  |          |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1  | 6  | "  | "        | "         | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 2  | 6  | "  | "        | "         | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3  | 6  | "  | "        | "         | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4  | 6  | "  | "        | "         | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5  | 5  | 5  | SE 1/4 E | 2° E tra. | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 6  | 6  | 5  |          |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 7  | 6  | 5  |          |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 8  | 5  | 5  |          |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 9  | 5  | 5  | "        | "         | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 10 | 4  | 5  |          |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 11 | 5  | "  |          |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 12 | 5  | "  |          |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio con V<sup>to</sup> preso y vario al SE con todo aparejo cielo claro en celajería y hont<sup>a</sup> con celajería chubascosa, mar del V<sup>to</sup> gruesa y temida de SO.

Arroch<sup>a</sup> con un chubasquillo se aferra sobre y escandalosa quedado el V<sup>to</sup> preso y mar al E, de cuya conformidad pasamos la noche.

Armon<sup>a</sup> cielo semi cubierto de celajería y hont<sup>a</sup> preso, V<sup>to</sup> mas bonavante alarg<sup>a</sup> escandalosa y mas tarde el sobre.

Arroch<sup>a</sup> sobre otro mar del E de 36° 40' c. en result<sup>a</sup> de 29° 42' S.

Juan Pérez y Estape



Del 18 de Junio al 19 de Agosto de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 13.

57

| H. | M. | D. | Rumbo.      | Viento.         | Abat. <sup>o</sup> | Varia.n al                                                |
|----|----|----|-------------|-----------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 6  | "  | N. 28° E.   | E 1/4 S 28°     | 7"                 | Varia.n al <i>cor 1° 30'</i>                              |
| 2  | 6  | "  |             |                 |                    | CÁLCULO.                                                  |
| 3  | 6  | "  |             |                 |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 29° 42' 00" S.                 |
| 4  | 6  | "  |             |                 |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2" 16" 30" W.      |
| 5  | 6  | 5  |             |                 |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 27° 25" 30" S.                  |
| 6  | 6  | 5  | cor 1/4 cor | E 1/4 cor E. 0° | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " "              |
| 7  | 6  | "  |             |                 |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 16" "            |
| 8  | 6  | "  |             |                 |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 57" 08"                         |
| 9  | 6  | "  |             |                 |                    | Latitud media 28° 34" 00"                                 |
| 10 | 6  | "  |             |                 |                    |                                                           |
| 11 | 6  | "  |             |                 |                    |                                                           |
| 12 | 6  | "  |             |                 |                    |                                                           |
| 1  | 5  | 5  | cor 1/4 cor | "               | 11"                |                                                           |
| 2  | 5  | 5  |             |                 |                    | Long. salida 36° 21' 30" 0                                |
| 3  | 5  | 5  |             |                 |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 0" 19" 00" E                   |
| 4  | 5  | 5  |             |                 |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 36° 12' 30" 0 |
| 5  | 5  | 5  |             |                 |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 37° 01' 00" 0                    |
| 6  | 5  | "  |             |                 |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0" 48" 30"       |
| 7  | 5  | "  |             |                 |                    |                                                           |
| 8  | 5  | "  |             |                 |                    |                                                           |
| 9  | 5  | "  | cor 5° E    | "               | 15"                |                                                           |
| 10 | 5  | "  |             |                 |                    |                                                           |
| 11 | 5  | "  |             |                 |                    |                                                           |
| 12 | 5  | "  |             |                 |                    |                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos como queda expresado: por la tarde se puso el V<sup>to</sup> y a afuera el Abre. Much.<sup>o</sup> lo propio a 12<sup>a</sup> afuera la escan.<sup>a</sup> con V<sup>to</sup> mas fresco y vario en direct.<sup>o</sup> y fuerza y a 14<sup>a</sup> vela de estay de Juanito, Patisfogua y Juanito.

Alman.<sup>o</sup> cubierto y horiz.<sup>o</sup> Alman.<sup>o</sup> bado y V<sup>to</sup> preaccho, mar gruesa del V<sup>to</sup> a 23° E. se afuera, velas de abt., fogu, tringenta vela de estay de belack y tomase el primer rizo a la mayor guiando a capa corrida.

A las 10 no se abrió por estar cubierto J. Rojas y Patisfogua



Del 19 Monte al 20 Espiridos de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 14.

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento.           | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al cr 1 <sup>o</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|----|----|--------|-------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 5  | 5  | cr     | 1 <sup>o</sup> cr | 33 <sup>o</sup>    | CÁLCULO.<br>Latitud sal. <sup>da</sup> 27° 25' 30" S<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 3"<br>Lat. <sup>d</sup> llegada 27° 22' 30" S<br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 27° 41' 00" S<br>Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 18' 30"<br>Suma de Lat. <sup>s</sup> 55° 06"<br>Latitud media 27° 33" |
| 2  | 5  | 5  |        |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3  | 5  | 5  |        |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4  | 5  | 5  |        |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5  | 1  | "  | ESC    | "                 | 44                 | Long. salida 36° 12' 30" 0<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. 0° 00' 30" 0<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 36° 13' 00" 0<br>Long. Cron. <sup>o</sup> 36° 40" 0<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 8 " 28"                                                                                              |
| 6  | 1  | "  |        |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 7  | 1  | 5  |        |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 8  | 1  | 5  |        |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 9  | 1  | "  | "      | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 10 | 1  | 5  |        |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 11 | 1  | 5  |        |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 12 | 1  | "  |        |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1  | 1  | "  | "      | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2  | 1  | 5  | cr E   | 0 cr 0            | 0                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3  | 1  | "  |        | 0 0 0             |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4  | 1  | "  |        | 50                | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5  | "  | "  | "      | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 6  | "  | "  |        |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 7  | "  | "  |        |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 8  | "  | "  |        |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 9  | "  | "  | "      | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 10 | "  | "  |        |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 11 | "  | "  |        |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 12 | "  | "  |        |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 766<sup>mm</sup> Termóm.<sup>o</sup>

~ ~ ~ ~ ~ ACAECIMIENTOS. ~ ~ ~ ~ ~

Barron sig.<sup>to</sup> como queda dicho a 3<sup>o</sup> con  
ráfagas muy fte. aperse el tringente vela de estay  
mayor y menor, alarg.<sup>to</sup> el tring.<sup>to</sup> Cangris de capa a  
4<sup>o</sup> con 1<sup>o</sup> mas del cr a viri vuelta del E tomando  
el segundo viri a la mayor con 1<sup>o</sup> 1<sup>o</sup> de cruso,  
quedando a Capa senada con mucha mar y cubo  
y boy.<sup>to</sup> muy cargado y de mal cariz.

Anoch.<sup>to</sup> lo propio y relampagueando por el  
3<sup>o</sup> cr.<sup>to</sup> y 4<sup>o</sup> a 12<sup>o</sup> empezó a llover con ráfagas  
huracanadas y mar altemperaleada; a 14<sup>o</sup> de punto  
voló el 1<sup>o</sup> de cruso por el cr y después 0 y 50  
quedando en esta parte flojo con el cubo mas  
dispusado y cesando el continuo relampagueo y con  
el velucho bajo haciendo la proa ala mar de  
cr 2



| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia.n al |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|------------|
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |

# CÁLCULO.

|                                             |   |   |
|---------------------------------------------|---|---|
| Latitud sal. <sup>da</sup>                  | 0 | ' |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>      | " | " |
| Lat. <sup>d</sup> llegada                   | " | " |
| Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>      | " | " |
| Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>      | " | " |
| Suma de Lat. <sup>s</sup>                   | " | " |
| Latitud media                               | " | " |
| Long. salida                                | 0 | ' |
| Dif. <sup>a</sup> de Long.                  | " | " |
| Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> | " | " |
| Long. Cron. <sup>o</sup>                    | " | " |
| Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al      | " | " |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_ Termóm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_

## ACAECIMIENTOS.

en E aunque siendo la mar de E, es E  
 y es E y ambas atemporales, hacen tra-  
 bajar mucho el buque, experimentándose  
 14 pulgadas de agua en la bomba la  
 que enseguida se dio hasta reducir a 16.  
 10 suficiente para gobernar por e-  
 la mar — Armon? con velacho bajo y  
 trinquete y trabajando mucho el buque por  
 las mareas contrastadas alarg.<sup>se</sup> velacho alto  
 afin de gobernar mejor, experimentand. haue  
 el buque 2 1/2 pulgadas de agua por hora  
 cuando la bomba de cuando en cuando y  
 estando el cielo claro y horn.<sup>te</sup> en algunas de  
 buen aspecto de Oye (conformidad) lly.  
 al



Del                      al                      de                      Sing.<sup>a</sup>                     

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|------------------------|
| 1  |    |    |        |         |                    |                        |
| 2  |    |    |        |         |                    |                        |
| 3  |    |    |        |         |                    |                        |
| 4  |    |    |        |         |                    |                        |
| 5  |    |    |        |         |                    |                        |
| 6  |    |    |        |         |                    |                        |
| 7  |    |    |        |         |                    |                        |
| 8  |    |    |        |         |                    |                        |
| 9  |    |    |        |         |                    |                        |
| 10 |    |    |        |         |                    |                        |
| 11 |    |    |        |         |                    |                        |
| 12 |    |    |        |         |                    |                        |
| 1  |    |    |        |         |                    |                        |
| 2  |    |    |        |         |                    |                        |
| 3  |    |    |        |         |                    |                        |
| 4  |    |    |        |         |                    |                        |
| 5  |    |    |        |         |                    |                        |
| 6  |    |    |        |         |                    |                        |
| 7  |    |    |        |         |                    |                        |
| 8  |    |    |        |         |                    |                        |
| 9  |    |    |        |         |                    |                        |
| 10 |    |    |        |         |                    |                        |
| 11 |    |    |        |         |                    |                        |
| 12 |    |    |        |         |                    |                        |

**CÁLCULO.**

|                                             |   |   |
|---------------------------------------------|---|---|
| Latitud sal. <sup>da</sup>                  | ° | ' |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>      | " | " |
| Lat. <sup>d</sup> llegada                   | " | " |
| Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>      | " | " |
| Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup>       | " | " |
| Suma de Lat. <sup>s</sup>                   | " | " |
| Latitud media                               | " | " |
| Long. salida                                | ° | ' |
| Dif. <sup>a</sup> de Long.                  | " | " |
| Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> | " | " |
| Long. Cron. <sup>o</sup>                    | " | " |
| Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al      | " | " |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>                      Termóm.<sup>o</sup>                     

~~ACAECIMIENTOS.~~

al mp que obró a las 11 hrs del Q de  
 $38^{\circ}39'40''$  Q. en rumbo de  $27^{\circ}41'$  S. Pro-  
 testando contra viento, cielo y mar y contra  
 quien haya llegado por las perquisiciones que  
 dicho temporal me haya podido ocasionar  
 prometiendo extenderlo en regla si Dios me  
 lleve a feliz Sacramento.

Juan Páez y Estape



Del 20 Miércoles al 21 jueves de junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 15. 59

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varianal en 1. <sup>o</sup> |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|-----------------------------|
| 1  | /  | .. | ESE    | SSE     | 0                  |                             |
| 2  | /  | "  |        |         |                    |                             |
| 3  | /  | "  |        |         |                    |                             |
| 4  | /  | "  |        |         |                    |                             |
| 5  | "  | 5  | "      | "       | "                  |                             |
| 6  | "  | 5  | "      | "       | "                  |                             |
| 7  | "  | 5  | "      | "       | "                  |                             |
| 8  | "  | 5  | "      | "       | "                  |                             |
| 9  | "  | "  | "      | "       | "                  |                             |
| 10 | "  | "  | "      | "       | "                  |                             |
| 11 | "  | "  | "      | "       | "                  |                             |
| 12 | "  | "  | "      | "       | "                  |                             |
| 1  | "  | "  | "      | "       | "                  |                             |
| 2  | "  | "  | "      | "       | "                  |                             |
| 3  | "  | "  | "      | "       | "                  |                             |
| 4  | "  | "  | "      | "       | "                  |                             |
| 5  | "  | "  | "      | "       | "                  |                             |
| 6  | "  | "  | "      | "       | "                  |                             |
| 7  | "  | "  | "      | "       | "                  |                             |
| 8  | "  | "  | "      | "       | "                  |                             |
| 9  | "  | "  | "      | "       | "                  |                             |
| 10 | "  | "  | "      | "       | "                  |                             |
| 11 | "  | "  | "      | "       | "                  |                             |
| 12 | "  | "  | "      | "       | "                  |                             |

CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> 27° 41' 00" S.  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> " 2" 00" S.  
 Lat.<sup>d</sup> llegada 27° 39" 00" S.  
 Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> 27° 36" 00" S.  
 Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> 3" 00" S.  
 Suma de Lat.<sup>s</sup> 55° 17"  
 Latitud media 27° 38"  
 Long. salida 36° 13' 00" 0  
 Dif.<sup>a</sup> de Long. " 6" E  
 Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> 36° 07' 00" 0  
 Long. Cron.<sup>o</sup> 36° 5' 00" 0  
 Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al E 0° 44' 00" 0

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos con OSE SSE muy calmado apañado para gobernar en las mareas grandes anclados que nos hacen dar grandes balances, y continuando el agua.

Anoch.<sup>a</sup> ventolero anclado. Atravesándose alguna vez el buque a la mar con grandes balances que entra agua por encima la otra muerta de parte y parte.

Alman.<sup>a</sup> mares muy truenos, cielo y horizonte claro y despejado con algun cisaleno. A med.<sup>a</sup> de noche marea de O de 38° 44' con el mar de 27° 36' S. *J. J. J.*



Del 21 Junio. al 22 Junio de Junio 1877. Sing.<sup>a</sup> 16.

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>a</sup> al <i>cré 0°</i>                           |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1  | "  | "  | "      | "       | "                  | CÁLCULO.                                                       |
| 2  | "  | "  | "      | "       | "                  | Latitud sal. <sup>da</sup> <i>27° 36' 00"</i>                  |
| 3  | "  | "  | "      | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>" 14" 30"</i>        |
| 4  | "  | "  | "      | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada <i>27° 21" 30"</i>                   |
| 5  | "  | "  | "      | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>27° 26" 00"</i>      |
| 6  | "  | "  | "      | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> <i>" 4" 30"</i>          |
| 7  | "  | "  | "      | "       | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>55° 02"</i>                       |
| 8  | "  | "  | "      | "       | "                  | Latitud media <i>27° 31" 00"</i>                               |
| 9  | "  | "  | "      | "       | "                  |                                                                |
| 10 | "  | "  | "      | "       | "                  |                                                                |
| 11 | "  | "  | "      | "       | "                  |                                                                |
| 12 | "  | "  | "      | "       | "                  |                                                                |
| 1  | "  | "  | "      | "       | "                  | Long. salida <i>36° 07' 00"</i>                                |
| 2  | "  | "  | "      | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>" 25" 30"</i>                    |
| 3  | "  | "  | "      | "       | "                  | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>35° 41" 30"</i> |
| 4  | "  | "  | "      | "       | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> <i>36° 19' 00"</i>                    |
| 5  | "  | "  | "      | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>0° 37" 30"</i>       |
| 6  | "  | "  | "      | "       | "                  |                                                                |
| 7  | "  | "  | "      | "       | "                  |                                                                |
| 8  | "  | "  | "      | "       | "                  |                                                                |
| 9  | "  | "  | "      | "       | "                  |                                                                |
| 10 | "  | "  | "      | "       | "                  |                                                                |
| 11 | "  | "  | "      | "       | "                  |                                                                |
| 12 | "  | "  | "      | "       | "                  |                                                                |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Desde principio con calma sin gobierno y las mareas anotadas pero raras calmas, por lo que no son tan claros los balances, habiendo disminuido el agua de la bomba, con viento y hoy<sup>ta</sup> claro y trasparente con algun elapiouelto. Poco a poco entablado el viento al al 1<sup>ra</sup> etc, y se cargo todo aparejo siendo nueva a estribor probando disminuyendo mucho las mareas anotadas principalmente las de E y etc, habiendo desado el buque de hacer agua a 11<sup>ta</sup> con V<sup>ta</sup> etc etc se vino vuelta de E. — Amaneció V<sup>ta</sup> al 4<sup>ta</sup> etc y se siguió V<sup>ta</sup> etc etc, así lleg<sup>o</sup> al fin que etc etc más de 10 de 38° 55' con el rumbo de 27° 36'.

Juan Pagan - Estaji



Del 22 Viernes al 23 Sábado de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 17.

| H. | M. | D. | Rumbo.    | Viento.            | Abat. <sup>o</sup> | Varia. al                                               |
|----|----|----|-----------|--------------------|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  | 2  | "  | ENE 1/4 E | 4 <sup>to</sup> V. | 3 <sup>o</sup>     | CÁLCULO.                                                |
| 2  | 2  | "  |           |                    |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 27° 26' 00"                  |
| 3  | 2  | "  |           |                    |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 4" 20"         |
| 4  | 2  | "  |           |                    |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 27° 20" 30"                   |
| 5  | 2  | "  | ENE       | 4 <sup>to</sup> V. | 5 <sup>o</sup>     | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 27° 26" "        |
| 6  | 1  | 5  |           |                    |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 4" 30"         |
| 7  | 1  | 5  |           |                    |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 54" 52"                       |
| 8  | 2  | "  |           |                    |                    | Latitud media 27° 26" "                                 |
| 9  | 2  | "  | E         | ENE                | "                  |                                                         |
| 10 | 2  | "  |           |                    |                    |                                                         |
| 11 | 2  | "  |           |                    |                    |                                                         |
| 12 | 2  | "  |           |                    |                    |                                                         |
| 1  | 2  | 5  | "         | "                  | "                  | Long. salida 35° 41' 30"                                |
| 2  | 2  | "  |           |                    |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 0" 55" 00"                   |
| 3  | 2  | 5  |           |                    |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 34° 46" 30" |
| 4  | 3  | "  |           |                    |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 35° 11" 00"                    |
| 5  | 2  | "  | ESE       | ENE                | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0" 24" 30"     |
| 6  | 1  | 5  |           |                    |                    |                                                         |
| 7  | 1  | 5  |           |                    |                    |                                                         |
| 8  | 2  | "  |           |                    |                    |                                                         |
| 9  | 3  | "  | S 62° E   |                    | "                  |                                                         |
| 10 | 3  | "  |           |                    |                    |                                                         |
| 11 | 3  | "  |           |                    |                    |                                                         |
| 12 | 3  | "  |           |                    |                    |                                                         |

A medio día Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Reman siguiendo con cielo y brisa claros todo apacible. V<sup>to</sup> caluroso al 4<sup>to</sup> E<sup>to</sup> mar temida de ENE, a 4<sup>to</sup> hab<sup>do</sup> rotado. el V<sup>to</sup> al E se sintió el apacible para a babor.

Arroch<sup>o</sup> lo propio.

Reman<sup>o</sup> con el V<sup>to</sup> mas al ENE y sin otra particular. Lleg<sup>o</sup> al mp que por esta m<sup>da</sup> dist<sup>o</sup> de 38° 55' 30" E. en rumbo 27° 26'.

J. Paez y Lope



Del 23 Sábado al 24 Domingo de Junio 1877. Sing.<sup>a</sup> 18.

| H. | M. | D. | Rumbo.           | Viento.                 | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>a</sup> al <i>cr 1.</i>                              |
|----|----|----|------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1  | 4  | "  | <i>cr 400</i>    | <i>1<sup>o</sup> E.</i> | <i>5.</i>          | CÁLCULO.                                                         |
| 2  | 4  | 5  |                  |                         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> <i>27° 26' 00" S.</i>                 |
| 3  | 5  | "  |                  |                         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>2" 03" 30" cr</i>      |
| 4  | 5  | 5  |                  |                         |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada <i>25° 23" 30" S.</i>                  |
| 5  | 5  | "  | <i>cr 400 E.</i> | "                       | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>25° 23" 00" S.</i>     |
| 6  | 5  | 5  |                  |                         |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> <i>" " 30" S.</i>          |
| 7  | 5  | 5  |                  |                         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>52° 49"</i>                         |
| 8  | 5  | 5  |                  |                         |                    | Latitud media <i>26° 24"</i>                                     |
| 9  | 6  | "  | "                | "                       | "                  |                                                                  |
| 10 | 6  | "  | "                | "                       | "                  |                                                                  |
| 11 | 5  | 5  | <i>cr</i>        | "                       | <i>7.</i>          |                                                                  |
| 12 | 5  | 5  |                  |                         |                    |                                                                  |
| 1  | 5  | 5  | "                | "                       | "                  | Long. salida <i>34° 46' 30" 0</i>                                |
| 2  | 5  | 5  |                  |                         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>" 25" 0</i>                        |
| 3  | 5  | 5  |                  |                         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>35° 11" 30" 0</i> |
| 4  | 5  | 5  |                  |                         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> <i>35° 42" 00" 0</i>                    |
| 5  | 5  | "  | <i>cr 1700</i>   | "                       | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E " 31" 30</i>         |
| 6  | 5  | "  |                  |                         |                    |                                                                  |
| 7  | 5  | "  |                  |                         |                    |                                                                  |
| 8  | 5  | "  |                  |                         |                    |                                                                  |
| 9  | 5  | 5  | "                | "                       | "                  |                                                                  |
| 10 | 5  | 5  |                  |                         |                    |                                                                  |
| 11 | 6  | "  |                  |                         |                    |                                                                  |
| 12 | 6  | "  |                  |                         |                    |                                                                  |

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singl.<sup>a</sup> se vió en vuelta del cr. con auto y horiz.<sup>te</sup> con claridad, todo aparado, mar anegada de E. y maraca del N.E.

Anoch.<sup>a</sup> con algun gran olafe que despiden agua muerta.

Alman.<sup>o</sup> lo propio y lleg.<sup>o</sup> al N. que otro abra mero del E. de 40° 59' 30" E. y rumbo de 25° 23' S.

J. Páez y Lotape



Del 24 Domingo al 25 Lunes de junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 61

| H. | M. | D. | Rumbo.      | Viento.     | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al                                              |
|----|----|----|-------------|-------------|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  | 6  | "  | N 17° E.    | 1 1/2 E. S. | 6"                 |                                                         |
| 2  | 6  | "  |             |             |                    | CÁLCULO.                                                |
| 3  | 6  | "  |             |             |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 25° 23' 00"                  |
| 4  | 6  | "  |             |             |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 9" 30"         |
| 5  | 6  | "  | "           | "           | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 25° 13' 30"                   |
| 6  | 5  | 5  |             |             |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 25° 19' 00"      |
| 7  | 5  | 5  |             |             |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 5" 30"         |
| 8  | 5  | 5  |             |             |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 50° 42"                       |
| 9  | 5  | "  | E. 28° E.   | "           | "                  | Latitud media 25° 21"                                   |
| 10 | 5  | "  |             |             |                    |                                                         |
| 11 | 5  | "  |             |             |                    |                                                         |
| 12 | 5  | "  |             |             |                    |                                                         |
| 1  | 5  | "  | "           | "           | "                  |                                                         |
| 2  | 5  | "  |             |             |                    | Long. salida 35° 41' 30"                                |
| 3  | 5  | 5  |             |             |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 08' 00"                   |
| 4  | 5  | 5  |             |             |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 34° 03' 30" |
| 5  | 6  | "  | E. 23° E.   | "           | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 34° 42' 30"                    |
| 6  | 6  | "  |             |             |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E " 39" 00"      |
| 7  | 6  | "  |             |             |                    |                                                         |
| 8  | 6  | "  |             |             |                    |                                                         |
| 9  | 5  | 5  | E 1/4 E. E. |             |                    |                                                         |
| 10 | 5  | "  |             |             |                    |                                                         |
| 11 | 5  | "  |             |             |                    |                                                         |
| 12 | 5  | "  |             |             |                    |                                                         |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 770

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barras seg.<sup>as</sup> como queda manipulado  
 Anoch.<sup>a</sup> U<sup>ta</sup> fresco y mar picada del  
 N<sup>te</sup> a S.<sup>e</sup> a viró Vuelta del 20<sup>to</sup> E.  
 Aman.<sup>a</sup> igual.  
 Al sup. Vetur mers del S de 41° 05' 20"  
 cara a Vetur de 25° 19' S.  
 J. Páez y Estape



Del 25 Junio al 26 Marto de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 20

| H. | M. | D. | Rumbo.  | Viento.             | Abat. <sup>a</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                     |
|----|----|----|---------|---------------------|--------------------|------------------------------------------------------------|
| 1  | 6  | "  | S 70° E | 1 <sup>ra</sup> etc | 6°                 | CÁLCULO.                                                   |
| 2  | 5  | "  |         |                     |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 25° 19' 00" S.                  |
| 3  | 5  | "  |         |                     |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 00" 00" S.       |
| 4  | 5  | "  |         |                     |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 26° 19' 00" S.                   |
| 5  | 5  | "  |         |                     |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 26° 14' 00" S.      |
| 6  | 4  | "  |         |                     |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 5" S.             |
| 7  | 3  | "  | S 62° E | "                   | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 51° 33"                          |
| 8  | 3  | "  | "       | "                   | "                  | Latitud media 25° 46"                                      |
| 9  | 5  | "  |         |                     |                    |                                                            |
| 10 | 5  | "  |         |                     |                    |                                                            |
| 11 | 6  | "  |         |                     |                    |                                                            |
| 12 | 6  | "  |         |                     |                    |                                                            |
| 1  | 6  | "  | S 70° E | "                   | "                  | Long. salida 34° 03' 30" O.                                |
| 2  | 5  | "  |         |                     |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 13' 00" E.                   |
| 3  | 5  | "  |         |                     |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 31° 50' 30" O. |
| 4  | 5  | "  | S 62° E | "                   | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 32° 31' 00" O.                    |
| 5  | 6  | "  |         |                     |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 40' 30"        |
| 6  | 6  | "  |         |                     |                    |                                                            |
| 7  | 6  | "  |         |                     |                    |                                                            |
| 8  | 6  | "  |         |                     |                    |                                                            |
| 9  | 6  | "  |         |                     |                    |                                                            |
| 10 | 6  | "  |         |                     |                    |                                                            |
| 11 | 6  | "  |         |                     |                    |                                                            |
| 12 | 6  | "  |         |                     |                    |                                                            |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 770<sup>mm</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio a esta diligencia en  
 1<sup>ra</sup> punto al 1<sup>o</sup> etc mar pasada del 1<sup>o</sup>, todo  
 apacible, cielo claro y hoy<sup>ta</sup> en grandes calafos  
 Puroche lo propio, por la noche  
 1<sup>ra</sup> desigual.

Orman? sin nada mas de particular  
 Al med. obs. Alt. muy del 6 de 40' 12"  
 c. n. viento de 26° 14'

J. Pazis y Estape



Del 26 Martes al 27 Miércoles de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 21

62

| H. | M. | D. | Rumbo.     | Viento.           | Abat. <sup>o</sup> | Varia a al                                              |
|----|----|----|------------|-------------------|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  | 5  | 5  | ESE        | 1 <sup>o</sup> ct | 5 <sup>o</sup>     | NO-4 <sup>o</sup>                                       |
| 2  | 5  | 5  |            |                   |                    | CÁLCULO.                                                |
| 3  | 5  | 5  |            |                   |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 26° 14' 00"                  |
| 4  | 5  | 5  |            |                   |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 26" 30"        |
| 5  | 3  | 5  | "          | "                 | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 26° 50" 30"                   |
| 6  | 3  | 5  | "          | "                 | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 26° 48" 00"      |
| 7  | 4  | "  | "          | "                 | "                  | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 2" 30"         |
| 8  | 4  | "  | "          | "                 | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 53° 02"                       |
| 9  | 5  | "  | S 70° E    | "                 | "                  | Latitud media 26° 31"                                   |
| 10 | 5  | "  |            |                   |                    |                                                         |
| 11 | 5  | "  |            |                   |                    |                                                         |
| 12 | 5  | "  |            |                   |                    |                                                         |
| 1  | 6  | "  | "          | "                 | "                  | Long. salida 31° 50' 30"                                |
| 2  | 6  | "  | "          | "                 | "                  | Dif. <sup>a</sup> de Long. 2° 09' 30"                   |
| 3  | 6  | "  | E 1/4 de E | "                 | "                  | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 29° 41' 00" |
| 4  | 6  | "  | "          | "                 | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 29° 31' 00"                    |
| 5  | 5  | 5  | "          | "                 | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 2° 0' 50"        |
| 6  | 5  | 5  | "          | "                 | "                  |                                                         |
| 7  | 5  | 5  | "          | "                 | "                  |                                                         |
| 8  | 5  | "  | "          | "                 | "                  |                                                         |
| 9  | 5  | "  | "          | "                 | "                  |                                                         |
| 10 | 5  | "  | "          | "                 | "                  |                                                         |
| 11 | 5  | "  | "          | "                 | "                  |                                                         |
| 12 | 5  | "  | "          | "                 | "                  |                                                         |

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos como queda dicho y  
horizonte aversimbados; a 4<sup>o</sup> de odio el  
sobre abap por estar rifado.

Democh.<sup>o</sup> igual por la noche  
cubo y horizonte claros y un poco calmados  
Alman.<sup>o</sup> sin nada que variar  
A sup. obs. Alt. mar del E  
de 39° 41' Cara N resud. de 26° 48' E

J. Pazis y totape



Del 27 de Agosto al 28 de Agosto de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 22.

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento.            | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al <sup>era</sup> 5 <sup>o</sup>    |
|----|----|----|--------|--------------------|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  | 4  | "  | E 4 SE | 1 <sup>o</sup> Ct. | 5 <sup>o</sup>     | CÁLCULO.                                                |
| 2  | 4  | "  |        |                    |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 26° 48' 00"                  |
| 3  | 4  | "  |        |                    |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 9" 30"         |
| 4  | 4  | "  |        |                    |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 26° 57' 30"                   |
| 5  | 3  | 5  | "      | "                  | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 26° 59' 00"      |
| 6  | 3  | 5  |        |                    |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 1" 30"         |
| 7  | 3  | 5  |        |                    |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 53° 47"                       |
| 8  | 3  | 5  |        |                    |                    | Latitud media 26° 53"                                   |
| 9  | 4  | 5  | E 5 SE | "                  | "                  |                                                         |
| 10 | 5  | 5  |        |                    |                    | Long. salida 29° 41' 00"                                |
| 11 | 5  | 5  |        |                    |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 11" 30"                   |
| 12 | 6  | "  |        |                    |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 27° 29' 30" |
| 1  | 5  | "  | E      | "                  | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 28° 16' 00"                    |
| 2  | 5  | "  |        |                    |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0° 46' 30"       |
| 3  | 6  | "  |        |                    |                    |                                                         |
| 4  | 6  | "  |        |                    |                    |                                                         |
| 5  | 6  | "  | "      | "                  | "                  |                                                         |
| 6  | 6  | "  |        |                    |                    |                                                         |
| 7  | 6  | "  |        |                    |                    |                                                         |
| 8  | 6  | "  |        |                    |                    |                                                         |
| 9  | 5  | 5  | "      | "                  | "                  |                                                         |
| 10 | 5  | 5  |        |                    |                    |                                                         |
| 11 | 5  | "  |        |                    |                    |                                                         |
| 12 | 5  | "  |        |                    |                    |                                                         |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos viniendo el V<sup>to</sup> al 1<sup>o</sup> etc.  
mura a favor, con todo apuro, cielo claro  
y bonq<sup>to</sup> calmado, con algun chagris, mar  
pescada del V<sup>to</sup>.

Arribó V<sup>to</sup> Calmado el que reperio  
mar al V durante la noche.

Arribó V<sup>to</sup> con E fresco y duma  
dicha, así lleg<sup>a</sup> al mp que es a  
mura del S de 19° 22' 30" cara al S de 20°  
a 26° 59' e.

Juan Pags y Solari



Del 28 Junio al 29 Junio de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 22 67

| H. | M. | D. | Rumbo.  | Viento.           | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al                                                |
|----|----|----|---------|-------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 4  | 5  | E 5° NE | 1 <sup>ra</sup> E | 5 <sup>o</sup>     | CÁLCULO.                                                  |
| 2  | 4  | "  |         |                   |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 26° 59' 00" S                  |
| 3  | 4  | "  |         |                   |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 4" 30" W         |
| 4  | 5  | 5  |         |                   |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 26° 54' 30" S                   |
| 5  | 3  | "  | 8       | "                 | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 26° 53' 00" S      |
| 6  | 3  | "  |         |                   |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 1" 30" W         |
| 7  | 3  | "  |         |                   |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 53° 52"                         |
| 8  | 3  | "  |         |                   |                    | Latitud media 26° 56"                                     |
| 9  | 3  | "  | "       | "                 | "                  |                                                           |
| 10 | 3  | "  |         |                   |                    | Long. salida 27° 39' 30" E                                |
| 11 | 4  | "  |         |                   |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 35" E                       |
| 12 | 4  | "  |         |                   |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 28° 54' 30" E |
| 1  | 3  | 5  | "       | "                 | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 26° 31' 30" E                    |
| 2  | 3  | 5  |         |                   |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0" 24" 00"       |
| 3  | 3  | 5  |         |                   |                    |                                                           |
| 4  | 3  | 5  |         |                   |                    |                                                           |
| 5  | 3  | 5  |         |                   |                    |                                                           |
| 6  | 3  | 5  |         |                   |                    |                                                           |
| 7  | 3  | 5  |         |                   |                    |                                                           |
| 8  | 3  | 5  |         |                   |                    |                                                           |
| 9  | 4  | "  | E 5° NE | "                 | "                  |                                                           |
| 10 | 4  | "  |         |                   |                    |                                                           |
| 11 | 4  | "  |         |                   |                    |                                                           |
| 12 | 4  | "  |         |                   |                    |                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 29.6° 770.2 Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barra siguiendo como queda anotado  
Anoch.<sup>a</sup> igual y por la noche V<sup>ta</sup>  
mas calmoso con gran tendida de lev  
y maraca del V<sup>ta</sup>

Climan.<sup>o</sup> lo propio.

Al llegar al mar que era alta  
mar del O de 39° 41' 30" con el mar de 26° 53' 00"

Pages y Estopa



Del 29 Viernes al 30 Sabado de Junio 1877 Sing.<sup>a</sup> 24.

| H. | M. | D. | Rumbo.     | Viento.     | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                    |
|----|----|----|------------|-------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 4  | "  | N. 73° E.  | N 5° E. 1/2 | 5°                 | CÁLCULO.                                                  |
| 2  | 4  | "  |            |             |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 26° 52' 00" d.                 |
| 3  | 5  | "  |            |             |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 54" 30" e.       |
| 4  | 5  | "  |            |             |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 25° 58" 30" S.                  |
| 5  | 5  | "  | "          | "           | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 26° 09" 00" S.     |
| 6  | 5  | "  |            |             |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> 0" 10" 30" S.      |
| 7  | 5  | "  |            |             |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 52" 02" =                       |
| 8  | 5  | "  |            |             |                    | Latitud media 26" 31"                                     |
| 9  | 5  | "  | E. N. E.   | N.          | "                  |                                                           |
| 10 | 5  | "  |            |             |                    |                                                           |
| 11 | 4  | "  |            |             |                    |                                                           |
| 12 | 4  | "  |            |             |                    |                                                           |
| 1  | 4  | 5  | N. 62° E.  | N 5° O.     | "                  | Long. salida 25° 54' 30" O                                |
| 2  | 5  | "  |            |             |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 46" 00" E                   |
| 3  | 5  | "  |            |             |                    |                                                           |
| 4  | 5  | "  |            |             |                    |                                                           |
| 5  | 5  | "  | N 8 1/4 E. | N 1/4 NO    | "                  | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 24° 08" 30" O |
| 6  | 5  | "  |            |             |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 24° 51" 00" O                    |
| 7  | 5  | "  |            |             |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E " 42" 30"        |
| 8  | 5  | "  |            |             |                    |                                                           |
| 9  | 6  | "  | "          | "           | "                  |                                                           |
| 10 | 6  | "  |            |             |                    |                                                           |
| 11 | 6  | "  |            |             |                    |                                                           |
| 12 | 6  | "  |            |             |                    |                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 768

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio como finaliza la anterior. Al medio día del mismo modo; durante la noche brizna del 4° entre Amambados de pidiendo algun Gran Chubasco (dijo) celaje Chubascoso.

Amanec. V. mas fresco, cielo claro y brizna. Chubascos mas temida de este y morita del N.

Al med. dia. V. mas fresco, del 9 de 40° 29' cara al viento de 26° 09' S.

J. P. y Estable



Del 10. Sábado al 1. Domingo de Julio 1877 Sing.ª 25

| H. | M. | D. | Rumbo.     | Viento.        | Abat.º | Varia n al 9.º                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|----|----|------------|----------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 5  | "  | N 8 1/4 E. | N. 1/4 O. 1/2. | 5"     | <b>CÁLCULO.</b><br>Latitud sal. da 26° 09' 10"<br>Dif.ª de Lat.ª 1" 46" 30"<br>Lat.ª llegada 24" 22" 30"<br>Lat.ª observ.ª 24" 17" 00"<br>Dif.ª observ.ª 1" 5" 30"<br>Suma de Lat.ª 50" 26"<br>Latitud media 25" 13"<br><br>Long. salida 24° 08' 30"<br>Dif.ª de Long. 1" 40" 00"<br>Long. lleg.ª esti.ª 22" 28" 30"<br>Long. Cron.º 24" 32" 30"<br>Dif.ª est.ª al 1" 04" 00" |
| 2  | 5  | "  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3  | 5  | "  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4  | 5  | "  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5  | 4  | "  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6  | 4  | "  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 7  | 5  | "  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 8  | 5  | "  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 9  | 0  | "  | N 1/4 N E. | N. 1/4 O.      | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 10 | 0  | "  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 11 | 0  | "  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 12 | 0  | "  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1  | 3  | 5  | "          | O. 1/2 O.      | "      | Long. salida 24° 08' 30"<br>Dif.ª de Long. 1" 40" 00"<br>Long. lleg.ª esti.ª 22" 28" 30"<br>Long. Cron.º 24" 32" 30"<br>Dif.ª est.ª al 1" 04" 00"                                                                                                                                                                                                                             |
| 2  | 3  | 5  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3  | 3  | 5  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4  | 3  | 5  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5  | 5  | 5  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6  | 5  | 5  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 7  | 5  | 5  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 8  | 5  | 5  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 9  | 5  | 5  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 10 | 5  | 5  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 11 | 5  | 5  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 12 | 5  | 5  | "          | "              | "      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

A medio dia Baróm.º 266'5

Termóm.º

## ACAECIMIENTOS.

Comenzamos como queda expresado; por la tarde viento semi-cubiertos y muy truenos.

Anoch. con algun chubascuillo de poca importancia a 12 con uno de ellos serrose en agua volando el 1º a O. S. O. a 1 1/2 30º paró de llover quedando el 1º ga leus al S. O. sig. con apanto de poca.

Arman. se hicieron volantes a estirido con cielo y hory. con nubarrones y gran gruesa y muy temida de S. O.

Al sup. obs. atz del C. de 42° 25' C. en punto atz 24° 17' S.

J. Paez y Estape



Del 1<sup>o</sup> Domingo al 2<sup>o</sup> Lunes de Julio 1844 Sing.<sup>a</sup> 26.

| H. | M. | D. | Rumbo.                             | Viento.                            | Abat.          | Varia. <sup>n</sup> al                                    |
|----|----|----|------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 6  | "  | N <sup>1</sup> / <sub>2</sub> N E. | E                                  | 6              | cro - 9 <sup>o</sup>                                      |
| 2  | 6  | 5  |                                    |                                    |                | CÁLCULO.                                                  |
| 3  | 6  | 5  |                                    |                                    |                | Latitud sal. <sup>da</sup> 24° 14' 00" S                  |
| 4  | 6  | "  |                                    |                                    |                | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2" 01" 30" or      |
| 5  | 6  | "  | "                                  | N <sup>1</sup> / <sub>4</sub> N E. | "              | Lat. <sup>d</sup> llegada 22° 15' 30" S                   |
| 6  | 6  | "  |                                    |                                    |                | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 22° 09' 30" S      |
| 7  | 6  | "  |                                    |                                    |                | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 6" 00" or        |
| 8  | 0  | "  |                                    |                                    |                | Suma de Lat. <sup>s</sup> 46° 26"                         |
| 9  | 5  | 5  | "                                  | "                                  | "              | Latitud media 23° 13' 00"                                 |
| 10 | 5  | 5  |                                    |                                    |                |                                                           |
| 11 | 5  | "  |                                    |                                    |                |                                                           |
| 12 | 5  | "  |                                    |                                    |                |                                                           |
| 1  | 4  | 5  | "                                  | N <sup>1</sup> / <sub>4</sub> N E. |                | Long. salida 23° 28' 30" 0                                |
| 2  | 4  | "  |                                    |                                    |                | Dif. <sup>a</sup> de Long. " 0" 30" 0                     |
| 3  | 4  | "  |                                    | N E.                               |                | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 23° 28' 00" 0 |
| 4  | 4  | 5  |                                    |                                    | "              | Long. Cron. <sup>o</sup> 24° 54' 00" 0                    |
| 5  | 4  | "  | "                                  | "                                  |                | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 1° 26' 00"       |
| 6  | 4  | "  |                                    |                                    |                |                                                           |
| 7  | 4  | "  |                                    |                                    |                |                                                           |
| 8  | 4  | "  |                                    |                                    |                |                                                           |
| 9  | 4  | 5  | N S E.                             | N <sup>1</sup> / <sub>2</sub> E.   | 5 <sup>o</sup> |                                                           |
| 10 | 5  | "  |                                    |                                    |                |                                                           |
| 11 | 5  | "  |                                    |                                    |                |                                                           |
| 12 | 5  | 5  |                                    |                                    |                |                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 46.8'

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos con V<sup>te</sup> fresquita al el mar  
arriba y tendido de S<sup>o</sup> O cielo, i horis claros  
con celageño, bizando mayor encardalosa y vola  
de estas por haberse abierto el V<sup>te</sup>

Queda V<sup>te</sup> mas al 2<sup>o</sup> E<sup>te</sup> y pasa  
mos la noche con V<sup>te</sup> mas calmado.

Queda V<sup>te</sup> SE volando para el E y  
se bizan los fogos con manifestita del S<sup>te</sup>  
y bucanos al ind con V<sup>te</sup> E<sup>te</sup> E fresquita  
señal mura a estribor y abre alda nica  
del O de 44° 34' E. Prunt. de 22° 9' 30" S.

J. Paris y Josepe



Del 2 de Junio al 2 de Agosto de 1877 Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo.      | Viento.    | Abat. | Varia n al |
|----|----|----|-------------|------------|-------|------------|
| 1  | 6  | "  | N 11° O.    | 1 1/2 N    | 5"    |            |
| 2  | 6  | "  |             |            |       |            |
| 3  | 5  | "  |             |            |       |            |
| 4  | 5  | "  |             |            |       |            |
| 5  | 2  | "  | N 10 1/2 O. | "          | "     |            |
| 6  | 3  | "  |             |            |       |            |
| 7  | 3  | "  |             |            |       |            |
| 8  | 2  | "  |             |            |       |            |
| 9  | 3  | "  | N 8 1/2 E.  | N 1/2 N O. | "     |            |
| 10 | 4  | "  |             |            |       |            |
| 11 | 4  | "  |             |            |       |            |
| 12 | 4  | 5  |             |            |       |            |
| 1  | 4  | "  | N 8 1/2 E.  | N N O 1/2  | "     |            |
| 2  | 4  | "  |             |            |       |            |
| 3  | 4  | "  |             |            |       |            |
| 4  | 4  | "  | "           | "          | "     |            |
| 5  | 4  | "  | "           | "          | "     |            |
| 6  | 4  | "  |             |            |       |            |
| 7  | 3  | 5  |             |            |       |            |
| 8  | 3  | 5  |             |            |       |            |
| 9  | 4  | "  | E. N E.     | N N E      | "     |            |
| 10 | 4  | "  |             |            |       |            |
| 11 | 4  | "  |             |            |       |            |
| 12 | 4  | "  |             |            |       |            |

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> 22° 09' 30" S.Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> 1" 01' 30" W.Lat.<sup>d</sup> llegada 21° 08' 00" S.Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> 21° 08' 30" S.Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> " " 30" S.Suma de Lat.<sup>s</sup> 43° 18' "

Latitud media 21° 39' "

Long. salida 23° 18' 00" O.

Dif.<sup>a</sup> de Long. 0° 29' 30" E.Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> 22° 58' 30" O.Long. Cron.<sup>o</sup> 24° 20' 30" O.Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al E 1° 22' 00"A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 765"Termóm.<sup>o</sup>

## ACAECIMIENTOS.

Comenzamos con V<sup>to</sup> fresco al 1.<sup>o</sup> O.<sup>to</sup> sentido con todo aparejo mura a estribor manata del V<sup>to</sup> y mas tendida la de S<sup>te</sup> P. Aluvch<sup>to</sup> volando el V<sup>to</sup> para al N, a 7<sup>h</sup> 45<sup>m</sup> se vino en V<sup>to</sup> del 1.<sup>o</sup> O.<sup>to</sup> con V<sup>to</sup> mas Calmas al N 1/4 u O. estado cielo y horizontes claros.

Armon<sup>o</sup> sin nada que varien.  
 Al med<sup>o</sup> obs<sup>o</sup> O<sup>da</sup> mura del O de 45° 39' 30" cara al. Resulta 21° 08' 30" S.

J. Pages y Estape  
 J. P.







Del *Miércoles* al *5 Jueves* de *Julio 1877* Sing.<sup>a</sup> *29*

| H. | M. | D. | Rumbo.          | Viento.                       | Abat. <sup>o</sup>   | Varia. n al <i>oro - 9<sup>o</sup></i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|----|----|-----------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 4  | "  | <i>N. N. O.</i> | <i>1<sup>o</sup> E. V. E.</i> | <i>5<sup>o</sup></i> | CÁLCULO.<br>Latitud sal. da <i>20° 13' 00"</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>0" 41" 00"</i><br>Lat. <sup>d</sup> llegada <i>19° 32' 00"</i><br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>19° 39' 00"</i><br>Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> <i>" 7"</i><br>Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>39° 52'</i><br>Latitud media <i>19° 56'</i> |
| 2  | 4  | "  |                 |                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3  | 4  | "  |                 |                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4  | 4  | "  |                 |                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5  | 2  | "  |                 |                               |                      | Long. salida <i>23° 41' 30"</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>0" 40" 00"</i><br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>23° 01' 30"</i><br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>24° 54' 30"</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E 1° 53' 10"</i>                                                                                            |
| 6  | 2  | "  |                 |                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 7  | 3  | "  |                 |                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 8  | 4  | "  |                 |                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 9  | 4  | "  |                 |                               |                      | Long. salida <i>23° 41' 30"</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>0" 40" 00"</i><br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>23° 01' 30"</i><br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>24° 54' 30"</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E 1° 53' 10"</i>                                                                                            |
| 10 | 4  | "  |                 |                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 11 | 4  | "  |                 |                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 12 | 4  | "  |                 |                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1  | 3  | "  | <i>N. E.</i>    | <i>N. N. O.</i>               | "                    | Long. salida <i>23° 41' 30"</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>0" 40" 00"</i><br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>23° 01' 30"</i><br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>24° 54' 30"</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E 1° 53' 10"</i>                                                                                            |
| 2  | 3  | "  |                 |                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3  | 3  | "  |                 |                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4  | 3  | "  |                 |                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5  | 3  | "  |                 |                               |                      | Long. salida <i>23° 41' 30"</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>0" 40" 00"</i><br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>23° 01' 30"</i><br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>24° 54' 30"</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E 1° 53' 10"</i>                                                                                            |
| 6  | 3  | "  |                 |                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 7  | 3  | "  |                 |                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 8  | 3  | "  |                 |                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 9  | 1  | 5  | <i>E.</i>       | <i>N. N. E.</i>               | "                    | Long. salida <i>23° 41' 30"</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>0" 40" 00"</i><br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>23° 01' 30"</i><br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>24° 54' 30"</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E 1° 53' 10"</i>                                                                                            |
| 10 | 1  | 5  |                 |                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 11 | 3  | 5  | <i>N. 5° O.</i> | <i>1<sup>o</sup> E.</i>       | "                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 12 | 3  | 5  |                 |                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *26.5*Termóm.<sup>o</sup>

## ACAECIMIENTOS.

Principiamos como queda anotado en la anterior a *1<sup>h</sup> 45'* se vino en vuelta del E con *1<sup>o</sup>* mas calmoso y la marita pasada de E a E.

Cincocho cielo y horizonte un poco mas despejados y *1<sup>o</sup>* mas fresco picando mas del E a E.

A las *1<sup>h</sup> 45'* se vino en vuelta del E por estar a *1<sup>o</sup>* mas fresco al E variable, estando con cielo claro y horizonte chubascoso.

A las *2<sup>h</sup> 00'* vino al O de *47° 25'* con el viento *1<sup>o</sup> 39'*.

*Juan Pajó y Esteban*  
*24*



Del 5 Juves al 6 Viernes de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 30

| H. | M. | D. | Rumbo.             | Viento.           | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>a</sup> al <i>cr 0 9</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|----|----|--------------------|-------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 3  | "  | <i>cr 5° 0</i>     | <i>1° cr var.</i> | 5°                 | <b>CÁLCULO.</b><br>Latitud sal. <sup>da</sup> <i>19° 39' 00</i> <i>L</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>0" 42" 00</i> <i>cr</i><br>Lat. <sup>d</sup> llegada <i>18" 56" 00</i> <i>d</i><br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>19" 02" 00</i> <i>d</i><br>Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> <i>" 7"</i> <i>d</i><br>Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>38" 42"</i><br>Latitud media <i>19" 21"</i> |
| 2  | 3  | "  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3  | 3  | "  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4  | 1  | 5  | <i>2 1/4 cr E</i>  | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5  | 1  | 5  | <i>cr 0</i>        | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 6  | 1  | 5  |                    | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 7  | 3  | "  |                    | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 8  | 3  | "  |                    | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 9  | 3  | 5  | <i>cr 1/4 cr 0</i> | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 10 | 4  | "  |                    | <i>Chubascos</i>  |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 11 | 4  | "  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 12 | 4  | 5  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1  | 1  | "  | "                  | "                 | "                  | Long. salida <i>23° 01' 30</i> <i>0</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>0" 34" 30</i> <i>0</i><br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>23" 26" 00</i> <i>0</i><br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>25" 37" 00</i> <i>0</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E 2" 11" 00</i>                                                                                                                        |
| 2  | 1  | 5  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3  | 2  | 5  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4  | 2  | "  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5  | 3  | "  | <i>cr 0</i>        | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 6  | 1  | 5  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 7  | "  | "  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 8  | "  | "  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 9  | 1  | "  | <i>cr</i>          | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 10 | 1  | "  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 11 | 3  | "  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 12 | 2  | "  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Pocos moviendo con V<sup>ta</sup> muy barío al 1° cr desde el ESE al cr, con criz y horizontes muy Chubascos todo a punto mar del ESE; por la tarde algun Chubasquilla que modifican mucho el V<sup>ta</sup> tanto en direccion como fuerza, pasando la noche con continuos Chubascos aunque de poca consideracion.

Ultimo: lo propio de cuya latitud llegamos al 19° que por un Chubascos se pudo observar al mar del E de 48° 05' con cr vent. de 19° 02'.

*Juan Aguirre*



Del 6 Viernes al 7 Sábado de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 31. 67

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento.        | Abat. <sup>o</sup> | Varia. a l                                                |
|----|----|----|----------|----------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 1  | "  | N 5° E.  | 2 1/4 N 1/2 E. | 5"                 | cre - 8"                                                  |
| 2  | 1  | "  |          |                |                    | CÁLCULO.                                                  |
| 3  | 3  | "  |          |                |                    | Latitud sal. da 19° 02' 00" S.                            |
| 4  | 3  | "  |          |                |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 57' 30" cr      |
| 5  | 3  | S  | "        | "              | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 17° 05' 30" S.                  |
| 6  | 3  | S  |          |                |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 17° 12' 30" S.     |
| 7  | 4  | S  |          |                |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 7" 00" S.        |
| 8  | 4  | S  |          |                |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 36° 15'                         |
| 9  | 5  | "  | "        | "              | "                  | Latitud media 18° 07'                                     |
| 10 | 5  | S  |          |                |                    |                                                           |
| 11 | 5  | S  | N 1/2 E. | "              | "                  |                                                           |
| 12 | 5  | "  |          |                |                    |                                                           |
| 1  | 6  | "  | "        | "              | "                  |                                                           |
| 2  | 6  | "  |          |                |                    | Long. salida 23° 25' 00" 0                                |
| 3  | 6  | "  |          |                |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " 7" 0                         |
| 4  | 6  | "  |          |                |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 23° 32' 00" 0 |
| 5  | 6  | "  | "        | "              | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 23° 51' 30" 0                    |
| 6  | 6  | "  |          |                |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 2° 18' 30"       |
| 7  | 6  | "  |          |                |                    |                                                           |
| 8  | 6  | "  |          |                |                    |                                                           |
| 9  | 6  | "  | N 1/4 E  | E              | 3"                 |                                                           |
| 10 | 6  | "  |          |                |                    |                                                           |
| 11 | 6  | "  |          |                |                    |                                                           |
| 12 | 6  | 5  |          |                |                    |                                                           |

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio como queda anotado, por la tarde fueron despezando paulatinamente viento y brisa que dando entablada la brisa al N E 1/4 E el que se dió una a Estribor a voluta de Golfo.

Arriba Vt mas fresco viento claro y brisa con elapero de buen cariz de cuya conformidad se pasó la noche.

Alman.<sup>o</sup> lo propio.

El sur observada una mera del O de 50° 02' cara en mont.<sup>o</sup> de 17° 12' 30" S.

Juan Páez y Estapi



Del 5 *Junio* al 6 *Junio* de *Julio* 1877 Sing.<sup>a</sup> 30

| H. | M. | D. | Rumbo.             | Viento.           | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>a</sup> al <i>cr 9°</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|----|----|--------------------|-------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 3  | "  | <i>cr 5° 0</i>     | <i>1° cr var.</i> | <i>5°</i>          | <b>CÁLCULO.</b><br>Latitud sal. <sup>da</sup> <i>19° 39' 00"</i> <i>L</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>0" 42" 00"</i> <i>cr</i><br>Lat. <sup>d</sup> llegada <i>18" 56" 00"</i> <i>d</i><br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>19" 02" 00"</i> <i>L</i><br>Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> <i>" 7"</i> <i>L</i><br>Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>38" 42"</i><br>Latitud media <i>19" 21"</i><br><br>Long. salida <i>23° 01' 30"</i> <i>0</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>0" 34" 30"</i> <i>0</i><br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>23° 26" 00"</i> <i>0</i><br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>25° 37" 00"</i> <i>0</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E 2" 11" 00"</i> |
| 2  | 3  | "  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3  | 2  | "  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4  | 1  | 5  | <i>E 1/4 cr E</i>  | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 5  | 1  | 5  | <i>cr 0</i>        | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 6  | 1  | 5  |                    | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 7  | 3  | "  |                    | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 8  | 3  | "  |                    | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 9  | 3  | 5  | <i>cr 1/4 cr 0</i> | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 10 | 4  | "  |                    | <i>Chubasco</i>   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 11 | 4  | "  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 12 | 4  | 5  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1  | 1  | "  | "                  | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 2  | 1  | 5  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3  | 2  | 5  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4  | 2  | "  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 5  | 3  | "  | <i>cr 0</i>        | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 6  | 1  | 5  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 7  | "  | "  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 8  | "  | "  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 9  | 1  | "  | <i>cr</i>          | "                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 10 | 1  | "  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 11 | 3  | "  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 12 | 2  | "  |                    |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS

Pocos agitados con V<sup>to</sup> muy bono al 1° cr desde el E al cr, con criz y horizontes muy Chubascos todo a punto mar del E al E; por la tarde algun Chubasquilla que modifican mucho el V<sup>to</sup> tanto en direccion como fuerza, pasando la noche con continuos Chubascos aunque de poca consideracion.

Ultimo: lo propio de Ouya L<sup>a</sup> miedad llegamos al 19 que presunte nubarrones su pudo sobre al<sup>a</sup> nubes del E de 48° 05' para el V<sup>to</sup> de 19° 00'.

*Juan Aguirre y Estape*



Del 6 Viernes al 7 Sábado de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 31. 67

| H. | M. | D. | Rumbo.      | Viento.    | Abat. <sup>o</sup> | Varia.n al                                                |
|----|----|----|-------------|------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 1  | "  | N 5° E.     | 2 1/4 N 5° | 5 1/2              | cro 8°                                                    |
| 2  | 1  | "  |             |            |                    | CÁLCULO.                                                  |
| 3  | 3  | "  |             |            |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 19° 03' 00" S.                 |
| 4  | 3  | "  |             |            |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 57' 30" cr      |
| 5  | 3  | 5  | "           | "          | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 17° 05' 30" S.                  |
| 6  | 3  | 5  |             |            |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 17° 12' 30" S.     |
| 7  | 4  | 5  |             |            |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 7" 00" S.        |
| 8  | 4  | 5  |             |            |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 36° 15'                         |
| 9  | 5  | "  | "           | "          | "                  | Latitud media 18° 07'                                     |
| 10 | 5  | 5  | N 1/2 E.    | "          | "                  |                                                           |
| 11 | 5  | 5  |             |            |                    |                                                           |
| 12 | 5  | "  |             |            |                    |                                                           |
| 1  | 6  | "  | "           | "          | "                  | Long. salida 23° 25' 00" 0                                |
| 2  | 6  | "  |             |            |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " 7" 0                         |
| 3  | 6  | "  |             |            |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 23° 32' 00" 0 |
| 4  | 6  | "  |             |            |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 25° 51' 30" 0                    |
| 5  | 6  | "  | "           | "          | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 2° 18' 30"       |
| 6  | 6  | "  |             |            |                    |                                                           |
| 7  | 6  | "  |             |            |                    |                                                           |
| 8  | 6  | "  |             |            |                    |                                                           |
| 9  | 6  | "  | cr 1/4 cr E | E          | 3 1/2              |                                                           |
| 10 | 6  | "  |             |            |                    |                                                           |
| 11 | 6  | 5  |             |            |                    |                                                           |
| 12 | 6  | 5  |             |            |                    |                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio como queda anotado, por la tarde fueron despejando paulatinamente cielo y horizonte quedando entablada la brisa al N E 1/4 E al que se dió una a Estribor a voluta de golfo.

Noche: Vt mas fresco cielo claro y horizonte con claror de buen cariz de cuya conformidad se paso la noche.

Durante lo propio.

Al sup obs. una mira del O de 50° 02' cara cr mont. al 17° 12' 30" S.

Juan Páez y Estapi



Del *7 Sobado* al *8 Domingo* de *Julio 1877* Sing.<sup>a</sup> *22*

| H. | M. | D. | Rumbo.          | Viento.         | Abat.     | Varia. <sup>a</sup> al                                         |
|----|----|----|-----------------|-----------------|-----------|----------------------------------------------------------------|
| 1  | 6  | 8  | <i>N 17° E.</i> | <i>E. N. 5°</i> | <i>2°</i> | <i>NO-8</i>                                                    |
| 2  | 6  | 8  |                 |                 |           | <b>CÁLCULO.</b>                                                |
| 3  | 7  | "  |                 |                 |           | Latitud sal. <sup>da</sup> <i>17° 12' 30"</i>                  |
| 4  | 7  | "  |                 |                 |           | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>2" 47" 00"</i>       |
| 5  | 7  | "  |                 |                 |           | Lat. <sup>d</sup> llegada <i>14" 25" 30"</i>                   |
| 6  | 7  | "  |                 |                 |           | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>14" 23" 00"</i>      |
| 7  | 7  | "  |                 |                 |           | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> <i>2" 20"</i>            |
| 8  | 7  | "  |                 |                 |           | Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>31" 36" 00"</i>                   |
| 9  | 7  | "  |                 |                 |           | Latitud media <i>15" 48" 00"</i>                               |
| 10 | 6  | "  |                 |                 |           |                                                                |
| 11 | 6  | "  |                 |                 |           |                                                                |
| 12 | 7  | "  |                 |                 |           |                                                                |
| 1  | 7  | "  |                 |                 |           | Long. salida <i>83° 33' 00"</i>                                |
| 2  | 7  | "  |                 |                 |           | Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>21" 30"</i>                      |
| 3  | 7  | "  |                 |                 |           | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>22" 11" 30"</i> |
| 4  | 7  | "  |                 |                 |           | Long. Cron. <sup>o</sup> <i>26" 10" 00"</i>                    |
| 5  | 7  | "  |                 |                 |           | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>2" 58" 30"</i>       |
| 6  | 8  | "  |                 |                 |           |                                                                |
| 7  | 8  | "  |                 |                 |           |                                                                |
| 8  | 8  | "  |                 |                 |           |                                                                |
| 9  | 7  | "  |                 |                 |           |                                                                |
| 10 | 7  | "  |                 |                 |           |                                                                |
| 11 | 7  | "  |                 |                 |           |                                                                |
| 12 | 7  | "  |                 |                 |           |                                                                |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS.~~

*Barros siguientes como queda anotado. Noche: horizontes en elaprio y formando algun chubasquillo de Cuadro en Cuadro de cuya manera se paso la noche.*

*Aman: lo propio y sin nada mas de particular que estar la mar picada del 1<sup>to</sup> y llegada la de Eve a llego al nif. que obs. obs. mere del 1<sup>o</sup> de 58° 48' 20" cara al nudo 14° 23' d.*

*Jeon Paris y Estap*



Del 1 Domingo al 9 Lunes de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 33.

68

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento.  | Abat. <sup>o</sup> | Varia.n al                                              |
|----|----|----|----------|----------|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  | 7  | "  | N 17° E. | S 1/4 E. | 3"                 | oro 9°                                                  |
| 2  | 7  | 5  |          |          |                    | CÁLCULO.                                                |
| 3  | 7  | 5  |          |          |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 14° 23' 00"                  |
| 4  | 7  | 5  |          |          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2" 42' 30"       |
| 5  | 7  | "  |          |          |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 11" 40" 30"                   |
| 6  | 7  | 5  |          |          |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 11" 51" 00"      |
| 7  | 7  | 5  |          |          |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 10" 30"        |
| 8  | 7  | "  |          |          |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 26" 14"                       |
| 9  | 7  | "  | N. N. E. | E.       | 3"                 | Latitud media 13" 07" 00"                               |
| 10 | 7  | "  |          |          |                    |                                                         |
| 11 | 6  | 5  |          |          |                    |                                                         |
| 12 | 6  | 5  |          |          |                    |                                                         |
| 1  | 7  | "  | "        | "        | "                  |                                                         |
| 2  | 6  | 5  |          |          |                    | Long. salida 23° 11' 30"                                |
| 3  | 6  | 5  |          |          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " 21" 00"                    |
| 4  | 6  | "  |          |          |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 22" 50" 30" |
| 5  | 7  | "  | " 17° E. | E S E    | 0                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 26" 00" 30"                    |
| 6  | 7  | "  |          |          |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 3" 10" 00"       |
| 7  | 6  | 5  |          |          |                    |                                                         |
| 8  | 6  | 5  |          |          |                    |                                                         |
| 9  | 6  | 5  |          |          |                    |                                                         |
| 10 | 6  | 5  |          |          |                    |                                                         |
| 11 | 6  | 5  |          |          |                    |                                                         |
| 12 | 6  | "  |          |          |                    |                                                         |

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos como queda dicho, por la tarde mas despejada los horz<sup>tes</sup>, y se hizo ala de viento.

Much<sup>o</sup> cielo claro y horizontes con cilagerio.

Alman<sup>o</sup> cielo y horz<sup>tes</sup> claro y 1<sup>ta</sup> mar largo.

Al m<sup>o</sup> se observó Alta marea del 2 de 55° 34' 30" cara al viento 11° 51' cr.

J. Pagés y Estape



Del 9 de Julio al 10 de Agosto de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 24

| H. | M. | D. | Rumbo.     | Viento. | Abat. <sup>a</sup> | Varia. <sup>a</sup> al                                   |
|----|----|----|------------|---------|--------------------|----------------------------------------------------------|
| 1  | 5  | 5  | cr 4 perle | Ed E    | 0                  | cr 0 - 9°                                                |
| 2  | 4  | 5  |            |         |                    | CÁLCULO.                                                 |
| 3  | 4  | 5  |            |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 11° 51' 00"                   |
| 4  | 4  | "  |            |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2 " 01 " 30       |
| 5  | 4  | 5  | "          | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 9 " 49 " 30                    |
| 6  | 4  | "  |            |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 9 " 44 " 30       |
| 7  | 4  | 5  |            |         |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 5 " 00           |
| 8  | 4  | "  |            |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 21 " 35 "                      |
| 9  | 4  | 5  | "          | "       | "                  | Latitud media 10 " 47 "                                  |
| 10 | 5  | 5  |            |         |                    |                                                          |
| 11 | 5  | 5  | "          | SE      | "                  | Long. salida 22° 50' 30"                                 |
| 12 | 5  | "  |            |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " 0 " 30                      |
| 1  | 5  | 5  | "          | "       | "                  | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 22 " 50 " 00 |
| 2  | 5  | 5  |            |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 26 " 29 " 00                    |
| 3  | 5  | "  |            |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 3 " 39 " 00       |
| 4  | 5  | 5  | cr         | "       | "                  |                                                          |
| 5  | 5  | 5  |            |         |                    |                                                          |
| 6  | 5  | 5  |            |         |                    |                                                          |
| 7  | 5  | 5  |            |         |                    |                                                          |
| 8  | 5  | 5  |            |         |                    |                                                          |
| 9  | 5  | 5  |            |         |                    |                                                          |
| 10 | 5  | 5  |            |         |                    |                                                          |
| 11 | 5  | 5  |            |         |                    |                                                          |
| 12 | 5  | 5  |            |         |                    |                                                          |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 26.5

Termóm.<sup>o</sup>

~ ~ ~ ~ ~ ACAECIMIENTOS ~ ~ ~ ~ ~

Al dar principio a esta singladura se hizo la vachera a estribor de V. E. E. a un largo y todo apais con mas del E/4 SE un tant picada y cielo y borras claros.

Amoch.<sup>o</sup> igual  
 Aman.<sup>o</sup> V. mas Jorquitos y mas al S. de Cuya Comformidad llegamos al n. p. que obis V. mas del E de 57° 51' 30" E. es Resul.<sup>o</sup> M. 9° 44' 30" S.

J. Page y Colopai



Del 10. Agosto al 11. Miércoles de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 35.

69

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento.   | Abat. <sup>o</sup> | Varia.n al                                              |
|----|----|----|--------|-----------|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  | 7  | "  | N.     | E. SE     | 0                  | 9° 30'                                                  |
| 2  | 7  | "  |        |           |                    | CÁLCULO.                                                |
| 3  | 7  | "  |        |           |                    | Latitud sal. da 9° 44' 30"                              |
| 4  | 7  | "  |        |           |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 2" 26" 00"       |
| 5  | 7  | "  | "      | "         | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 7° 08' 30"                    |
| 6  | 7  | "  |        |           |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 7° 18' 00"       |
| 7  | 7  | "  |        |           |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 9" 30"         |
| 8  | 7  | "  |        |           |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 14° 02' "                     |
| 9  | 7  | 5  | "      | SE        | "                  | Latitud media 8° 31' "                                  |
| 10 | 7  | 5  |        |           |                    |                                                         |
| 11 | 7  | 5  |        |           |                    |                                                         |
| 12 | 7  | 5  |        |           |                    |                                                         |
| 1  | 7  | "  | "      | "         |                    | Long. salida 22° 50' 00"                                |
| 2  | 7  | "  |        |           |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " 26' 30"                    |
| 3  | 6  | "  |        | SE        |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 23° 16' 30" |
| 4  | 6  | "  |        |           |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 27° 12' 00"                    |
| 5  | 6  | "  | "      | S.        | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 27° 55' 30"    |
| 6  | 6  | "  |        |           |                    |                                                         |
| 7  | 6  | "  |        |           |                    |                                                         |
| 8  | 6  | "  |        |           |                    |                                                         |
| 9  | 6  | 5  | "      | S. SE. P. | 0                  |                                                         |
| 10 | 7  | "  |        |           |                    |                                                         |
| 11 | 7  | "  |        |           |                    |                                                         |
| 12 | 7  | 5  |        |           |                    |                                                         |

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 266

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Como seguimos con V<sup>ta</sup> fresco y variable al 2° O<sup>te</sup> pasar del E<sup>1</sup>/<sub>4</sub> SE y proce-  
del V<sup>ta</sup>, cielo claro y bonif<sup>o</sup> con estagerio,  
loda opores y volantes a estribor.

Anoch<sup>o</sup> lo propio.

Aman<sup>o</sup> V<sup>ta</sup> mas bonancible y  
horiz<sup>ta</sup> chubascos y llegamos al m<sup>o</sup>  
con poca V<sup>ta</sup> que ha dejado el paso de  
un chubascuillo y obra al E. muy del O  
de 60° 26' hacia el. Viento en 2° 78' S.

Joan Payer y Estep<sup>o</sup>



Del 11 Viernes al 12 Juves de Julio 1877. Sing.<sup>a</sup> 36

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>a</sup> al                                    |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 5  | "  | er     | SE      | "                  | 9° 30'                                                    |
| 2  | 6  | "  |        |         |                    | CÁLCULO.                                                  |
| 3  | 4  | "  |        |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 7° 18' 00" d.                  |
| 4  | 5  | "  |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 12" 36" 00" er     |
| 5  | 6  | "  | "      | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 4° 42' 00" S.                   |
| 6  | 6  | 5  | "      | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 4° 45' 00" S.      |
| 7  | 6  | 5  | "      | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 3" S.             |
| 8  | 5  | 5  | "      | "       | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 12" 03"                         |
| 9  | 7  | 5  | "      | SE      | "                  | Latitud media 6" 01"                                      |
| 10 | 7  | 5  | "      |         |                    |                                                           |
| 11 | 7  | 5  | "      |         |                    |                                                           |
| 12 | 7  | 5  | "      |         |                    |                                                           |
| 1  | 7  | 5  | "      | SE      | "                  | Long. salida 23° 16' 30" 0                                |
| 2  | 7  | 5  | "      |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 0" 38" 00" 0                   |
| 3  | 7  | 5  | "      |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 23° 54' 30" 0 |
| 4  | 7  | 5  | "      |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 28° 04' 00" 0                    |
| 5  | 7  | 5  | "      | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 4° 12' 30"         |
| 6  | 7  | 5  | "      |         |                    |                                                           |
| 7  | 7  | 5  | "      |         |                    |                                                           |
| 8  | 7  | 5  | "      |         |                    |                                                           |
| 9  | 7  | 5  | eroro  | SE      | "                  |                                                           |
| 10 | 7  | 5  |        |         |                    |                                                           |
| 11 | 7  | 5  |        |         |                    |                                                           |
| 12 | 7  | 5  |        |         |                    |                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 165

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Partimos principio a esta singl.<sup>a</sup> con  
viento al SE vario en direccion y fuerza de  
los chubasquillos que se van desmenuzando  
del principio con los otros dichos.

Arriba sin el apuro de los  
chubasquillos y vientos poco bien entablados.

Arriba en la mar del E  
y otros dichos a 20<sup>as</sup> considerandolos  
sobre el C. S. Roque se gobierna al  
viento y a vista sobre parte norte del  
C de 63° 07' 30" C. en rumbo de 4° 45'.

Francisco Sagis y Calape



Del 12 de Junio al 13 de Junio de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 70

| H. | M. | D. | Rumbo.    | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. al                                               |
|----|----|----|-----------|---------|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  | 7  | "  | N. 40° O. | SE S.   | 0.                 | 8°                                                      |
| 2  | 7  | "  |           |         |                    | CÁLCULO.                                                |
| 3  | 7  | "  |           |         |                    | Latitud sal. da 4° 45' 00"                              |
| 4  | 7  | "  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1° 50' 00"       |
| 5  | 7  | "  | "         | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 2° 55' 00"                    |
| 6  | 7  | "  |           |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 3° 01' 00"       |
| 7  | 7  | "  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 6"             |
| 8  | 7  | "  |           |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 7° 46"                        |
| 9  | 7  | "  | "         | "       | "                  | Latitud media 3° 52"                                    |
| 10 | 6  | 5  |           |         |                    |                                                         |
| 11 | 6  | 5  |           |         |                    |                                                         |
| 12 | 6  | 5  |           |         |                    |                                                         |
| 1  | 7  | "  | "         | "       | "                  |                                                         |
| 2  | 7  | "  |           |         |                    | Long. salida 23° 54' 30"                                |
| 3  | 7  | "  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 2° 02' 30"                   |
| 4  | 7  | "  |           |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 25° 57' 00" |
| 5  | 7  | "  | "         | "       | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 30° 50' 30"                    |
| 6  | 7  | "  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 4° 58' 30"     |
| 7  | 7  | "  |           |         |                    |                                                         |
| 8  | 6  | 5  |           |         |                    |                                                         |
| 9  | 6  | 5  | "         | "       | "                  |                                                         |
| 10 | 6  | 5  |           |         |                    |                                                         |
| 11 | 6  | 5  |           |         |                    |                                                         |
| 12 | 6  | 5  |           |         |                    |                                                         |

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singl.<sup>a</sup> se gobernó al Bto de la tallilla arrisando muy escandalosa y velas de estar por ser en 1<sup>a</sup> en Cruz e hizando volante a babor, con 1<sup>a</sup> presunte y cielo y bonz.<sup>o</sup> en el gerio al briza.

Anoch.<sup>o</sup> lo propio de Cruz Compu. nidad se pasó el resto de la singl.<sup>a</sup>

Al mñ. era Alta mero del E de 65° 00' con un viento SE 3° 01'.

Juan Lopez y Lape



Del 13 Viernes al 14 Sábado de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 38.

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento.   | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                           |
|----|----|----|--------|-----------|--------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1  | 6  | 5  | N40°O. | SE. 1°    | 0                  | 180 2°                                                           |
| 2  | 6  | 5  |        |           |                    | CÁLCULO.                                                         |
| 3  | 6  | 5  |        |           |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 3° 01' 00" <i>el</i>                  |
| 4  | 6  | 5  |        |           |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 56" 00" <i>cr</i>      |
| 5  | 6  | 5  | "      | "         | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 1" 05" 00" <i>P</i>                    |
| 6  | 6  | 5  | "      | "         | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 1" 04" 00" <i>P</i>       |
| 7  | 6  | 5  | "      | "         | "                  | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 1" 00" <i>cr</i>         |
| 8  | 6  | 5  | "      | "         | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 4" 05" 00"                             |
| 9  | 7  | 5  | "      | E. SE. 1° | "                  | Latitud media 3" 02" 30"                                         |
| 10 | 8  | "  | "      | "         | "                  |                                                                  |
| 11 | 7  | 5  | "      | "         | "                  |                                                                  |
| 12 | 7  | "  | "      | "         | "                  |                                                                  |
| 1  | 7  | 5  | "      | "         | "                  | Long. salida 25° 57' 00" <i>0</i>                                |
| 2  | 7  | 5  | "      | "         | "                  | Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 25" 00" <i>0</i>                   |
| 3  | 7  | "  | "      | "         | "                  | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 28" 02" 00" <i>0</i> |
| 4  | 7  | "  | "      | "         | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 32" 24" 30" <i>0</i>                    |
| 5  | 7  | 5  | "      | "         | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>0</i> 5" 32" 30"       |
| 6  | 7  | "  | "      | "         | "                  |                                                                  |
| 7  | 7  | "  | "      | "         | "                  |                                                                  |
| 8  | 7  | 5  | "      | "         | "                  |                                                                  |
| 9  | 7  | "  | "      | "         | "                  |                                                                  |
| 10 | 7  | 5  | "      | "         | "                  |                                                                  |
| 11 | 7  | "  | "      | "         | "                  |                                                                  |
| 12 | 7  | 5  | "      | "         | "                  |                                                                  |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 763

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barridos siguiendo como queda expresado. Noche igual a 8.<sup>a</sup> por haberse abierto el V<sup>to</sup> por la falta de estribos se hizo una magna escandalosa y voló de estas y para siempre la noche con grandes chapas chubas-cas. — Amaneció lo propio.

Al med. am. alt. mar del O de 57° 05' 30" cara a rumbo de 194° 0'.

J. Pagés y Estape



Del 14 Sábado al 15 Domingo de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 39

| H. | M. | D. | Rumbo.  | Viento.             | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al 10 6 <sup>o</sup>               |
|----|----|----|---------|---------------------|--------------------|--------------------------------------------------------|
| 1  | 7  | "  | N 40° O | SE nt. <sup>o</sup> | 0                  | CÁLCULO.                                               |
| 2  | 6  | "  |         |                     |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 1° 04' 00                   |
| 3  | 6  | "  |         |                     |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 51" 00       |
| 4  | 6  | "  |         |                     |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 0" 47' 00                    |
| 5  | 7  | "  | "       | "                   | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 0" 41" 00       |
| 6  | 7  | "  |         |                     |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 6"            |
| 7  | 6  | "  |         |                     |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> " 23"                        |
| 8  | 6  | "  |         |                     |                    | Latitud media " 11"                                    |
| 9  | 6  | "  | "       | "                   | "                  |                                                        |
| 10 | 6  | "  |         |                     |                    | Long. salida 28° 02' 00                                |
| 11 | 6  | "  |         |                     |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 55" 00                   |
| 12 | 6  | "  |         |                     |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 29° 57' 00 |
| 1  | 7  | "  | "       | "                   | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 36° 14' 30                    |
| 2  | 7  | "  |         |                     |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 2 6° 26' 30     |
| 3  | 7  | "  |         |                     |                    |                                                        |
| 4  | 7  | "  |         |                     |                    |                                                        |
| 5  | 7  | "  |         |                     |                    |                                                        |
| 6  | 7  | "  |         |                     |                    |                                                        |
| 7  | 7  | "  |         |                     |                    |                                                        |
| 8  | 7  | "  |         |                     |                    |                                                        |
| 9  | 6  | "  |         |                     |                    |                                                        |
| 10 | 6  | "  |         |                     |                    |                                                        |
| 11 | 6  | "  |         |                     |                    |                                                        |
| 12 | 6  | "  |         |                     |                    |                                                        |

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 362Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Segu los mismos auspicios anotados  
continuando en esta.

El cielo claro y horiz<sup>te</sup> con cal-  
geria de buen Cariz.

Alman.<sup>o</sup> Lo propio de Cuya Confor-  
midad llegamos a medio de que observ<sup>a</sup> la  
O<sup>ra</sup> m<sup>o</sup> del O de 69° 01' cara al O m<sup>o</sup>  
S<sup>o</sup> 0° 41' ex

J. Páez y Estape



Del 15 Domingo al 16 Lunes de Julio 1877. Sing.<sup>a</sup> 40

| H. | M. | D. | Rumbo.    | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                    |
|----|----|----|-----------|---------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 5  | 5  | or 40° O. | E. 98.  | 0                  | cr 5°                                                     |
| 2  | 5  | 5  |           |         |                    | CÁLCULO.                                                  |
| 3  | 5  | 5  |           |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 0° 41' 00" or                  |
| 4  | 5  | 5  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 23" 30" cr      |
| 5  | 5  | 5  |           |         |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 2" 04" 30" cr                   |
| 6  | 5  | 5  |           |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 2" 10" cr          |
| 7  | 5  | 5  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 5" 30" cr         |
| 8  | 5  | 5  |           |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 2" 51"                          |
| 9  | 5  | 5  |           |         |                    | Latitud media 1" 25"                                      |
| 10 | 5  | 5  |           |         |                    |                                                           |
| 11 | 5  | 5  |           |         |                    |                                                           |
| 12 | 5  | 5  |           |         |                    |                                                           |
| 1  | 4  | 5  | "         | 98      | "                  | Long. salida 29° 54' 00" 0                                |
| 2  | 4  | 5  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 23" 30" 0                   |
| 3  | 4  | 5  |           |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 31" 20" 30" 0 |
| 4  | 4  | 5  |           |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 38" 18" 30" 0                    |
| 5  | 4  | 5  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 6" 58" 00"         |
| 6  | 4  | 5  |           |         |                    |                                                           |
| 7  | 4  | 5  |           |         |                    |                                                           |
| 8  | 4  | 5  |           |         |                    |                                                           |
| 9  | 4  | 5  |           |         |                    |                                                           |
| 10 | 4  | 5  |           |         |                    |                                                           |
| 11 | 4  | 5  |           |         |                    |                                                           |
| 12 | 4  | 5  |           |         |                    |                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 763'

Termóm.<sup>o</sup>

~ACAECIMIENTOS~

Pasamos esta singladura con O. mas calinosa y algo variable del E. etc con lo demas dicho.

Al med. de la tarde surgen del O. de 70° 39' cara al rumbo de E. 10° cr.

Juan Paez y Lopez



Del 16 Enero al 17 Mayo de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 41.

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento.  | Abat. <sup>o</sup> | Varia. n al                                              |
|----|----|----|----------|----------|--------------------|----------------------------------------------------------|
| 1  | 4  | "  | N 40° O. | S. S. E. | 0                  |                                                          |
| 2  | 4  | "  |          |          |                    | CÁLCULO.                                                 |
| 3  | 4  | "  |          |          |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 2° 10' 00" cr.                |
| 4  | 4  | "  |          |          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 15" 30 cr.     |
| 5  | 4  | "  |          |          |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 2" 25" 30 cr.                  |
| 6  | 4  | "  |          |          |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 2" 28" 00 cr.     |
| 7  | 4  | "  |          |          |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 4" 30 cr.       |
| 8  | 4  | "  |          |          |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 5" 38"                         |
| 9  | 4  | "  |          |          |                    | Latitud media 2" 49"                                     |
| 10 | 4  | "  |          |          |                    |                                                          |
| 11 | 4  | "  |          |          |                    |                                                          |
| 12 | 4  | "  |          |          |                    |                                                          |
| 1  | 4  | "  |          |          |                    |                                                          |
| 2  | 4  | "  |          |          |                    | Long. salida 31° 20' 30" 0                               |
| 3  | 4  | "  |          |          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 11" 30 0                   |
| 4  | 4  | "  |          |          |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 32° 32" 00 0 |
| 5  | 4  | "  |          |          |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 39° 44" 00 0                    |
| 6  | 4  | "  |          |          |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 7° 11" 00         |
| 7  | 4  | "  |          |          |                    |                                                          |
| 8  | 4  | "  |          |          |                    |                                                          |
| 9  | 5  | "  |          |          |                    |                                                          |
| 10 | 5  | "  |          |          |                    |                                                          |
| 11 | 5  | "  |          |          |                    |                                                          |
| 12 | 5  | "  |          |          |                    |                                                          |

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 26.3Termóm.<sup>o</sup>

## ACAECIMIENTOS.

Sin variación alguna continuando  
en la presente.

Alorch.<sup>o</sup> lo propio

Amav.<sup>o</sup> cilo y long.<sup>o</sup> Chubas-  
casos. Al sup. obs. etc. mas del  
C. de 72° 06' 30" E. a 72° 28' cr.

Justo y Estape



Del 17 de Mayo al 18 de Mayo de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 42.

| H. | M. | D. | Rumbo.  | Viento.  | Abat. | Varia. <sup>a</sup> al                                      |
|----|----|----|---------|----------|-------|-------------------------------------------------------------|
| 1  | 4  | "  | crd.    | S. E. V. | 0     | crd - 5' 30"                                                |
| 2  | 4  | 5  |         |          |       | CÁLCULO.                                                    |
| 3  | 4  | 5  |         |          |       | Latitud sal. <sup>da</sup> 2° 28' 00" cr.                   |
| 4  | 4  | 5  |         |          |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 11" cr            |
| 5  | 5  | 5  | "       | "        | "     | Lat. <sup>d</sup> llegada 4° 39" cr                         |
| 6  | 6  | 5  |         |          |       | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " "                |
| 7  | 6  | 5  |         |          |       | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " " "                 |
| 8  | 6  | "  |         |          |       | Suma de Lat. <sup>s</sup> 8° 07" cr                         |
| 9  | 5  | 5  | "       | "        | "     | Latitud media 4° 03" -                                      |
| 10 | 5  | "  |         |          |       |                                                             |
| 11 | 5  | "  |         |          |       |                                                             |
| 12 | 5  | 5  |         |          |       |                                                             |
| 1  | 6  | "  | "       | "        | "     | Long. salida 72° 22' 00" 0                                  |
| 2  | 6  | "  |         |          |       | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 29" 00 0                      |
| 3  | 6  | "  |         |          |       | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 74° 01' 00" 0   |
| 4  | 6  | "  |         |          |       | Long. Cron. <sup>o</sup> " " "                              |
| 5  | 5  | "  | "       | "        | "     | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 2º de apr 7" 11" 000 |
| 6  | 4  | "  | D. crd. | N. de V. | 5"    |                                                             |
| 7  | 3  | "  |         |          |       |                                                             |
| 8  | 3  | "  |         |          |       |                                                             |
| 9  | 3  | "  | "       | "        | "     |                                                             |
| 10 | 3  | 8  | crd.    | S. E. V. | 0     | crd. de apr 41° 12'                                         |
| 11 | 4  | "  |         |          |       |                                                             |
| 12 | 4  | "  |         |          |       |                                                             |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barro siguiendo con Apapero de proa y volantes a ambos costados mar del V. y cielo y horizonte nubarrados.

Alroch<sup>o</sup> lo propio relampagueando por el 1.<sup>o</sup> etc.

Aman.<sup>o</sup> a 18<sup>h</sup> día con un Chubasco el V. al a el que se sinte nuna a estribor habiendo huido. Todo Apapero y arriado los volantes, y Chorguá hasta 22<sup>h</sup> a 23<sup>h</sup> voló el Vientecito al E y se volvieron a hizar los volantes a estribor a mps no se pudo observar por estar out

J. Pages y otros



Del 18 de *Marzo* al 19 de *Marzo* de *Julio* 1877 Sing.<sup>a</sup> 13

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento.  | Abat. <sup>o</sup> | Varia. a al                                             |
|----|----|----|--------|----------|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  | 4  | "  | N.O.   | E. v. l. | "                  | 10. 30                                                  |
| 2  | 4  | "  |        |          |                    | CÁLCULO.                                                |
| 3  | 4  | "  |        |          |                    | Latitud sal. da 4° 39' 00"                              |
| 4  | 4  | "  |        |          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 15" 00"       |
| 5  | 5  | "  | "      | E. v. l. | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 5° 54" 00"                    |
| 6  | 5  | "  |        |          |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 5° 55" 30"       |
| 7  | 5  | "  |        |          |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> 20" 30"          |
| 8  | 5  | "  | "      | "        | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 10° 12"                       |
| 9  | 5  | "  |        |          |                    | Latitud media 5° 06"                                    |
| 10 | 6  | "  |        |          |                    |                                                         |
| 11 | 6  | "  |        |          |                    |                                                         |
| 12 | 5  | "  |        |          |                    |                                                         |
| 1  | 5  | "  | "      | E.       | "                  | Long. salida 34° 01' 00"                                |
| 2  | 5  | "  |        |          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 24" 00"                   |
| 3  | 5  | "  |        |          |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 35° 25' 00" |
| 4  | 5  | "  |        |          |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 42° 54' 00"                    |
| 5  | 5  | "  | "      | E. l.    | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 7° 32' 00"       |
| 6  | 5  | "  |        |          |                    |                                                         |
| 7  | 5  | "  |        |          |                    |                                                         |
| 8  | 5  | "  |        |          |                    |                                                         |
| 9  | 4  | "  | "      | "        | "                  |                                                         |
| 10 | 4  | "  |        |          |                    |                                                         |
| 11 | 5  | "  |        |          |                    |                                                         |
| 12 | 5  | "  |        |          |                    |                                                         |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos como finia la precedente  
 y algun Chubasco de Chando en Chando  
 dando sus a 4.<sup>ta</sup> de mucha agua  
 Anoch.<sup>a</sup> cielo despejado con nubes  
 Chubascos y a las 8 para la noche  
 Anoch.<sup>a</sup> Viento muy vario mar  
 del E cielo claro y nubes un poco  
 Chubascos amague de bien Cariz  
 a las 10 de mar del O de  
 44.34 como en el mar de 5.33.30 G.

Juan Luis Jorjé



Del 19 Jueves al 20 Viernes de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 44

| H. | M. | D. | Rumbo.    | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                    |
|----|----|----|-----------|---------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 5  | "  | cr 40° 0' | E       | 0                  | CÁLCULO.                                                  |
| 2  | 5  | "  |           |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 5° 33' 30" cr                  |
| 3  | 5  | "  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 33" 00 cr       |
| 4  | 5  | "  |           |         |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 7° 06' 30" cr                   |
| 5  | 5  | 5  | "         | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 8° 01' 00" cr      |
| 6  | 5  | 5  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> 0° 54' 30" cr       |
| 7  | 5  | 5  |           |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 13° 34'                         |
| 8  | 5  | 5  |           |         |                    | Latitud media 6° 47'                                      |
| 9  | 5  | "  |           | Eur     | "                  |                                                           |
| 10 | 5  | "  |           |         |                    |                                                           |
| 11 | 5  | "  |           |         |                    |                                                           |
| 12 | 5  | 5  |           |         |                    |                                                           |
| 1  | 5  | 5  | "         | cr      | "                  | Long. salida 35° 25' 00" 0                                |
| 2  | 5  | "  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 26' 30" 0                   |
| 3  | 5  | "  |           |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 36° 51' 30" 0 |
| 4  | 5  | "  |           | E       | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 44° 51' 00" 0                    |
| 5  | 5  | "  | "         | E       | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 7° 59' 30"       |
| 6  | 4  | 5  |           |         |                    |                                                           |
| 7  | 5  | 5  |           |         |                    |                                                           |
| 8  | 5  | "  |           |         |                    |                                                           |
| 9  | 5  | "  | "         | ESE     | "                  |                                                           |
| 10 | 5  | "  |           |         |                    |                                                           |
| 11 | 5  | "  |           |         |                    |                                                           |
| 12 | 5  | "  |           |         |                    |                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Después Comienza con brisa leve, cielo  
dem. mar del V. Varis del E y traza ap.  
con viento a estibar.

Después lo propio formando una  
embarguilla de poca Consideración; la  
16.<sup>a</sup> nos dio luz, siendo el V. durante  
la noche muy leve del crE al E.

Después viento claro y brisa E. con  
bascoas y oleas ligas. A las 8.00 a las  
8.00 J. 7. 13. c. c. viento N. 8.00 a las 8.00.

J. Paris y B. B.



Del 20 Viernes al 21 Sabado de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 45

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia.n al                                             |
|----|----|----|----------|---------|--------------------|--------------------------------------------------------|
| 1  | 5  | "  | cr 50° 0 | E. val  | 0                  | no 2°                                                  |
| 2  | 5  | "  |          |         |                    | CÁLCULO.                                               |
| 3  | 5  | "  |          |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 8° 01' 00                   |
| 4  | 5  | "  |          |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 29" 00       |
| 5  | 5  | 5  | "        | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 9° 30" 00                    |
| 6  | 5  | "  |          |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 9° 39" 40       |
| 7  | 4  | "  |          |         |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 9" 40         |
| 8  | 5  | 5  |          |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 14° 40"                      |
| 9  | 6  | 5  | "        | E. val  | "                  | Latitud media 18° 50" 00                               |
| 10 | 6  | "  |          |         |                    |                                                        |
| 11 | 6  | "  |          |         |                    |                                                        |
| 12 | 6  | 5  |          |         |                    |                                                        |
| 1  | 6  | "  | "        | "       | "                  | Long. salida 36° 51' 30                                |
| 2  | 6  | "  |          |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 55" 00                   |
| 3  | 6  | "  |          |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 38° 46" 30 |
| 4  | 6  | "  |          |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 46° 45" 00                    |
| 5  | 6  | "  |          |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 7" 58" 30       |
| 6  | 6  | "  |          |         |                    |                                                        |
| 7  | 6  | "  |          |         |                    |                                                        |
| 8  | 6  | "  |          |         |                    |                                                        |
| 9  | 6  | 5  | "        | "       | "                  |                                                        |
| 10 | 6  | "  |          |         |                    |                                                        |
| 11 | 6  | "  |          |         |                    |                                                        |
| 12 | 6  | 5  |          |         |                    |                                                        |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a gobernar el Abto de la toldilla, con cielo y hervor en grandes celajes alguna de ellas chubascosas y el 1º muy barrio de ellas, con lo demás cielo. Ochoch.<sup>o</sup> sobre un chubasco de O.<sup>o</sup> y agua pasando la noche con 1º mas bien entallado.

Amant.<sup>o</sup> lo propio. Al salir de la mure del O de 79° 03' para el punto de 9° 39' 30".  
J. Pagis y otros



Del 21 Sábado al 22 Domingo de Julio 1874 Sing.<sup>a</sup> 46

| H. | M.  | D. | Rumbo.  | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                    |
|----|-----|----|---------|---------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 7/4 | "  | cr 50°0 | Eere    | 0                  | CÁLCULO.                                                  |
| 2  | 7/4 | "  |         |         |                    | Latitud sal. da 9° 39' 40" cr                             |
| 3  | 6   | "  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1° 51' 30" cr      |
| 4  | 5   | "  |         |         |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 11° 31' 00" cr                  |
| 5  | 6   | "  |         |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 11° 05' 30" cr     |
| 6  | 7/4 | "  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> 25° 30" cr          |
| 7  | 8   | "  |         |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 20° 44' 0                       |
| 8  | 7/4 | "  |         |         |                    | Latitud media 10° 22' 00                                  |
| 9  | 7/4 | "  |         |         |                    |                                                           |
| 10 | 7/4 | "  |         |         |                    | Long. salida 38° 46' 30" 0                                |
| 11 | 7/4 | "  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 2° 30' 00" 0                   |
| 12 | 7/4 | "  |         |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 41° 06' 30" 0 |
| 1  | 8   | "  |         |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 49° 00' 00" 0                    |
| 2  | 8   | "  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 7° 53' 30" 0       |
| 3  | 8   | "  |         |         |                    |                                                           |
| 4  | 8   | "  |         |         |                    |                                                           |
| 5  | 8   | "  |         |         |                    |                                                           |
| 6  | 8   | "  |         |         |                    |                                                           |
| 7  | 8   | "  |         |         |                    |                                                           |
| 8  | 8   | "  |         |         |                    |                                                           |
| 9  | 8   | "  |         |         |                    |                                                           |
| 10 | 7/4 | "  |         |         |                    |                                                           |
| 11 | 7/4 | "  |         |         |                    |                                                           |
| 12 | 8   | "  |         |         |                    |                                                           |

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Parras sig.<sup>o</sup> como queda anotado  
 Anoch.<sup>o</sup> viento por la noche el 12  
 mas fresco.

Anoch.<sup>o</sup> sin nada que variar.  
 Al med.<sup>o</sup> obs. 200 mms del O  
 de 80° 41' hacia el N. N. 11° 05' 30" cr.

J. Pajón Batafe



Del 22 Domingo al 23 Lunes de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 47

| H. | M. | D. | Rumbo.    | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia.n al                                                |
|----|----|----|-----------|---------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 6  | "  | cr 50° 0' | ESE     | 0                  | 0° 0' 30"                                                 |
| 2  | 6  | "  |           |         |                    | CÁLCULO.                                                  |
| 3  | 6  | "  |           |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 11° 05' 30" Or.                |
| 4  | 6  | "  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 45" 00" cr      |
| 5  | 7  | "  | "         | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 12° 50' 30" cr                  |
| 6  | 7  | "  | "         | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 12° 54' 00" cr     |
| 7  | 7  | "  | "         | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 3" 30" cr        |
| 8  | 7  | "  | "         | "       | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 24° 00"                         |
| 9  | 7  | "  | "         | "       | "                  | Latitud media 12° 00"                                     |
| 10 | 7  | "  | "         | "       | "                  |                                                           |
| 11 | 7  | "  | "         | "       | "                  |                                                           |
| 12 | 7  | "  | "         | "       | "                  |                                                           |
| 1  | 7  | "  | "         | "       | "                  |                                                           |
| 2  | 6  | 5  | "         | "       | "                  | Long. salida 41° 06' 30" 0                                |
| 3  | 6  | 5  | "         | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> de Long. 2° 10' 30" 0                   |
| 4  | 7  | "  | "         | "       | "                  | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 43° 17' 00" 0 |
| 5  | 7  | "  | "         | "       | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 51° 34' 00" 0                    |
| 6  | 7  | "  | "         | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 8° 8' 17" 00"      |
| 7  | 7  | "  | "         | "       | "                  |                                                           |
| 8  | 7  | "  | "         | "       | "                  |                                                           |
| 9  | 7  | "  | "         | "       | "                  |                                                           |
| 10 | 7  | "  | "         | "       | "                  |                                                           |
| 11 | 7  | "  | "         | "       | "                  |                                                           |
| 12 | 7  | "  | "         | "       | "                  |                                                           |

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Expte de no ser el V.<sup>to</sup> tan fresco y  
los horiz.<sup>tes</sup> mas despejados, se pasó de  
esta singl.<sup>a</sup> como las Antillas

Al Nup. obs. alt. sur del C. de  
82° 41' 30" cara en N. de E. 12° 54' cr.

Juan Pajo y López



Del 23 Lunes al 24 Martes de Julio 1874 Sing.<sup>a</sup> 48.

| H. | M. | D. | Rumbo.     | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                  |
|----|----|----|------------|---------|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  | 6  | "  | cr 61°30'0 | Eur     | 0                  | CÁLCULO.                                                |
| 2  | 6  | "  |            |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 12°54'00" W                  |
| 3  | 6  | "  |            |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1°22"00" W       |
| 4  | 6  | "  |            |         |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 14°16'00" W                   |
| 5  | 6  | 5  | "          | E       | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 14°08'30" W      |
| 6  | 6  | 5  |            |         |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 7'30" S.        |
| 7  | 6  | "  |            |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 27°03"                        |
| 8  | 7  | "  |            |         |                    | Latitud media 12°31'00"                                 |
| 9  | 7  | "  | "          | "       | "                  |                                                         |
| 10 | 7  | "  | cr 40°0    | "       | "                  |                                                         |
| 11 | 7  | "  |            |         |                    |                                                         |
| 12 | 7  | "  |            |         |                    |                                                         |
| 1  | 7  | "  | cr 0°40    | "       | "                  | Long. salida 43°14'00" 0                                |
| 2  | 7  | "  |            |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 2°11'30" 0                   |
| 3  | 7  | "  |            |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 45°22'30" 0 |
| 4  | 7  | "  |            |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 53°51'00" 0                    |
| 5  | 7  | "  | "          | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 8°22'30"       |
| 6  | 7  | "  |            |         |                    | Id. marcada — 54°15'00" 0                               |
| 7  | 6  | "  |            |         |                    | Dif. en llegada L 8°46'30"                              |
| 8  | 6  | "  |            |         |                    | En cruce al E 0°24'00"                                  |
| 9  | 5  | "  | "          | "       | "                  |                                                         |
| 10 | 5  | "  |            |         |                    |                                                         |
| 11 | 5  | "  |            |         |                    |                                                         |
| 12 | 4  | "  |            |         |                    |                                                         |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos con brisa fresquita al 1.<sup>er</sup> etc. cielo y horiz.<sup>te</sup> con celajeris y algun gra celaje, todo aparece y refaite a estribor. mar del N.

Amoc.<sup>o</sup> el propio a 9°45' se avista un paro por el 3.<sup>er</sup> etc. que resultó ser el de Sta. L. de la Sta. Barbara demorando a 10.<sup>as</sup> al el 52°0 y se gobierna al cr 40°0 por avistarse tambien la tierra a 12.<sup>as</sup> se gobierna al cr 0°40 pero la tierra de vista.

Amoc.<sup>o</sup> 1.<sup>er</sup> mas calmoso, a 20.<sup>as</sup> se avista las tierra altas de Isla Sta. Lucia y a 9°45' las de la Martinica sig.<sup>do</sup> en demanda del pu. entre dichas Islas; a med. demoraban 1.<sup>er</sup> Montserrat en la Sierra al 16°0 — la Gran Isla al el de idem al =



Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|------------|
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> 0 0Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> " "Lat.<sup>d</sup> llegada " "Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> " "Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> " "Suma de Lat.<sup>s</sup> " "

Latitud media " "

Long. salida 0 0

Dif.<sup>a</sup> de Long. " "Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> " "Long. Cron.<sup>o</sup> " "Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al " "A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

CAECIMIENTOS.

al S 83° 0' y Pta Caracoles en Martinica al  
 en 40° 0' al mismo tiempo que ~~el~~ ~~esta~~  
 muy del ~~de~~ de 84° 0' 9" con el rumbo de 14° 8' 28".

Juan Paez y Estape  
 [Signature]



Del 24 Martes al 25 Miércoles de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 19

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al <i>crd 18</i>                                    |
|----|----|----|----------|---------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1  |    |    |          |         |                    | CÁLCULO.                                                                |
| 2  |    |    |          |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> <i>14° 18' 00"</i> <i>cr</i>                 |
| 3  |    |    |          |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>" 31" 00"</i> <i>cr</i>       |
| 4  |    |    |          |         |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada <i>14° 49" 00"</i> <i>cr</i>                  |
| 5  |    |    |          |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>14° 44" 00"</i> <i>cr</i>     |
| 6  |    |    |          |         |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> <i>" 5"</i> <i>d!</i>            |
| 7  |    |    |          |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>29° 02"</i>                                |
| 8  | 5  | "  | O.       | ENE     | "                  | Latitud media <i>14° 31" 00"</i>                                        |
| 9  | 6  | "  | "        | "       | "                  |                                                                         |
| 10 | 6  | 5  | "        | "       | "                  |                                                                         |
| 11 | 5  | 8  | "        | "       | "                  |                                                                         |
| 12 | 5  | "  | "        | "       | "                  |                                                                         |
| 1  | 3  | "  | NO 1/4 O | "       | "                  | Long. salida <i>54° 53' 00"</i> <i>O</i>                                |
| 2  | 4  | 5  | "        | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>1° 17" 00"</i> <i>O</i>                   |
| 3  | 4  | 5  | "        | "       | "                  | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>56° 10" 00"</i> <i>O</i> |
| 4  | 5  | "  | "        | "       | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> <i>56° 13" 30"</i> <i>O</i>                    |
| 5  | 4  | 5  | "        | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>2° 0' 3" 30"</i> <i>O</i>     |
| 6  | 4  | 5  | "        | "       | "                  |                                                                         |
| 7  | 4  | 5  | "        | "       | "                  |                                                                         |
| 8  | 4  | 5  | "        | "       | "                  |                                                                         |
| 9  | 4  | 5  | "        | E       | "                  |                                                                         |
| 10 | 5  | "  | "        | "       | "                  |                                                                         |
| 11 | 5  | "  | "        | "       | "                  |                                                                         |
| 12 | 4  | 5  | "        | "       | "                  |                                                                         |

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio a esta singla. en briza muy calma al E y gobernandose al O por en demanda del puen entre Martinica y Sta Lucia a 7<sup>ta</sup> habiendo calmado las mareas de ENE y E por estar dentro del puen, demoraban P.<sup>o</sup> Marques en Sta Lucia S 38° E, Pto del Diablo en Martinica cr 56° E, y Pto del Diamante en cr 5° O, cuyas marcaciones dan Sta 14° 18' cr y Lgo 54° 53' O de S. Fe.<sup>ta</sup> Cuyo punto servirá de Salido.

Much.<sup>o</sup> briza galana todo apaiso y estantes cielo y hwy. con algunas gobernandose al crd 1/4 O. El mar? la propia. Al med. obs. abt. muy del O de 84° 57' como cr. med. Sta. 14° 44' cr.

From Pages y Estapi



Del 25 de Julio al 26 de Julio de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 50

| H. | M. | D. | Rumbo.       | Viento.      | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al                                                |
|----|----|----|--------------|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 4  | "  | N 56° 15' O. | E. N. E.     | 0                  | CÁLCULO.                                                  |
| 2  | 4  | "  |              |              |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 14° 44' 00" cr                 |
| 3  | 4  | "  |              |              |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 22" 00" cr      |
| 4  | 6  | "  |              |              |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 16° 06' 00" cr                  |
| 5  | 6  | S  | "            | N. E.        | 0                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 15° 58' 00" cr     |
| 6  | 6  | S  |              |              |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 8" S.            |
| 7  | 6  | S  |              |              |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 30° 42"                         |
| 8  | 7  | S  |              |              |                    | Latitud media 15° 21"                                     |
| 9  | 6  | S  |              |              |                    |                                                           |
| 10 | 7  | S  | "            | "            | "                  |                                                           |
| 11 | 6  | S  |              |              |                    |                                                           |
| 12 | 7  | "  |              |              |                    |                                                           |
| 1  | 6  | S  | O. N. O.     | N. E. 1/2 E. | 0                  | Long. salida 56° 10' 00" 0                                |
| 2  | 6  | "  |              | E. N. E.     |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 02" 30" 0                   |
| 3  | 6  | "  |              |              |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 58° 12' 30" 0 |
| 4  | 5  | S  |              |              |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 58° 22' 30" 0                    |
| 5  | 4  | "  | "            | "            | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 10' 00"       |
| 6  | 4  | "  | "            | "            | "                  |                                                           |
| 7  | 6  | "  | "            | "            | "                  |                                                           |
| 8  | 6  | "  | "            | "            | "                  |                                                           |
| 9  | 6  | "  | "            | "            | "                  |                                                           |
| 10 | 6  | "  | "            | "            | "                  |                                                           |
| 11 | 6  | "  | "            | "            | "                  |                                                           |
| 12 | 6  | "  | "            | "            | "                  |                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al amanecer como queda dicho y  
2<sup>da</sup> mas habiendo.

Al amanecer briza mas fresca a 8<sup>h</sup> 30' se  
observa el sol a Polar 15° 08' cr. a 12<sup>h</sup> se guberna  
al O. N. O. afin de no cortar el paralelo de  
la hora de noche, a 15<sup>h</sup> 10' se por Polar 15° 34' cr.

Al amanecer a gobierno al cr 50° 0.

Al medio dia se mudaron las trinquetas  
trinqueta y velas de bap poniendo las nuevas  
y obs. Obs. mas del O. de 86° 24' 30' cr. a N.  
mudando de 15° 58' cr.

Juan Pajó y Estape



Del 26 Jueves al 27 Viernes de Julio 1877. Sing.<sup>a</sup> 51.

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>a</sup> al <i>crd 2:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|----|----|----------|---------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 6  | 5  | N 50° O. | 8       | 8                  | <b>CÁLCULO.</b><br>Latitud sal. <sup>da</sup> 15° 58' 00" <i>cr</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 54" 00" <i>cr</i><br>Lat. <sup>d</sup> llegada 17° 55' 00" <i>cr</i><br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 17° 51' 00" <i>cr</i><br>Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 4" <i>?</i><br>Suma de Lat. <sup>s</sup> 33° 49" <i>0</i><br>Latitud media 16° 54" <i>0</i> |
| 2  | 7  | 5  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3  | 6  | 5  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4  | 6  | 5  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5  | 6  | 5  | "        | "       | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6  | 6  | "  |          | 8. N 8  |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 7  | 7  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 8  | 7  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 9  | 7  | "  | "        | "       | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 10 | 7  | 5  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 11 | 7  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 12 | 7  | 5  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1  | 7  | "  | "        | "       | "                  | Long. salida 58° 12' 30" <i>0</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 15" 30" <i>0</i><br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 60° 28" 00" <i>0</i><br>Long. Cron. <sup>o</sup> 61° 04" 00" <i>0</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 36" 00" <i>0</i><br>La marcada 61° 11' 00" <i>0</i><br>Difer. local 0° 43" <i>E</i><br>En el cron. al E 0° 07' 00" <i>0</i>           |
| 2  | 7  | 5  |          | 1       |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3  | 7  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4  | 7  | 5  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5  | 8  | "  | "        | "       | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6  | 8  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 7  | 8  | 5  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 8  | 7  | 5  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 9  | 8  | "  | "        | "       | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 10 | 8  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 11 | 8  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 12 | 8  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 765

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

En un todo igual a la Antea continúan en la presente a 4.<sup>o</sup> se puso la mayor nueva.

Amoch.<sup>o</sup> 1.<sup>o</sup> mas pequeño cielo y hony.<sup>o</sup> con cep.<sup>o</sup> y de mas de

Amoch.<sup>o</sup> cielo celajoso hony.<sup>o</sup> muy calmados todo apacible, mangada del V.<sup>o</sup> mas fresco; a 20.<sup>o</sup> se avista boma de la Isla de S.<sup>o</sup> Luis por el cr.<sup>o</sup> y despues hasta los morrillos.

A un hony.<sup>o</sup> muy calmados, demorando los Morrillos al cr.<sup>o</sup> 57.<sup>o</sup> E y se observ. Alt. mar del E de 88° 31' 30" cara al viento de 17° 51' cr.

J. Rojas y Estape



Del *27 Viernes* al *28 Sabado* de *Julio 1877* Sing.<sup>a</sup> *52.*

| H. | M. | D. | Rumbo.      | Viento.       | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al                                             |
|----|----|----|-------------|---------------|--------------------|--------------------------------------------------------|
| 1  | 8  | 5  | cr 40° 0    | E             | 0                  | CÁLCULO.                                               |
| 2  | 8  | 5  |             | ESE           |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 17° 51' 00" cr              |
| 3  | 8  | "  |             | SE            |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 45" 30 cr    |
| 4  | 6  | "  |             |               |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 19° 36" 30 cr                |
| 5  | 6  | 5  | cr 27° 00   | EurE          | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 19° 36" 30 cr   |
| 6  | 6  | "  |             | S.E. Chubasco |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> 0" 00" 00       |
| 7  | 4  | 5  |             | 2 Calinos     |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 37" 21"                      |
| 8  | 4  | "  |             |               |                    | Latitud media 18° 41"                                  |
| 9  | 4  | "  | cr 0° 45 cr | "             | "                  |                                                        |
| 10 | 4  | 5  |             |               |                    | Long. salida 61° 11' 00" 0                             |
| 11 | 5  | 5  |             | EurE          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 42" 00 0                 |
| 12 | 5  | "  |             |               |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 62° 53" 00 |
| 1  | 7  | "  | cr 0        | E             | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 0-63° 03" 00                  |
| 2  | 7  | 5  |             |               |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " 10"           |
| 3  | 7  | "  |             |               |                    | Dep mar. <sup>a</sup> 63° 03' 00 0                     |
| 4  | 7  | 5  |             |               |                    |                                                        |
| 5  | 10 | "  | cr 0        | "             | "                  |                                                        |
| 6  | 3  | "  | cr 0        | "             | "                  |                                                        |
| 7  | 6  | "  |             |               |                    |                                                        |
| 8  | 6  | "  |             |               |                    |                                                        |
| 9  | 6  | "  | "           | E 1/4 SE      | "                  |                                                        |
| 10 | 5  | "  |             |               |                    |                                                        |
| 11 | 6  | "  |             |               |                    |                                                        |
| 12 | 6  | "  |             |               |                    |                                                        |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *766 mm*Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta sing.<sup>a</sup> a gobierno al cr 40° en demanda del por entre S.<sup>t</sup> Domingo y P.<sup>t</sup> Rico, con 1.<sup>o</sup> preso ala briza cielo y hornos con vientos y muy calmados por la tarde se formó la turbonada en P.<sup>t</sup> Rico la que llegó a Puerto a 5.<sup>ta</sup> quedando 1.<sup>o</sup> calmados estando en vista del desechio y habiendo perdido de vista la Mona por la alita de babor, a 6.<sup>ta</sup> 15' P.<sup>t</sup> desechio al S. 41° E. Ancho.<sup>a</sup> lo propio a 10° 30' repuso el 1.<sup>o</sup> al S. 41° E con mar picada de crE a 13.<sup>ta</sup> se gobierno al cr 0. Aman.<sup>o</sup> gobernando al cr 0 a 21.<sup>ta</sup> se arribó la costa de la Península de Sabana a 22.<sup>ta</sup> se abrió el otro ojo mar del O de 89° 03' cara S. viéndose 19° 36' 30" N y dimorando C. Centro al S. 8° E con pes.

*J. Payer y Potape*



Del 28 Sábado al 29 Domingo de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 53

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento.  | Abat. | Varia. <sup>n</sup> al                                  |
|----|----|----|--------|----------|-------|---------------------------------------------------------|
| 1  | 6  | 5  | 0/00   | E 1/4 SE | 0     | CRE 2°                                                  |
| 2  | 6  | 5  |        |          |       | CÁLCULO.                                                |
| 3  | 6  | 5  |        |          |       | Latitud sal. <sup>da</sup> 19° 16' 30" cr.              |
| 4  | 6  | 5  |        |          |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 0" 46" 30" cr    |
| 5  | 6  | "  |        |          |       | Lat. <sup>d</sup> llegada 20° 23" 00" cr                |
| 6  | 6  | "  |        |          |       | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 20° 15" 00" cr   |
| 7  | 6  | "  |        |          |       | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 8" d.          |
| 8  | 6  | "  |        |          |       | Suma de Lat. <sup>s</sup> 39° 51"                       |
| 9  | 6  | 5  | 0/400  | SE       | "     | Latitud media 19° 55"                                   |
| 10 | 6  | "  |        |          |       |                                                         |
| 11 | 6  | "  |        |          |       |                                                         |
| 12 | 6  | "  |        |          |       |                                                         |
| 1  | 6  | "  |        |          |       | Long. salida 63° 03' 00" 0.                             |
| 2  | 6  | "  |        |          |       | Dif. <sup>a</sup> de Long. 2° 31' 00" 0                 |
| 3  | 6  | 5  |        |          |       | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 65° 34' 00" |
| 4  | 6  | 5  |        |          |       | Long. Cron. <sup>a</sup> 65° 36"                        |
| 5  | 6  | 5  |        |          |       | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E " 2"           |
| 6  | 6  | 5  |        |          |       |                                                         |
| 7  | 6  | 5  |        |          |       |                                                         |
| 8  | 6  | 5  |        |          |       |                                                         |
| 9  | 6  | "  |        | ESE      | "     |                                                         |
| 10 | 6  | "  |        |          |       |                                                         |
| 11 | 6  | "  |        | E        |       |                                                         |
| 12 | 6  | "  |        |          |       |                                                         |

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 763<sup>mm</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS

Barnos siguiendo como queda anotado a 6<sup>h</sup> 15' cr - I corregido con C.<sup>o</sup> Frances.

Orizón: cielo entre claros y horizontes con neblaya y muy continuas.

Armonio en vista de la Costa d. Puerto Isabelica la que demoraba a 20<sup>h</sup> 54' E y C.<sup>o</sup> Grampa al S 50° O.

A. sup. obs. obs. mar del O de 88° 10' cara S. rumbo: A 20° 15' cr y demoraba C.<sup>o</sup> Grampa al S 11° E.

Juan Pérez y Estigarribia



Del 29 Domingo al 30 Lunes de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 57.

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento.   | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al                                              |
|----|----|----|----------|-----------|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  | 2  | "  | 0 1/4 NO | 8         | 0                  | cr E - 3° 30'                                           |
| 2  | 2  | "  |          |           |                    | CÁLCULO.                                                |
| 3  | 2  | "  |          |           |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 20° 15' 00" cr               |
| 4  | 2  | "  |          |           |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 0" 26" cr        |
| 5  | 6  | "  | "        | 8 1/4 NO. | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 20° 41' 00"                   |
| 6  | 6  | "  |          |           |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 20° 31' 30" cr   |
| 7  | 6  | "  |          |           |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 9" 30" cr      |
| 8  | 6  | "  |          |           |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 40° 46"                       |
| 9  | 2  | "  | O.       | 8         | 0                  | Latitud media 20° 23"                                   |
| 10 | 2  | "  |          |           |                    |                                                         |
| 11 | 2  | "  |          |           |                    |                                                         |
| 12 | 2  | "  |          |           |                    |                                                         |
| 1  | 6  | 5  | "        | "         | "                  | Long. salida 65° 36' 00" 0                              |
| 2  | 6  | 5  |          |           |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 2° 32' 00" 0                 |
| 3  | 6  | "  |          |           |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 68° 08' 00" |
| 4  | 6  | "  | "        | "         | "                  | Long. <del>Mon</del> ca 68° 11' 00" 0                   |
| 5  | 6  | "  |          |           |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 6 " 3"           |
| 6  | 6  | "  |          |           |                    |                                                         |
| 7  | 6  | "  |          |           |                    |                                                         |
| 8  | 6  | "  |          |           |                    |                                                         |
| 9  | 6  | 1  | O. NO.   | "         | "                  |                                                         |
| 10 | 4  | 5  |          |           |                    |                                                         |
| 11 | 4  | 5  |          |           |                    |                                                         |
| 12 | 4  | 5  |          |           |                    |                                                         |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 763Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta singl.<sup>a</sup> con briza fresquita al E, cielo y hory<sup>te</sup> calmados y en el día amaneció y volante, mar del 2<sup>to</sup>; a 6<sup>ta</sup> 30' en vista de la Fortuza ~~Plude~~ el SSO al SO.

Amuch.<sup>o</sup> cielo y hory<sup>te</sup> mas despejados.

Aman.<sup>o</sup> en vista de las costas de Cuba y 1<sup>ta</sup> Domingo a 18<sup>ta</sup> lo mas O de 1<sup>ta</sup> Domingo al S 74° E, lo mas E de I. de Cuba S 10 1/4 O a 20° 30' se tomaron las dist<sup>as</sup> n<sup>as</sup> para Com.<sup>o</sup> del cronometro Ferro Mayor S 31° 30' O, P<sup>ta</sup> del Silencio S 73° O y P<sup>ta</sup> del Guirado S 33° O, temida el Com.<sup>o</sup> 34 m<sup>as</sup> de dif.<sup>o</sup> al E; y elev.<sup>o</sup> a m<sup>as</sup> que Ota. ~~Adg~~ mas del S de 87° 39' O. I. n<sup>as</sup> del 20° 31' 30" y demoracion el Pungu de Paraiso S 51° O y el primer m<sup>as</sup> de P<sup>ta</sup> Mayor S 20° E. Juan Paez y Estefan



Del 30 Lunes al 31 Martes de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 55

| H. | M. | D. | Rumbo.          | Viento. | Abat. | Varia. <sup>a</sup> al <i>crd</i> 4°                         |
|----|----|----|-----------------|---------|-------|--------------------------------------------------------------|
| 1  | 5  | "  | <i>crd</i> 40   | E       | 0     | CÁLCULO.                                                     |
| 2  | 5  | "  |                 |         |       | Latitud sal. <sup>da</sup> 20° 31' 30" <i>cr</i>             |
| 3  | 5  | "  |                 |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 55" 30" <i>cr</i>   |
| 4  | 4  | "  |                 |         |       | Lat. <sup>d</sup> llegada 21° 27" 00" <i>cr</i>              |
| 5  | 4  | "  |                 |         |       | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 21° 21" 00" <i>cr</i> |
| 6  | 4  | "  |                 |         |       | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 6" <i>S.</i>        |
| 7  | 4  | "  |                 |         |       | Suma de Lat. <sup>s</sup> 41° 52"                            |
| 8  | 4  | "  |                 |         |       | Latitud media 20° 56" 00"                                    |
| 9  | 4  | 5  | "               | ESE     | "     |                                                              |
| 10 | 4  | "  |                 |         |       | Long. salida 68° 11' 00" 0                                   |
| 11 | 4  | "  |                 | SE      |       | Dif. <sup>a</sup> de Long. " 32" 00" 0                       |
| 12 | 4  | 5  |                 |         |       | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 69° 44" 00" 0    |
| 1  | 5  | "  | <i>cr</i> 73° 0 | "       | "     | Long. <del>crd</del> 69° 44" 00"                             |
| 2  | 5  | "  |                 |         |       | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0° 00" 00"            |
| 3  | 5  | "  |                 |         |       |                                                              |
| 4  | 5  | "  |                 |         |       |                                                              |
| 5  | 4  | 5  |                 |         |       |                                                              |
| 6  | 4  | "  |                 |         |       |                                                              |
| 7  | 4  | "  |                 |         |       |                                                              |
| 8  | 4  | "  |                 |         |       |                                                              |
| 9  | 4  | 5  |                 |         |       |                                                              |
| 10 | 4  | "  |                 |         |       |                                                              |
| 11 | 4  | "  |                 |         |       |                                                              |
| 12 | 4  | 5  |                 |         |       |                                                              |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 763<sup>mm</sup> Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS.~~

Principiamos esta sing.<sup>a</sup> con briza galena al E todo ap.<sup>o</sup> y volante cielo claro y pur.<sup>a</sup> con celajeros de pta de Barceña la Isla de estar aturbonados, y costando la Isla de Cuba en la costa de Barceña.

Almorch. Almorando a 6<sup>h</sup> 10' el Jengue de Barceña al S 21° E dist.<sup>a</sup> a tierra 11 millas. Sig.<sup>a</sup> por la noche como queda dicho; a 15<sup>h</sup> 40' se avista para Surcena al S 65° 30' O y se gobierna al Nro de la tablilla.

Almarch. en vista de dicha torre para y su Costa. a 20<sup>h</sup> dicha torre al S 19° E y Silla de Gibara S 53° a 23<sup>h</sup> solo el P.<sup>to</sup> al S. y se hizo como calma y a 24<sup>h</sup> demoraban estremo O de la Tablilla que como al S del P.<sup>to</sup> de Surcena al S 12° E y Silla Gibara S 25° O. El P.<sup>to</sup> Nro. de 86° 35' *crd* y *crd*







Del 1<sup>o</sup> de Noviembre al 2<sup>o</sup> de Enero de 1873 Sing.<sup>a</sup> 53.

| H. | M. | D. | Rumbo.                   | Viento.   | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al N.E. 4 <sup>o</sup>        |
|----|----|----|--------------------------|-----------|--------------------|---------------------------------------------------|
| 1  | "  | "  |                          |           |                    | CÁLCULO.                                          |
| 2  | "  | "  |                          |           |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> .....                  |
| 3  | "  | "  |                          |           |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> .....      |
| 4  | "  | "  |                          |           |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada .....                   |
| 5  | 2  | 5  | N 0 1/4 C.               | N E       | 0                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> .....      |
| 6  | 2  | "  |                          |           |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> .....      |
| 7  | 5  | "  |                          |           |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> .....                   |
| 8  | 2  | "  |                          |           |                    | Latitud media .....                               |
| 9  | 1  | 5  | "                        | "         | "                  |                                                   |
| 10 | 1  | 5  |                          |           |                    |                                                   |
| 11 | 2  | "  | Surcamos al N. E. 1/4 C. |           | 0                  |                                                   |
| 12 | 2  | "  |                          |           |                    |                                                   |
| 1  | 2  | "  | N 0 5/8 C.               | 98.       |                    | Long. salida .....                                |
| 2  | 2  | "  |                          | 9 1/2 90. |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. ....                   |
| 3  | 4  | "  |                          |           |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... |
| 4  | 4  | 5  |                          |           |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> .....                    |
| 5  |    |    |                          |           |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al .....      |
| 6  |    |    |                          |           |                    |                                                   |
| 7  |    |    |                          |           |                    |                                                   |
| 8  |    |    |                          |           |                    |                                                   |
| 9  |    |    |                          |           |                    |                                                   |
| 10 |    |    |                          |           |                    |                                                   |
| 11 |    |    |                          |           |                    |                                                   |
| 12 |    |    |                          |           |                    |                                                   |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 764 Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos en calma a 3<sup>h</sup> 30' se entabla la brisa calurosa al E. E. arribando a 4<sup>h</sup> 30' la traza hacia el Pto. Maternillos la que a 4<sup>h</sup> 45' disminuye al S 80<sup>o</sup> estando los mts de la Isla muy atenuados a 6<sup>h</sup> no descarga la temborada de tierra pasando el Pto. por el N. E. y volando para el S. E. con muy poca agua. Anoch.<sup>o</sup> sereno en agua y 8<sup>h</sup> punto al S. 1/2 E. con velacho bajo por no haber mucho viento a 7<sup>h</sup> en tanto mas despegando se avista el faro Maternillos, y fue calmando el Pto. quedando por lo que quedamos con velacho bajo para no emprender el Canal Vaso de Bahama a 12<sup>h</sup> mas despegando a largo vela con el Pto. al S.



Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia.n al |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|------------|
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> ..... 0 ' "Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> ..... " "Lat.<sup>d</sup> llegada ..... " "Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> ..... " "Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> ..... " "Suma de Lat.<sup>s</sup> ..... " "

Latitud media ..... " "

Long. salida ..... 0 ' "

Dif.<sup>a</sup> de Long. .... " "Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> ..... " "Long. Cron.<sup>o</sup> ..... " "Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al ..... " "A medio dia Baróm.<sup>o</sup> ..... Termóm.<sup>o</sup> .....

ACAECIMIENTOS.

el que voló al O calmoso sosteniendo nubes  
e vapor. Amanecí en vista de la torre  
para de Maternillos la que a 17<sup>h</sup> descendí  
al S 13<sup>o</sup> O dist.<sup>a</sup> aprox 14<sup>mi</sup> quedándose  
poro a poro el V<sup>to</sup> al O hasta calmar, a  
8<sup>h</sup> ventotina al ESE, y se gobernó al O  
a tomar la dirección del Canal q<sup>da</sup> 23<sup>h</sup>  
al Oro y llegamos al mp<sup>o</sup> que ota alta  
mar del O de 85°39' con L. N. 21°52' E.  
y demoramos torre para Maternillos S 2<sup>o</sup> E

J. Pagés y Estape



Del 2 *Jueves* al 3 *Viernes* de *Sept. 1877* Sing.<sup>a</sup> *58*

| H. | M. | D. | Rumbo.          | Viento.      | Abat. <sup>o</sup> | Varia. a al <i>N 4° 30'</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|----|----|-----------------|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 2  | 5  | <i>N 50° O.</i> | <i>E. SE</i> | <i>0</i>           | <b>CÁLCULO.</b><br>Latitud sal. <sup>da</sup> ..... 0    '<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> .....    "    "<br>Lat. <sup>d</sup> llegada .....    "    "<br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> .....    "    "<br>Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> .....    "    "<br>Suma de Lat. <sup>s</sup> .....    "    "<br>Latitud media .....    "    "<br><br>Long. salida ..... 0    '<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. ....    "    "<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> .....    "    "<br>Long. Cron. <sup>o</sup> .....    "    "<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al .....    "    " |
| 2  | 3  | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3  | 4  | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4  | 5  | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5  | 6  | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 6  | 7  | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 7  | 8  | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 8  | 9  | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 9  | 10 | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 10 | 11 | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 11 | 12 | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 12 | 1  | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1  | 2  | 5  | <i>N 50° O.</i> | <i>E. SE</i> | <i>0</i>           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2  | 3  | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3  | 4  | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4  | 5  | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5  | 6  | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 6  | 7  | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 7  | 8  | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 8  | 9  | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 9  | 10 | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 10 | 11 | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 11 | 12 | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 12 | 1  | 5  |                 |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *764<sup>mm</sup>* Termóm.<sup>o</sup>

*ACAECIMIENTOS.*

Damos principio con brisa galana del ESE en todo apaiso, cielo y horizonte muy calmados mar llana, y en demanda del Canal viejo de bahama a 3<sup>h</sup> 30' se fundo de vista la torre faro de Pta Maternillo al S 22° E y se gobernó al NW por la tarde formandose la turbonada por tierra la que nos desargo a 5<sup>h</sup> disminuyendo a esta hora la Silla de Cayo Romano S 80° O a NW de 7<sup>h</sup> desargada ya la turbonada que fui de 1<sup>ra</sup> preso y alguna lluvia se avistó el faro de Cay. Lobo desde el tope al S 21° O, a 12<sup>h</sup> 30' al O corrió de faro Lobo dist.<sup>a</sup> *2<sup>ms</sup>* experimentando toda esta singl.<sup>a</sup> una corriente de brisa de 1 1/2 *ms* por hora; a 14<sup>h</sup> 05' disminuyendo



Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. a l |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|------------|
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> ..... 0    "Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> ..... "    "Lat.<sup>d</sup> llegada ..... "    "Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> ..... "    "Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> ..... "    "Suma de Lat.<sup>s</sup> ..... "    "

Latitud media ..... "    "

Long. salida ..... 0    "

Dif.<sup>a</sup> de Long. .... "    "Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> ..... "    "Long. Cron.<sup>o</sup> ..... "    "Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al ..... "    "A medio día Baróm.<sup>o</sup> ..... Termóm.<sup>o</sup> .....

## ACAECIMIENTOS.

para salir al ESE se gobernó al Suro,  
a 15<sup>h</sup> 30' se avistó desde el topi el faro  
de Parícut Grande al W 88<sup>o</sup> 0' a 16<sup>h</sup> se  
avistó desde abajo sig<sup>te</sup> con W al 22<sup>o</sup> 0'  
muy calmado.

Amanecí a 21<sup>h</sup> 40' en S conje con  
torre para antes mencionada y a medio  
día me desviaba al E 29<sup>o</sup> E con pa  
so de las olas muy del E de 84<sup>o</sup> 28' c. l.  
viento W 22<sup>o</sup> 41' 30" c.

*J. Lages y Lages*



Del 3 Viernes al 4 Sábado de Agosto 1877. Sing.<sup>a</sup> 59.

| H. | M. | D. | Rumbo.  | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. a al                                               |
|----|----|----|---------|---------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 3  | 5  | cr 78°0 | SE      | 0                  | cr E - 45 50                                              |
| 2  | 3  | 5  |         | SE      |                    | CÁLCULO.                                                  |
| 3  | 4  | "  |         |         |                    | Latitud sal. da 22° 41' 30" N.                            |
| 4  | 4  | "  | Ouro    | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 0" 28" 00" W       |
| 5  | 4  | "  | "       | E       | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 22° 09' 30" W                   |
| 6  | 4  | "  | "       | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 22° 59' 30" W      |
| 7  | 4  | 5  | cr 78°0 | ESE     | "                  | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> 0" 10" 00" S.       |
| 8  | 5  | "  | Ouro    | SE      | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 45° 41" 00"                     |
| 9  | 5  | "  |         | SE      | "                  | Latitud media 22° 50"                                     |
| 10 | 5  | "  |         |         |                    |                                                           |
| 11 | 5  | "  | cr 78°0 | S.      | "                  |                                                           |
| 12 | 5  | "  |         |         |                    |                                                           |
| 1  | 3  | "  | "       | S.      | "                  |                                                           |
| 2  | 3  | "  |         |         |                    |                                                           |
| 3  | 1  | 5  | cr 0/40 | 0/450   | "                  | Long. salida 72° 04' 00" 0                                |
| 4  | 1  | 5  |         | 0       | "                  | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 00" 00" 0                   |
| 5  | "  | "  |         |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 73° 04' 00" 0 |
| 6  | "  | "  |         |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 73° 15' 00" 0                    |
| 7  | "  | "  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0" 11' 00"       |
| 8  | "  | "  |         |         |                    |                                                           |
| 9  | "  | "  | cr 73°0 | ESE     | "                  |                                                           |
| 10 | 1  | "  |         |         |                    |                                                           |
| 11 | 1  | "  |         |         |                    |                                                           |
| 12 | 1  | "  |         |         |                    |                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 76.5

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Poros siguientes como queda dicho.

Anoch.<sup>a</sup> siempre con cielo y horizonte muy calmados y con nubes sencillas; hacia la mañana llegada fui solarado al V<sup>to</sup> por el 2° y 3° E hasta Calmar.

Mano sin gobierno y con maraca de Oro a 21<sup>ta</sup> ventolina a la brisa de Ouya Comformidad llegamos al sur que otra Olla mero del O de 83°54' Oro S. resultó en 22°59'30" cr.

J. Lajo y Botape







Del 5 Domingo al 6 Lunes de Agosto 1877 Sing.<sup>a</sup> 61.

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento | Abat. <sup>o</sup> | Varia. n al <i>cr E 30</i>                      |
|----|----|----|--------|--------|--------------------|-------------------------------------------------|
| 1  |    |    |        |        |                    | CÁLCULO.                                        |
| 2  |    |    |        |        |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 0 ' "                |
| 3  |    |    |        |        |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "      |
| 4  |    |    |        |        |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada " "                   |
| 5  |    |    |        |        |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "      |
| 6  |    |    |        |        |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " "       |
| 7  |    |    |        |        |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> " "                   |
| 8  |    |    |        |        |                    | Latitud media " "                               |
| 9  |    |    |        |        |                    |                                                 |
| 10 |    |    |        |        |                    | Long. salida 0 ' "                              |
| 11 |    |    |        |        |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " "                  |
| 12 |    |    |        |        |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " " |
| 1  |    |    |        |        |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> " "                    |
| 2  |    |    |        |        |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "      |
| 3  |    |    |        |        |                    |                                                 |
| 4  |    |    |        |        |                    |                                                 |
| 5  |    |    |        |        |                    |                                                 |
| 6  |    |    |        |        |                    |                                                 |
| 7  |    |    |        |        |                    |                                                 |
| 8  |    |    |        |        |                    |                                                 |
| 9  |    |    |        |        |                    |                                                 |
| 10 |    |    |        |        |                    |                                                 |
| 11 |    |    |        |        |                    |                                                 |
| 12 |    |    |        |        |                    |                                                 |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *765 mm* Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio a esta singl.<sup>a</sup> con vientos a la brisa de cr E cielo claro con alguna calma y horz.<sup>a</sup> calinas y con celajes, todo a pares y vientos a 2<sup>h</sup> 30' avista torre faro Cruz del Padre al S 84° 0', lo que desmonta a 4<sup>h</sup> al S 60° a 5<sup>h</sup> 15' a avista la d. Cayo Piedras al S 48° 0' descendiendo para Cruz del Padre S 74° E, estando a 6<sup>h</sup> 30' al cr conje<sup>o</sup> de la Primera.

Arroch.<sup>o</sup> en vista de este ultimo faro el que se perdió de vista a 9<sup>h</sup> 35' por el cr 84° E, en brisa mas floja, a 12<sup>h</sup> Calma.

Amanc.<sup>o</sup> igual y entrando Ventolina apenas para gobernar hasta 9<sup>h</sup> de cr ventolina nueva floja refrescando un poco a 23<sup>h</sup> y llegamos al



Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia.n al |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|------------|
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> ..... 0 ' "Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> ..... " "Lat.<sup>d</sup> llegada ..... " "Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> ..... " "Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> ..... " "Suma de Lat.<sup>s</sup> ..... " "

Latitud media ..... " "

Long. salida ..... 0 ' "

Dif.<sup>a</sup> de Long. .... " "Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> ..... " "Long. Cron.<sup>o</sup> ..... " "Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al ..... " "A medio dia Baróm.<sup>o</sup> .....Termóm.<sup>o</sup> .....

## ACAECIMIENTOS.

mej con briza galana de lev. cubo claro y br.<sup>ta</sup>  
 con olas en el 1.<sup>o</sup> y 4.<sup>o</sup> y 8.<sup>o</sup> y 12.<sup>o</sup> y 1.<sup>o</sup> y 4.<sup>o</sup> y 8.<sup>o</sup> y 12.<sup>o</sup>  
 y 1.<sup>o</sup> y 4.<sup>o</sup> y 8.<sup>o</sup> y 12.<sup>o</sup>; demorando el de Camaci S 46.<sup>o</sup> E  
 y Rota S 26.<sup>o</sup> O.

J. Sagis y Estape  
 [Signature]



Del 6 de Junio al 7 de Agosto de 1877 Sing.<sup>a</sup> 62.

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. n al <i>NE 5°30'</i>                     |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|-------------------------------------------------|
| 1  |    |    |        |         |                    | CÁLCULO.                                        |
| 2  |    |    |        |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 0'                   |
| 3  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "      |
| 4  |    |    |        |         |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada " "                   |
| 5  |    |    |        |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "      |
| 6  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " "       |
| 7  |    |    |        |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> " "                   |
| 8  |    |    |        |         |                    | Latitud media " "                               |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                 |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                 |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                 |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                 |
| 1  |    |    |        |         |                    | Long. salida 0'                                 |
| 2  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " "                  |
| 3  |    |    |        |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " " |
| 4  |    |    |        |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> " "                    |
| 5  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "      |
| 6  |    |    |        |         |                    |                                                 |
| 7  |    |    |        |         |                    |                                                 |
| 8  |    |    |        |         |                    |                                                 |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                 |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                 |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                 |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                 |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos con ventolinia variable al 1<sup>o</sup> de todo apaiso y volante, cielo claro y hazy con celaprio los del 1<sup>o</sup> y 4<sup>o</sup> de todo. Chubascos luv de tierra, mas bonanza a 2<sup>h</sup> 30'. Vent.<sup>o</sup> al N. y N. E. que por estar cerca de tierra se vino en vuelta del 1<sup>o</sup> de todo hasta 3<sup>h</sup> y voltó al 1<sup>o</sup> al crever se vino 1<sup>o</sup> del 2<sup>o</sup>.

Anoch.<sup>o</sup> 1<sup>o</sup> flojo al 2<sup>o</sup> E. el que voló a 9<sup>h</sup> al 2<sup>o</sup> de todo estando en vista y recon.<sup>o</sup> del faro del mmo de la Habana a 12<sup>h</sup> estando muy cerca de dicho Mmo y faro. Al amanecer el N. de la noche a unas 2 millas de distan.<sup>o</sup>



Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |    |    |        |         |                    | <b>CÁLCULO.</b><br>Latitud sal. <sup>da</sup> ..... 0    '<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... "    "<br>Lat. <sup>d</sup> llegada ..... "    "<br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    "<br>Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    "<br>Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... "    "<br>Latitud media ..... "    "<br><br>Long. salida ..... 0    '<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. ..... "    "<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... "    "<br>Long. Cron. <sup>o</sup> ..... "    "<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... "    " |
| 2  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 6  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 7  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 8  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 6  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 7  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 8  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

A medio día Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Ocurrió en este día 2<sup>o</sup> al crece de  
 marea con V. E. calmoso a 7<sup>h</sup> 30' vino  
 el vapor remolcador y por la cantidad  
 de 12 pt. oro sin remolcar a 7<sup>h</sup> 45' estando  
 junto al muelle vino el práctico y cap.  
 de dirección lograron formar el fondeo  
 de Beeta a 8<sup>h</sup> vino la S. A. M. S.  
 y nos dio libre práctica  
 Juan Pajis, Intep.



# Salida de la Habana para Charleston.

Del 26 Viernes al 27 Sabado de Ocho 1877. Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. n al                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |    |    |        |         |                    | <b>CÁLCULO.</b><br>Latitud sal. <sup>da</sup> 0 '<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "<br>Lat. <sup>d</sup> llegada " "<br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "<br>Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " "<br>Suma de Lat. <sup>s</sup> " "<br>Latitud media " "<br>Long. salida 0 '<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. " "<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "<br>Long. Cron. <sup>o</sup> " "<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " " |
| 2  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 7  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 8  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 7  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 8  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Salida de la Habana para Charleston hoy 27 Ocho 1877. Con 70 toneladas de piedra, 10 de hierro viejo - 10 hombres de tripulación sentados.

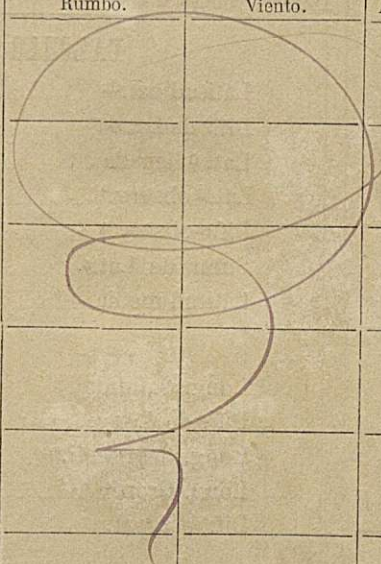
Estando a 18<sup>h</sup> 30<sup>a</sup> piquen del Ancla, con el practico a bordo, se cogió el Apatejo con martolina al S. E. se corto y fuimos 70<sup>os</sup> para fuera del P<sup>to</sup> con rumbo a 20<sup>h</sup> 30<sup>a</sup> entre los Puntos y a 20<sup>h</sup> 45<sup>a</sup> se arrojó el fondeo entrando el P<sup>to</sup> por el S. a 10<sup>h</sup> dio el V<sup>to</sup> alerz al S. con fondeo 40<sup>os</sup> y a estribor de Cruz Compañía llegamos al m<sup>to</sup> de...  
 Libreria de la Marina.



*Continúa la anterior*

86

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo.                                                                            | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |    |    |  |         |                    | <b>CÁLCULO.</b><br>Latitud sal. <sup>da</sup> ..... 0    "<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... "    "<br>Lat. <sup>d</sup> llegada ..... "    "<br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    "<br>Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    "<br>Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... "    "<br>Latitud media ..... "    "<br><br>Long. salida ..... 0    "<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. .... "    "<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... "    "<br>Long. Cron. <sup>o</sup> ..... "    "<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... "    " |
| 2  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 7  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 8  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 9  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 10 |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 11 |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 12 |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 7  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 8  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 9  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 10 |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 11 |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 12 |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS.~~

*bono para del mundo Leo. e dist. g*  
*5 m*

*Juan Lopez y Estape*



Del 27 Sábado al 28 Domingo de Octubre 1877 Sing.<sup>a</sup> 18

| H. | M. | D. | Rumbo.                | Viento.                                      | Abat. <sup>a</sup> | Varia. <sup>a</sup> al                     |
|----|----|----|-----------------------|----------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------|
| 1  |    |    |                       |                                              |                    | CÁLCULO.                                   |
| 2  |    |    |                       |                                              |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "             |
| 3  |    |    |                       |                                              |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " " |
| 4  |    |    |                       |                                              |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada " "              |
| 5  |    |    |                       |                                              |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " |
| 6  |    |    |                       |                                              |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " " |
| 7  |    |    |                       |                                              |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> " "              |
| 8  |    |    |                       |                                              |                    | Latitud media " "                          |
| 9  | 4  | 5  | N. 5 <sup>o</sup> 8.  | 1 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup> | 11 <sup>o</sup>    |                                            |
| 10 | 3  | "  |                       |                                              |                    |                                            |
| 11 | 3  | "  |                       |                                              |                    |                                            |
| 12 | 3  | "  |                       |                                              |                    |                                            |
| 1  | 3  | "  | N. N. E.              | E.                                           | "                  |                                            |
| 2  | 3  | "  |                       |                                              |                    |                                            |
| 3  | 3  | "  |                       |                                              |                    |                                            |
| 4  | 1  | 5  |                       |                                              |                    |                                            |
| 5  | 3  | 5  | "                     | "                                            | "                  |                                            |
| 6  | 4  | "  |                       |                                              |                    |                                            |
| 7  | 3  | 5  |                       |                                              |                    |                                            |
| 8  | 5  | "  |                       |                                              |                    |                                            |
| 9  | 3  | 5  | N. 17 <sup>o</sup> E. | "                                            | 7 <sup>o</sup>     |                                            |
| 10 | 4  | "  |                       |                                              |                    |                                            |
| 11 | 3  | 5  |                       |                                              |                    |                                            |
| 12 | 4  | "  |                       |                                              |                    |                                            |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 26.5 Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio con V.<sup>o</sup> fresco al 1<sup>o</sup> de tarde sinuando con todo abanico nore a este, marito del V.<sup>o</sup> cielo y hongo colorado; a 5<sup>h</sup> se vino V.<sup>o</sup> de firme.

Anoch.<sup>e</sup> en vista del faro de la Habana a 7<sup>h</sup> 40' se vino demorando dicho faro al S. continuando toda la noche de la misma conformidad.

Amanec.<sup>e</sup> V.<sup>o</sup> mas fresco y mar ch.<sup>o</sup> y llegamos al qu.<sup>o</sup> en vista de la torre de Cayo Sand el que demoraba al N 47<sup>o</sup> E. Obse. ~~otto~~ <sup>otto</sup> ~~otto~~ <sup>otto</sup> del C. de 52<sup>o</sup> 06' E. el N. 24<sup>o</sup> 22' E.

Juan Paez y Estape



Del 28 Domingo al 29 Lunes de Mayo 1877 Sing.ª 2.ª

| H. | M. | D. | Rumbo.      | Viento.    | Abat.º | Varia n al N.E. 5.º                                                                                                                                                                                         |
|----|----|----|-------------|------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 3  | "  | 98.5º E.    | 1.º E. 5.º | 7.º    | CÁLCULO.<br>Latitud sal.da ..... ° ' "<br>Dif.ª de Lat.ª ..... " "<br>Lat.ª llegada ..... " "<br>Lat.ª observ.ª ..... " "<br>Dif.ª observ.ª ..... " "<br>Suma de Lat.ª ..... " "<br>Latitud media ..... " " |
| 2  | 4  | "  |             |            |        |                                                                                                                                                                                                             |
| 3  | 4  | "  |             |            |        |                                                                                                                                                                                                             |
| 4  | 4  | "  |             |            |        |                                                                                                                                                                                                             |
| 5  | 4  | "  | "           | "          | "      |                                                                                                                                                                                                             |
| 6  | 4  | "  |             |            |        |                                                                                                                                                                                                             |
| 7  | 4  | "  |             |            |        |                                                                                                                                                                                                             |
| 8  | 4  | "  |             |            |        |                                                                                                                                                                                                             |
| 9  | 4  | "  | "           | "          | "      |                                                                                                                                                                                                             |
| 10 | 5  | "  |             |            |        |                                                                                                                                                                                                             |
| 11 | 3  | "  | N. 4.º N.E. | "          | "      |                                                                                                                                                                                                             |
| 12 | 4  | "  |             |            |        |                                                                                                                                                                                                             |
| 1  | 4  | "  | "           | "          | "      | Long. salida ..... ° ' "<br>Dif.ª de Long. .... " "<br>Long. lleg.ª esti.ª ..... " "<br>Long. Cron.º ..... " "<br>Dif.ª est.ª al ..... " "                                                                  |
| 2  | 4  | "  | "           | "          | "      |                                                                                                                                                                                                             |
| 3  | 4  | "  |             |            |        |                                                                                                                                                                                                             |
| 4  | 4  | "  |             |            |        |                                                                                                                                                                                                             |
| 5  | 3  | "  |             |            |        |                                                                                                                                                                                                             |
| 6  | 3  | "  | 98.5º E.    | "          | "      |                                                                                                                                                                                                             |
| 7  | 4  | "  |             | "          | "      |                                                                                                                                                                                                             |
| 8  | 4  | "  |             | "          | "      |                                                                                                                                                                                                             |
| 9  | 4  | "  | "           | "          | "      |                                                                                                                                                                                                             |
| 10 | 4  | "  |             |            |        |                                                                                                                                                                                                             |
| 11 | 4  | "  |             |            |        |                                                                                                                                                                                                             |
| 12 | 4  | "  |             |            |        |                                                                                                                                                                                                             |

A medio dia Baróm.º 76.5

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Barra siguió como queda dicho en cuenta del 20.º día y hacia 5.º celeros y calmados a 5.º estando Chubascos el tiempo se abrió escant.ª y vela utay de Puente.

Orloch.ª igual a 10.º mas despado pero con 1.º peso aferrando el pñ.ª y se vio N.º del cr.ª a 17.º se aristo para del banco Dry al cr.ª 16.º O virando una a babor.

Arriando cielo y hacia 5.º con celeros de briza y calmados a 1.º se aristo para el Palanguta al O 5.º. Dist.ª apta y en 1.º día una del O de 52.º 9.º E. N.º viento de 23.º 59.º N.º — J. Papizote



Del 29 Lunes al 30 Martes de Octubre 1877 Sing.<sup>a</sup> 3

| H. | M. | D. | Rumbo.    | Viento.             | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>o</sup> al N.E. 6° 10'                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|----|----|-----------|---------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 5  | 5  | 48 -      | 1 <sup>2</sup> S.E. | 7 <sup>2</sup>     | <b>CÁLCULO.</b><br>Latitud sal. <sup>da</sup> ..... 0<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... " "<br>Lat. <sup>d</sup> llegada ..... " "<br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>mp 25° 55' 30"</i><br>Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... " "<br>Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... " "<br>Latitud media ..... " "<br><br>Long. salida ..... 0<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. .... " "<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... " "<br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>mp 73° 50'</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... " "<br><br><i>Velocidad de la Corriente apa.<sup>a</sup> - 3 m por hora</i> |
| 2  | 2  | "  | N. S. O.  | "                   | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3  | 3  | 5  |           |                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4  | 3  | 5  |           |                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 5  | 3  | 5  | 48.5° E.  | "                   | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 6  | 3  | 5  |           |                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 7  | 5  | 5  |           |                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 8  | 2  | "  | N.        | "                   | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 9  | 2  | 5  | "         | "                   | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 10 | 3  | 5  |           |                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 11 | 2  | 5  |           |                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 12 | 3  | "  |           |                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 1  | 4  | "  | N. 27° E. | E                   | "                  | Long. salida ..... 0<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. .... " "<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... " "<br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>mp 73° 50'</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... " "<br><br><i>Velocidad de la Corriente apa.<sup>a</sup> - 3 m por hora</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2  | 3  | 5  |           |                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3  | 4  | 5  |           |                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4  | 4  | "  | N. N. E.  | "                   | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 5  | 4  | "  |           |                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 6  | 4  | "  |           |                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 7  | 4  | "  |           |                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 8  | 4  | "  |           |                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 9  | 4  | 5  | "         | "                   | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 10 | 4  | 5  |           |                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 11 | 4  | 5  |           |                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 12 | 4  | 5  |           |                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 768'

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio sirviendo la brújula del  
 Eirel rumbo a babor con apt.<sup>o</sup> principal, cub.  
 y burla con celajes y calibrados, mar del  
 1<sup>o</sup> a 1<sup>2</sup> 30' se vino en vuelta del cr. a  
 1<sup>2</sup> 50' al O. con<sup>o</sup> de Cabo Palanguta, a  
 4<sup>h</sup> se vino V<sup>ta</sup> del SE hasta 6<sup>h</sup> 40' que se  
 volvió en V<sup>ta</sup> del cr.

Arrech<sup>o</sup> en vista de faro Palanguta al que se  
 perdió de vista al 8<sup>h</sup> 10' por el S 50°; a 1<sup>2</sup> 35'  
 se avistó el Carisport al a 34° - Aman<sup>o</sup> en  
 vista de dicha torre faro de 19<sup>h</sup> 10' al S 80°; al  
 mp se veía desde el torre faro O. Honda y se observó  
 una nave del O. de 49° 56' C. S. con D<sup>ta</sup> 25° 55' 30" y  
 Long. Cron.<sup>o</sup> *mp 73° 50' 0* Yon Pape y burla



Del 30 Martes al 31 Miércoles de Octubre 1877 Sing.<sup>a</sup> 4

| H. | M. | D. | Rumbo.            | Viento.                | Abat. <sup>o</sup>   | Varia a al <i>N 4<sup>o</sup></i>                                |
|----|----|----|-------------------|------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1  | 4  | 5  | <i>N. 288.</i>    | <i>8 5<sup>o</sup></i> | <i>7<sup>o</sup></i> | CÁLCULO.                                                         |
| 2  | 4  | 5  |                   |                        |                      |                                                                  |
| 3  | 4  | 5  |                   |                        |                      |                                                                  |
| 4  | 4  | 5  |                   |                        |                      |                                                                  |
| 5  | 4  | 5  | <i>N. 28</i>      | <i>"</i>               | <i>"</i>             | Latitud sal. <sup>da</sup> "    "                                |
| 6  | 4  | 5  |                   |                        |                      | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "    "                    |
| 7  | 4  | 5  |                   |                        |                      | Lat. <sup>d</sup> llegada                    "    "              |
| 8  | 4  | 5  |                   |                        |                      | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "    "                    |
| 9  | 3  | 5  | <i>"</i>          | <i>"</i>               | <i>"</i>             | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "    "                    |
| 10 | 2  | 5  |                   |                        |                      | Suma de Lat. <sup>s</sup> "    "                                 |
| 11 | 3  | 5  |                   |                        |                      | Latitud media                    "    "                          |
| 12 | 3  | 5  |                   |                        |                      |                                                                  |
| 1  | 1  | 5  | <i>"</i>          | <i>"</i>               | <i>"</i>             | Long. salida                    "    "                           |
| 2  | 1  | 5  |                   |                        |                      | Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "    "             |
| 3  | 1  | 5  |                   |                        |                      | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "    "               |
| 4  | 1  | 5  |                   |                        |                      | Long. Cron. <sup>o</sup> "    "                                  |
| 5  | 2  | 5  | <i>N 1/4 N E.</i> | <i>S 1/4 O.</i>        | <i>0</i>             | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "    " |
| 6  | 2  | 5  |                   |                        |                      |                                                                  |
| 7  | 2  | 5  |                   |                        |                      |                                                                  |
| 8  | 2  | 5  |                   |                        |                      |                                                                  |
| 9  | 2  | 5  | <i>"</i>          | <i>O. 40.</i>          | <i>0</i>             |                                                                  |
| 10 | 2  | 5  |                   |                        |                      |                                                                  |
| 11 | 3  | 5  |                   |                        |                      |                                                                  |
| 12 | 3  | 5  |                   |                        |                      |                                                                  |

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 762'

Termóm.<sup>o</sup>

ACACIACIONES.

Barra seg.<sup>a</sup> Con V<sup>to</sup> puer a la briz sinuado  
Con toco ap.<sup>a</sup> mura a estibar mar del V<sup>to</sup> y pi-  
cada de vol cub y horiz<sup>a</sup> dielus.

Arroch.<sup>a</sup> igual a 8<sup>o</sup> 10<sup>o</sup> se avista dnd  
el tope faro E. de Jijitú al ex 77<sup>o</sup> 0 sin la-  
garre a avistar de abajo — por la noche  
fué Calmando el V<sup>to</sup>.

Arroch.<sup>a</sup> Cuan calma con Vent.<sup>a</sup> al 3<sup>o</sup>  
Llegamos a med Con esta mar pres.  
Quito toco aparir y volantes y ob. Al  
puer del E 47<sup>o</sup> 19' E S rumbo de 26<sup>o</sup> 10' ex.

Juan Pajis y Estape



Del 21 de Enero al 1º de Febrero de 1847. Sing.<sup>a</sup> 5

| H. | M. | D. | Rumbo.    | Viento.        | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>o</sup> al <i>NE 30°</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|----|----|-----------|----------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 4  | 5  | <i>NE</i> | <i>OSO</i>     | <i>6</i>           | CÁLCULO.<br>Latitud sal. <sup>da</sup> "    "<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "    "<br>Lat. <sup>d</sup> llegada                    "    "<br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>19° 58' 00"</i><br>Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "    "<br>Suma de Lat. <sup>s</sup> "    "<br>Latitud media                    "    " |
| 2  | 4  | 5  |           |                |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3  | 4  | 5  |           |                |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4  | 4  | 5  |           |                |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 5  | 3  | 5  | "         | "              | "                  | Long. salida                    "    "<br>Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "    "<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "    "<br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>19° 58' 00"</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "    "                                                                            |
| 6  | 4  | 5  |           |                |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 7  | 4  | 5  |           |                |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 8  | 3  | 5  |           |                |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 9  | 4  | "  | "         | "              | "                  | Long. salida                    "    "<br>Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "    "<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "    "<br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>19° 58' 00"</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "    "                                                                            |
| 10 | 4  | "  |           |                |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 11 | 3  | "  | <i>NE</i> | <i>40° 05'</i> | <i>7°</i>          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 12 | 3  | "  |           |                |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1  | 3  | "  | "         | "              | "                  | Long. salida                    "    "<br>Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "    "<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "    "<br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>19° 58' 00"</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "    "                                                                            |
| 2  | 4  | "  |           |                |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3  | 3  | "  | <i>NE</i> | <i>NE</i>      | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4  | 4  | "  |           |                |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 5  | 2  | "  | "         | "              | "                  | Long. salida                    "    "<br>Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "    "<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "    "<br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>19° 58' 00"</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "    "                                                                            |
| 6  | 2  | "  |           |                |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 7  | 1  | 5  | <i>NE</i> | <i>NE</i>      | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 8  | 1  | 5  |           |                |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 9  | 2  | "  | "         | "              | "                  | Long. salida                    "    "<br>Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "    "<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "    "<br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>19° 58' 00"</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "    "                                                                            |
| 10 | 2  | "  |           |                |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 11 | 1  | 5  |           |                |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 12 | 1  | 5  |           |                |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos con *NE* al *35°* etc. cielo  
y horiz<sup>tes</sup> con eclips todo apaxo y volando  
a *NE*.

Anoch.<sup>e</sup> Chubascos lo horiz<sup>tes</sup> del  
*35°* y *40°* etc. a *85°* se desprendio un  
Chubasco del *O*, dando el *NE* a esta parte  
y volando mas tarde para al *45°* y  
*NE*.

Aman.<sup>o</sup> cielo claro y horiz<sup>tes</sup> en  
eclagerio todo apaxo siendo una a *NE*  
en *NE* flojo al *NE*. Al *NE* *NE* etc.  
una del *O* de *45° 15'* *O*. *NE* *NE* etc.

*J. Pagan y Estape*



Del 1<sup>o</sup> de Junio al 2<sup>o</sup> de Junio de 1877 Sing.<sup>a</sup> 6

| H. | M. | D. | Rumbo.     | Viento.  | Abat. <sup>o</sup> | Varia a al                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|----|----|------------|----------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 1  | "  | N 1/4 N E. | E 1/4 E. | 0                  | <b>CÁLCULO.</b><br>Latitud sal. <sup>da</sup> "    "<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "    "<br>Lat. <sup>d</sup> llegada                    "    "<br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "    "<br>Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "    "<br>Suma de Lat. <sup>s</sup> "    "<br>Latitud media                    "    "<br><br>Long. salida                    "    "<br>Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "    "<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "    "<br>Long. Cron. <sup>o</sup> "    "<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "    " |
| 2  | 1  | "  |            |          |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3  | 2  | "  |            |          |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4  | 3  | "  |            |          |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5  | 5  | "  | N 5° O.    | E 1/4 E. |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6  | 5  | "  |            |          |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7  | 4  | "  |            |          |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 8  | 4  | "  |            |          |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 9  | 5  | "  | "          | E 1/4 E. |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 10 | 5  | "  |            |          |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 11 | 5  | "  |            |          |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 12 | 4  | "  |            | E 1/4 E. |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1  | 5  | "  | "          | "        | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2  | 5  | "  | "          | "        | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3  | 5  | "  | "          | "        | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4  | 5  | "  | "          | "        | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5  | 6  | "  | "          | "        | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6  | 6  | "  | N. 28° O.  | "        | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7  | 5  | "  |            | "        | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 8  | 5  | "  |            |          |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 9  |    | "  |            |          |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 10 |    | "  |            |          |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 11 |    | "  |            |          |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 12 |    | "  |            |          |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barco siguiendo con la Ventolina al E variable sig<sup>to</sup> con todo aparejo, cielo y h<sup>to</sup> claros.

Anoch.<sup>e</sup> V<sup>to</sup> mas fresco y mar algo picada de cre. Por la noche recorriendo el V<sup>to</sup> y volando para al S. y muy picada la mar de cre.

Amanec.<sup>e</sup> con la mar dichosa y con olor de Sonda y V<sup>to</sup> muy fresco al S. sig<sup>to</sup> con todo aparejo y volando a 13<sup>4</sup> de Sonda en 43 brazas A y C<sup>a</sup> a 20<sup>1</sup>/<sub>2</sub> se avisto la embarcacion de Practico de Charleston y lleg<sup>o</sup>a sup<sup>to</sup> habiundo embarcado el practico y sig<sup>to</sup> k<sup>to</sup> en direccion por dicho Puerto.



Del 2 Viernes al 3 Juernes de *Oct. 1877* Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al <i>W</i>                                      |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1  |    |    | 13     | 12      |                    | CÁLCULO.                                                             |
| 2  |    |    |        |         |                    |                                                                      |
| 3  |    |    |        |         |                    |                                                                      |
| 4  |    |    |        |         |                    |                                                                      |
| 5  |    |    |        |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 0        "                                |
| 6  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "        "                    |
| 7  |    |    |        |         |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada                    "        "              |
| 8  |    |    |        |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "        "                    |
| 9  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "        "                    |
| 10 |    |    |        |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> "        "                                 |
| 11 |    |    |        |         |                    | Latitud media                    "        "                          |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                                      |
| 1  |    |    |        |         |                    | Long. salida                    0        "                           |
| 2  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "        "             |
| 3  |    |    |        |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "        "               |
| 4  |    |    |        |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> "        "                                  |
| 5  |    |    |        | 13      |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "        " |
| 6  |    |    |        |         |                    |                                                                      |
| 7  |    |    |        |         |                    |                                                                      |
| 8  |    |    |        |         |                    |                                                                      |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                                      |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                                      |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                                      |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                                      |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS~~

Por haber seguido bajo la dirección del practico en demanda del Puerto de Charrá, a 0<sup>h</sup> 40' se avistó la torre para el Caba Charrá al N. a 2<sup>a</sup> estada mas en mar la barra y a 4<sup>a</sup> diuis fondo en frente los muelles vino la Comandante y nos dió libre practica.

*Guion Rojas y Estepa*



# Salida de Charleston p.<sup>o</sup> Barcelona.

90

Del 14 de Mayo al 15 de Mayo de 1877 Sing.<sup>a</sup> 1.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento.            | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al                                              |
|----|----|----|----------|--------------------|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  |    |    |          |                    |                    | NE 90 30'                                               |
| 2  |    |    |          |                    |                    | CÁLCULO.                                                |
| 3  |    |    |          |                    |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 32° 23' 00" cr               |
| 4  |    |    |          |                    |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 20" 00" S      |
| 5  |    |    |          |                    |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 32° 03' 00" cr                |
| 6  |    |    |          |                    |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 32° 18' 00" cr   |
| 7  |    |    |          |                    |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 15" cr         |
| 8  |    |    |          |                    |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 64° 41' -                     |
| 9  |    |    |          |                    |                    | Latitud media 32° 20' -                                 |
| 10 |    |    |          |                    |                    |                                                         |
| 11 |    |    |          |                    |                    |                                                         |
| 12 |    |    |          |                    |                    |                                                         |
| 1  |    |    |          |                    |                    |                                                         |
| 2  |    |    |          |                    |                    |                                                         |
| 3  | 2  | 5  | S 5° E   | 2 <sup>o</sup> Cte | 9 <sup>o</sup>     | Long. salida 73° 32' 00" 0                              |
| 4  | 4  | "  |          |                    |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 0° 50' -                     |
| 5  | 3  | 5  | S 1/4 SO | "                  | "                  | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 73° 32' - 0 |
| 6  | 3  | "  |          |                    |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 73° 15' 30" 0                  |
| 7  | 3  | "  |          |                    |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0° " 16' 30"     |
| 8  | 3  | 5  |          |                    |                    |                                                         |
| 9  | 3  | "  | "        | "                  | "                  |                                                         |
| 10 | 2  | "  | S 28° E  | S.                 | 5 <sup>o</sup>     |                                                         |
| 11 | 1  | "  | N. 73° E | S.E.               | 5 <sup>o</sup>     |                                                         |
| 12 | 1  | 5  |          |                    |                    |                                                         |

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Estando a 1<sup>h</sup> 30' prolongados al muelle sobre espías y teniendo el practico a bordo el vapor remolcador dió el calabate a este y sacando espías fue remolcandonos para fuera del Puerto en el 1<sup>o</sup> fleg al ENE ciclo y hony<sup>te</sup> claus a 3<sup>h</sup> 30' estando fuera la barra y sacn. de peligro el vapor nos alarzó el muelle y en el 1<sup>o</sup> ante dicho mas perquis y todo apans deida muna a bahr vidus pigt para fuera.

Onoch<sup>o</sup> en vista del faro Isla de San a 8<sup>h</sup> Cuasi Calma a 10<sup>h</sup> V<sup>te</sup> ESE caluroso (vuelta)



Del

al

de

Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat.* | Varia. <sup>n</sup> al |
|----|----|----|--------|---------|--------|------------------------|
| 1  |    |    |        |         |        |                        |
| 2  |    |    |        |         |        |                        |
| 3  |    |    |        |         |        |                        |
| 4  |    |    |        |         |        |                        |
| 5  |    |    |        |         |        |                        |
| 6  |    |    |        |         |        |                        |
| 7  |    |    |        |         |        |                        |
| 8  |    |    |        |         |        |                        |
| 9  |    |    |        |         |        |                        |
| 10 |    |    |        |         |        |                        |
| 11 |    |    |        |         |        |                        |
| 12 |    |    |        |         |        |                        |
| 1  |    |    |        |         |        |                        |
| 2  |    |    |        |         |        |                        |
| 3  |    |    |        |         |        |                        |
| 4  |    |    |        |         |        |                        |
| 5  |    |    |        |         |        |                        |
| 6  |    |    |        |         |        |                        |
| 7  |    |    |        |         |        |                        |
| 8  |    |    |        |         |        |                        |
| 9  |    |    |        |         |        |                        |
| 10 |    |    |        |         |        |                        |
| 11 |    |    |        |         |        |                        |
| 12 |    |    |        |         |        |                        |

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> ° ' "Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> " " "Lat.<sup>d</sup> llegada " " "Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> " " "Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> " " "Suma de Lat.<sup>s</sup> " " "

Latitud media " " "

Long. salida ° ' "

Dif.<sup>a</sup> de Long. " " "Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> " " "Long. Cron.<sup>o</sup> " " "Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al " " "A medio dia Barôm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

a 14° 20' perdime de Vite para Sta Maria  
 al or 22° 0' dist: apt. 20<sup>na</sup>, cuya mar en  
 dist: pla. de 32° 25' or y 32° 32' 0'  
 de S. Fer. Cuyo punto serbia de salida  
 Al m. de V. Calmes al 2° or  
 Al m. de V. Calmes al 2° or  
 de 39° 06' para S. m. de 32° 18' or.

Thom. Page y Comp.  
 Libreria de la Marina



Del 15 Jueves al 16 Viernes de 16 de 1877 Sing.<sup>a</sup> 2<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo.     | Viento.  | Abat. <sup>o</sup> | Varian al                                                 |
|----|----|----|------------|----------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 3  | "  | N 75° E.   | 2° E. V. | 70                 | N 8° 30'                                                  |
| 2  | 3  | "  |            |          |                    | CÁLCULO.                                                  |
| 3  | 3  | "  |            |          |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 32° 18' -                      |
| 4  | 3  | "  |            |          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 8" -             |
| 5  | 3  | "  | "          | "        | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 32° 18" -                       |
| 6  | 3  | "  |            |          |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 31° 56" -          |
| 7  | 3  | "  |            |          |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 12" -            |
| 8  | 3  | "  |            |          |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 64° 14" -                       |
| 9  | 3  | "  | 8 1/2 N.E. | "        | "                  | Latitud media 32° 07" -                                   |
| 10 | 3  | "  |            |          |                    |                                                           |
| 11 | 3  | "  |            |          |                    |                                                           |
| 12 | 3  | "  |            |          |                    |                                                           |
| 1  | "  | "  | "          | "        | "                  |                                                           |
| 2  | "  | "  | 8 1/2 E.   | 150      | 6                  | Long. salida 73° 32' -                                    |
| 3  | "  | "  |            |          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 08" 30' -                   |
| 4  | "  | "  |            |          |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 72° 23" 30' - |
| 5  | 2  | 5  | 48 1/2 E.  | 0. 90.   |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 72° 44" -                        |
| 6  | 2  | "  |            | NO       |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E " 20" 30'        |
| 7  | 2  | "  |            |          |                    |                                                           |
| 8  | 2  | "  |            |          |                    |                                                           |
| 9  | 2  | "  | "          | N.E.     | "                  |                                                           |
| 10 | 2  | "  |            |          |                    |                                                           |
| 11 | 4  | "  |            |          |                    |                                                           |
| 12 | 5  | "  |            |          |                    |                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

## ACAECIMIENTOS.

Continuamos como queda dicho y mar gruesa de S.E.

Arriba cielo claro y horizontal, algunas bonadas a impulsos calma y a 2<sup>a</sup> en una turbulencia dio el por 1<sup>o</sup> al S.E. y Noroeste.

Arriba horizonte obscuro y 1<sup>o</sup> flojo al 4<sup>o</sup> con amareta del 1<sup>o</sup> y largo gruesa de S.E. Al medio día volado al 1<sup>o</sup> mas tranquilo y de los 1<sup>o</sup> mar del E. de 38° 57' 30" con rumbo de 31° 56' E.

Juan Pags y Pags



Del 16 Viernes al 17 Sábado de Mayo 1877 Sing.<sup>a</sup> 3<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo.  | Viento.  | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                    |
|----|----|----|---------|----------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 5  | "  | S 63° E | 15° E    | 5°                 | CÁLCULO.                                                  |
| 2  | 5  | "  |         |          |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 31° 56' 00" W                  |
| 3  | 5  | "  |         |          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 22' 30" S        |
| 4  | 5  | "  |         |          |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 31° 28' 30" W                   |
| 5  | 3  | "  | S 85° E | "        | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 31° 42' 30" W      |
| 6  | 2  | "  |         |          |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 19' 00" W         |
| 7  | 1  | 5  |         |          |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 63° 44' 00"                     |
| 8  | 2  | "  | S 63° E | "        | "                  | Latitud media 31° 52' 00"                                 |
| 9  | 2  | "  |         |          |                    |                                                           |
| 10 | 2  | "  |         |          |                    | Long. salida 72° 23' 30" E                                |
| 11 | 1  | "  |         |          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " 50' 30" E                    |
| 12 | 1  | "  |         |          |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 71° 33' 00" E |
| 1  | 1  | "  |         |          |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 71° 01' 30" E                    |
| 2  | 1  | "  |         |          |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0° 0' 31' 30"      |
| 3  | 1  | "  |         |          |                    |                                                           |
| 4  | 1  | "  |         |          |                    |                                                           |
| 5  | 1  | "  |         |          |                    |                                                           |
| 6  | 5  | "  | E 74° E | 0 Vento  | 0                  |                                                           |
| 7  | 3  | "  |         |          |                    |                                                           |
| 8  | 2  | "  |         |          |                    |                                                           |
| 9  | 1  | "  | E 74° E | 1. E. 5° | 5°                 |                                                           |
| 10 | 1  | "  |         |          |                    |                                                           |
| 11 | 1  | "  |         |          |                    |                                                           |
| 12 | 1  | "  |         |          |                    |                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS

Por principio viento mudo a babor el V<sup>o</sup> presquite al 1<sup>o</sup> cte con cub claro y horiz<sup>te</sup> Océano azul mar de S E picada y todo oparep.

Amor<sup>o</sup> habiendo calmado bastante el V<sup>o</sup> con V<sup>os</sup> mas despegados estando claro en del 0 y 4° cte hasta el E: por la noche algun gran Celaje Océano azul con una de ellas represent<sup>o</sup> el V<sup>o</sup> al 4<sup>o</sup> cte el que volvió a calmar volando al 1<sup>o</sup> cte

Amor<sup>o</sup> Mutalines Variables al 1<sup>o</sup> cte a 20<sup>o</sup> se cruzó el sol y a med<sup>o</sup> obs<sup>o</sup> que del E de 30° 51' 30" E. a 31° 14' 30" E.

J. Papi y L. Papi



Del 17 Sábado al 18 Domingo de Mayo 1894 Sing.<sup>a</sup> 12

| H. | M. | D. | Rumbo.    | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. n al                                             |
|----|----|----|-----------|---------|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  | "  | "  |           |         |                    |                                                         |
| 2  | "  | "  |           |         |                    |                                                         |
| 3  | 6  | "  | S 73° E   | enro    | 0                  | CÁLCULO.                                                |
| 4  | 3  | "  |           |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 31° 47' 30"                  |
| 5  | 8  | "  |           | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 30"            |
| 6  | 3  | "  |           |         |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 31° 17' 30"                   |
| 7  | 1  | "  |           |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 31° 26' 00"      |
| 8  | 4  | 5  | S 73° E   | 1 1/2 E | 3"                 | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 8" 30"         |
| 9  | 4  | 5  | "         | "       | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 63° 14"                       |
| 10 | 5  | "  |           |         |                    | Latitud media 31° 37"                                   |
| 11 | 4  | 5  |           |         |                    |                                                         |
| 12 | 4  | 5  |           |         |                    |                                                         |
| 1  | 4  | 5  | "         | en.     | 0                  |                                                         |
| 2  | 5  | "  |           |         |                    | Long. salida 71° 30' 00"                                |
| 3  | 4  | "  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 51' 30"                   |
| 4  | 4  | "  |           |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 69° 41' 30" |
| 5  | 5  | "  | "         | "       | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 69° 25' 30"                    |
| 6  | 5  | "  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0° 0' 18" 00"    |
| 7  | 5  | "  |           |         |                    |                                                         |
| 8  | 5  | "  |           |         |                    |                                                         |
| 9  | 5  | 5  | S 11°     | "       | "                  |                                                         |
| 10 | 5  | "  |           |         |                    |                                                         |
| 11 | 5  | "  | S 1/4 S E | 1 1/2 E | 0                  |                                                         |
| 12 | 4  | 5  |           |         |                    |                                                         |

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 768Termóm.<sup>o</sup>

## ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta singladura con calma cielo claro y horizontal en parte claro y en parte Chubascos, mar picada de SE y marista del 1.<sup>o</sup> etc. y todo Opango; a 2.<sup>a</sup> con un Chubasco día V.<sup>o</sup> perseguido al SW y agua remuda hasta 3.<sup>a</sup> quedando el día mas calmo.

Arribamos V.<sup>o</sup> al 1.<sup>o</sup> etc. y cielo horizontal claro; volando por la noche el V.<sup>o</sup> del 4.<sup>o</sup> etc.

Orman.<sup>o</sup> si hizieron viento a babor a 2.<sup>a</sup> V.<sup>o</sup> al SW a 22° 30' no boro por el viento de babor de 1/2 a 2 m.<sup>o</sup> dist.<sup>a</sup> me caper que crece es el cono Sombander de St. Lopez 36° - al sur al sur 38° 39' S. St. 31° 26' N. *La Pampa*



Del 18 Domingo al 19 Lunes de Agosto 1877. Sing.<sup>a</sup> 5.

| H. | M. | D. | Rumbo.     | Viento.    | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                  |
|----|----|----|------------|------------|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  | 5  | "  | E 5° 48'   | N. N.E.    | 3°                 | CÁLCULO.                                                |
| 2  | 5  | "  |            |            |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 31° 26' -                    |
| 3  | 5  | "  |            |            |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 42"            |
| 4  | 5  | "  |            |            |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 30° 44"                       |
| 5  | 5  | "  |            |            |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 30° 31"          |
| 6  | 5  | "  |            |            |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 13"             |
| 7  | 5  | "  |            |            |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 61° 57"                       |
| 8  | 5  | "  |            |            |                    | Latitud media 30° 58" 30.                               |
| 9  | 4  | "  | E 1/4 N.E. | 1 1/2 N.E. | 3°                 |                                                         |
| 10 | 3  | "  |            |            |                    | Long. salida 69° 41' 30"                                |
| 11 | 3  | "  |            |            |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 2° 06" 00"                   |
| 12 | 3  | "  |            |            |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 67° 35' 30" |
| 1  | 5  | "  | E 1/4 N.E. | "          | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 67° 13' 30"                    |
| 2  | 5  | "  |            |            |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 0° 22" 00"     |
| 3  | 5  | "  |            |            |                    |                                                         |
| 4  | 5  | "  |            |            |                    |                                                         |
| 5  | 5  | "  |            |            |                    |                                                         |
| 6  | 5  | "  |            |            |                    |                                                         |
| 7  | 5  | "  |            |            |                    |                                                         |
| 8  | 5  | "  |            |            |                    |                                                         |
| 9  | 5  | "  |            |            |                    |                                                         |
| 10 | 5  | "  |            |            |                    |                                                         |
| 11 | 5  | "  |            |            |                    |                                                         |
| 12 | 5  | "  |            |            |                    |                                                         |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 26.75

Termóm.<sup>o</sup>

CAECIMIENTOS

Seguimos viniendo al N. al cruce  
nueva la bater con todo apasno, cielo  
claro y hazy con celajeris muy gruesa  
de ESE y travesa del N.

Amuch. por la noche V. muy  
variable.

Amuch. igual al sup. obs.  
alt. nua del B. de 39° 40' C. L. Obs.  
de 30° 31' C.

Don Luis y Esteban



Del 19 Lunes al 20 Martes de 1877 Sing.ª

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento.           | Abat.º | Varia.n al                       |
|----|----|----|----------|-------------------|--------|----------------------------------|
| 1  | 5  | "  | 8.98.    | 13. 1/2 E. 1/2 S. | 7.º    | NO 0º 30'                        |
| 2  | 5  | "  |          |                   |        | CÁLCULO.                         |
| 3  | 5  | "  |          |                   |        | Latitud sal.ª 30º 34' cr.        |
| 4  | 5  | "  |          |                   |        | Dif.ª de Lat.ª 1" 09" 30 d.      |
| 5  | 5  | "  | "        | "                 | "      | Lat.ª llegada 29º 21" 30 cr.     |
| 6  | 5  | "  |          |                   |        | Lat.ª observ.ª 29º 13" 30 cr.    |
| 7  | 5  | "  |          |                   |        | Dif.ª observ.ª " 8" cr.          |
| 8  | 5  | "  |          |                   |        | Suma de Lat.ª 59º 44"            |
| 9  | 5  | "  | "        | "                 | "      | Latitud media 29º 52"            |
| 10 | 5  | 5  |          |                   |        |                                  |
| 11 | 5  | 5  |          |                   |        |                                  |
| 12 | 5  | "  |          |                   |        |                                  |
| 1  | 5  | "  | 98 1/4 E | "                 | "      | Long. salida 64º 35' 30 0        |
| 2  | 5  | "  |          |                   |        | Dif.ª de Long. 1" 52" 30 2       |
| 3  | 5  | "  |          |                   |        | Long. lleg.ª esti.ª 65º 43" 00 0 |
| 4  | 5  | "  |          |                   |        | Long. Cron.º 65º 19" 30 0        |
| 5  | 5  | "  | "        | "                 | "      | Dif.ª est.ª al 0º 0" 23" 30      |
| 6  | 5  | 5  |          |                   |        |                                  |
| 7  | 5  | 5  |          |                   |        |                                  |
| 8  | 5  | "  |          |                   |        |                                  |
| 9  | 4  | 5  | "        | "                 | "      |                                  |
| 10 | 4  | 5  |          |                   |        |                                  |
| 11 | 4  | 5  |          |                   |        |                                  |
| 12 | 4  | 5  |          |                   |        |                                  |

A medio dia Baróm.º 26.75

Termóm.º

## ACAECIMIENTOS.

Continuamos como queda ma-  
nifestado en la Antena.

Arribó se. Aporro al sobre escant  
y vela de estay de fuanite, volando el  
Vº mas para del E

Ultim.º Vº mas pero y repusendo  
con boy.ºs alapros y virar precada del  
Vº y gruesa del E.

Al med. dia alta mar del O  
de 40º 44' C.º. Tm.º de 20º 13' 30" C.º.

P.º y 1/2  
P.º y 1/2



Del 20 Martes al 21 Miércoles de Agosto 1877 Sing.<sup>a</sup> 7

| H. | M. | D. | Rumbo.    | Viento.            | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al <i>NO. 1<sup>o</sup></i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|----|----|-----------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 5  | "  | SE 1/4 E. | 1 <sup>o</sup> 1/2 | 9 <sup>o</sup>     | <b>CÁLCULO.</b><br>Latitud sal. <sup>da</sup> <i>29° 13' 30"</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> <i>" 51"</i><br>Lat. <sup>d</sup> llegada <i>28° 22' 30"</i><br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> <i>28° 03' 30"</i><br>Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> <i>" 19" 00"</i><br>Suma de Lat. <sup>s</sup> <i>57° 16"</i><br>Latitud media <i>28° 38"</i><br><br>Long. salida <i>65° 42' 00"</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Long. <i>" 42' 30"</i><br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> <i>65° 00' 30"</i><br>Long. Cron. <sup>o</sup> <i>64° 29' 00"</i><br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>0° 31' 30"</i> |
| 2  | 5  | "  |           |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3  | 5  | "  |           |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4  | 5  | "  |           |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5  | 4  | "  | "         | "                  | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6  | 4  | "  |           |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 7  | 4  | "  |           |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 8  | 2  | 5  |           |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 9  | 2  | "  | SE -      | "                  | 22 <sup>o</sup>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 10 | 2  | "  |           |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 11 | 2  | "  |           |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 12 | 2  | "  |           |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1  | 2  | "  | "         | "                  | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2  | 2  | "  |           |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3  | 2  | "  |           |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4  | 2  | "  |           |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5  | 2  | "  | "         | "                  | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6  | 2  | "  |           |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 7  | 2  | "  |           |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 8  | 2  | "  |           |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 9  | 2  | "  | "         | "                  | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 10 | 1  | 5  |           |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 11 | 1  | 5  |           |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 12 | 1  | 5  |           |                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *28.6*

Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS~~

Continuando representando el 1<sup>o</sup> a 3<sup>o</sup> de agosto el frente y pitipogin y a 5<sup>o</sup> el velacho alto. Tomando un trizo a la mayor. 4<sup>o</sup> de vela de estay de velacho y 4<sup>o</sup> de velacho. Chubascos parando la noche con V<sup>o</sup> muy fresco.

Amante. Cielo y horizonte azulados aclarando el cielo de cuando en cuando.

El mar se tomó. El mar de B de 41° 41' E. S. Norte. 28° 05' 30' E.

*J. Page y M. Lape*



Del 21 Miércoles al 22 Jueves de Noviembre 1877 Sing.ª 8'

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat.º | Varia.ª al                        |
|----|----|----|--------|---------|--------|-----------------------------------|
| 1  | 2  | "  | N.     | 12 E.   | 12     | CÁLCULO.                          |
| 2  | 2  | "  | "      | "       | "      | Latitud sal.ª 28° 02' 30" cr      |
| 3  | 2  | "  | "      | "       | "      | Dif.ª de Lat.ª 48" 30" cr         |
| 4  | 2  | "  | "      | "       | "      | Lat.ª llegada 28° 52' 00" cr      |
| 5  | 2  | 5  | "      | "       | "      | Lat.ª observ.ª " " "              |
| 6  | 2  | 5  | "      | "       | "      | Dif.ª observ.ª " " "              |
| 7  | 2  | 5  | "      | "       | "      | Suma de Lat.ª 56° 56' "           |
| 8  | 2  | "  | "      | "       | "      | Latitud media 28° 28' "           |
| 9  | 2  | "  | N. N E | E.      | "      |                                   |
| 10 | 2  | 5  | "      | "       | "      |                                   |
| 11 | 2  | 5  | "      | "       | "      |                                   |
| 12 | 2  | 5  | "      | "       | "      |                                   |
| 1  | 2  | "  | "      | "       | "      |                                   |
| 2  | 2  | "  | "      | "       | "      | Long. salida 65° 00' 30" 0        |
| 3  | 2  | 5  | "      | "       | "      | Dif.ª de Long. " 8' 30" 0         |
| 4  | 2  | 5  | "      | "       | "      | Long. lleg.ª esti.ª 65° 09' 00" 0 |
| 5  | 2  | 5  | "      | "       | "      | Long. Cron.º " " "                |
| 6  | 2  | 5  | "      | "       | "      | Dif.ª est.ª al Cayo " 21' 30" 0   |
| 7  | 2  | 5  | "      | "       | "      |                                   |
| 8  | 2  | 5  | "      | "       | "      |                                   |
| 9  | 2  | 5  | "      | "       | "      |                                   |
| 10 | 2  | 5  | "      | "       | "      |                                   |
| 11 | 2  | 5  | "      | "       | "      |                                   |
| 12 | 2  | 5  | "      | "       | "      |                                   |

A medio día Baróm.º

764 mm

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta diligencia se vino  
 vuelta del cr. con V.º muy fresco y Abamp  
 Antelitos y manos del S.º E.º del E.  
 Ocho V.º al E.º picando del  
 2º E.º cilo y horaf. Culevito y celaport  
 con Cluchagüillo

Arman. lo propio a 21.º se  
 aferró el trinquete por haber Chuch  
 güillo de V.º bastante fuerte, y con  
 el Chuchillo de Lapa por lugar de la  
 vela de estay. Al 22.º no se pudo  
 avanzar por estar cubrado.

Juan Páez y Mape



Del 22 Jueves al 23 Viernes de 1877. Sing.<sup>a</sup> 9

| H. | M. | D. | Rumbo.    | Viento.      | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                  |
|----|----|----|-----------|--------------|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  | 2  | 5  | N E 1/4 N | E 1/4 N E 50 | 33                 | CÁLCULO.                                                |
| 2  | 2  | "  |           |              |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 28° 52' 00"                  |
| 3  | 2  | "  |           |              |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 48" 30"        |
| 4  | 2  | "  |           |              |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 29° 40' 30"                   |
| 5  | 2  | "  | "         | "            | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 29° 53"          |
| 6  | 2  | "  |           |              |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 59" 30"         |
| 7  | 2  | "  |           |              |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 59° 25"                       |
| 8  | 2  | "  |           |              |                    | Latitud media 29° 41"                                   |
| 9  | 2  | "  | N 8       | "            | "                  |                                                         |
| 10 | 2  | "  |           |              |                    | Long. salida 65° 09' 00"                                |
| 11 | 2  | "  |           |              |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " 6" 00"                     |
| 12 | 2  | "  |           |              |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 65° 03' 00" |
| 1  | 2  | "  | "         | "            | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> " 00"                          |
| 2  | 2  | "  |           |              |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 64° 31' 50"      |
| 3  | 2  | "  |           |              |                    |                                                         |
| 4  | 2  | "  |           |              |                    |                                                         |
| 5  | 2  | "  |           |              |                    |                                                         |
| 6  | 2  | "  |           |              |                    |                                                         |
| 7  | 2  | "  |           |              |                    |                                                         |
| 8  | 2  | "  |           |              |                    |                                                         |
| 9  | 2  | "  |           |              |                    |                                                         |
| 10 | 2  | "  |           |              |                    |                                                         |
| 11 | 2  | "  |           |              |                    |                                                         |
| 12 | 2  | "  |           |              |                    |                                                         |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 764<sup>mm</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS

Continuamos a la Capa con destroz  
quitillas velacho bajo Chuchillo y mayor  
sobre una paja, con 1.<sup>ta</sup> precaucion al  
E algun tanto del 2.<sup>o</sup> mar gruesa  
del 1.<sup>o</sup> y de vez y vez cielo y viento  
cubiertos y con Chubasquillos de agua  
mucho y 1.<sup>o</sup> mar fuerte.

Como el lo propio picando  
por la noche el 1.<sup>o</sup> un poco mas del  
2.<sup>o</sup> 1.<sup>o</sup>

Arriando con el 1.<sup>o</sup> mas moderado  
y sin el apurido de los Chubasquillos.

Al medio dia o 15<sup>min</sup> despues se pudo tomar  
una Ado extra<sup>na</sup> del 2.<sup>o</sup> por viento favorable Ado nueva  
28° 46' E. N. mar de 25° 33' E. — J. Paga



Del 23 *Medio* al 24 *Subido* de *Mar* 1877 Sing.<sup>a</sup> 10

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento. | Abat. | Varia. n al                                              |
|----|----|----|----------|---------|-------|----------------------------------------------------------|
| 1  | 2  | 5  | NE       | 2' E    | 37    | 003                                                      |
| 2  | 2  | 5  |          |         |       | CÁLCULO.                                                 |
| 3  | 2  | 5  |          |         |       | Latitud sal. <sup>da</sup> 30° 33' cr                    |
| 4  | 2  | 5  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 33" cr          |
| 5  | 2  | "  | "        | "       | "     | Lat. <sup>d</sup> llegada 31° 28" cr                     |
| 6  | 2  | "  | "        | "       | "     | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 31° 25" cr        |
| 7  | 2  | "  | "        | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 3" cr           |
| 8  | 2  | "  | "        | "       | "     | Suma de Lat. <sup>s</sup> 62° 68" cr                     |
| 9  | 2  | 5  | NE 1/4 E | "       | "     | Latitud media 31° 04" cr                                 |
| 10 | 2  | 5  |          |         |       |                                                          |
| 11 | 2  | 5  |          |         |       |                                                          |
| 12 | 2  | 5  |          |         |       |                                                          |
| 1  | 2  | "  | "        | "       | "     | Long. salida 65° 03' 0                                   |
| 2  | 2  | "  | "        | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Long. " 21" 30 C                    |
| 3  | 2  | "  | "        | "       | "     | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 64° 37' 30 0 |
| 4  | 2  | "  | "        | "       | "     | Long. Cron. <sup>o</sup> 64° 01' 0                       |
| 5  | 2  | "  | "        | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " 36" 30          |
| 6  | 2  | "  | "        | "       | "     |                                                          |
| 7  | 2  | "  | "        | "       | "     |                                                          |
| 8  | 2  | "  | "        | "       | "     |                                                          |
| 9  | 2  | "  | "        | "       | "     |                                                          |
| 10 | 2  | "  | "        | "       | "     |                                                          |
| 11 | 2  | "  | "        | "       | "     |                                                          |
| 12 | 2  | "  | "        | "       | "     |                                                          |

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 26.6

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barómetro siguiendo como queda anotado  
Anoch.<sup>o</sup> de la misma conformidad  
Anoch.<sup>o</sup> 1<sup>ta</sup> mas manifiesto por lo  
que se alargó el trinquete pisando el  
1<sup>ta</sup> mas al SE.

Al medio día o bien 8<sup>ms</sup> 30<sup>s</sup> despues  
se pudo tomar una alt. extra-mera del O  
de 37° 29' a. l. que por metodo Townson resulta  
alt. mera O 37° 31' 20" O. l. y de 31° 35' 30" cr.

J. Lages y Estape



Del 24. Sábado al 25 Domingo de Mayo 1877 Sing.<sup>a</sup> 11

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento.            | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                |
|----|----|----|----------|--------------------|--------------------|-------------------------------------------------------|
| 1  | 2  | 5  | E. N. E. | 2 <sup>o</sup> 1/2 | 10 <sup>o</sup>    | Cr. 3 <sup>o</sup> 30'                                |
| 2  | 3  | "  |          |                    |                    | CÁLCULO.                                              |
| 3  | 3  | "  |          |                    |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 31° 25' 30"                |
| 4  | 3  | "  |          |                    |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 41"          |
| 5  | 2  | 5  | "        | "                  | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 32° 15' 30"                 |
| 6  | 3  | "  |          |                    |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 32° 15' "      |
| 7  | 3  | "  |          |                    |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 1" 30"        |
| 8  | 3  | "  | "        | "                  | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 63° 50"                     |
| 9  | 2  | "  | "        | "                  | "                  | Latitud media 31° 55"                                 |
| 10 | 2  | 5  |          |                    |                    |                                                       |
| 11 | 2  | 5  |          |                    |                    |                                                       |
| 12 | 2  | "  |          |                    |                    |                                                       |
| 1  | 2  | "  | E.       | "                  | "                  | Long. salida 64° 27' 30"                              |
| 2  | 2  | "  |          |                    |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " 47' 30"                  |
| 3  | 2  | "  |          |                    |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 63° 40' " |
| 4  | 2  | "  |          |                    |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 63° 12' 30"                  |
| 5  | 2  | "  |          |                    |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 " 30' "      |
| 6  | 2  | "  |          |                    |                    |                                                       |
| 7  | 2  | "  |          |                    |                    |                                                       |
| 8  | 2  | "  |          |                    |                    |                                                       |
| 9  | 4  | "  | E. S. N. | "                  | 12                 |                                                       |
| 10 | 4  | "  |          |                    |                    |                                                       |
| 11 | 4  | "  |          |                    |                    |                                                       |
| 12 | 4  | "  |          |                    |                    |                                                       |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 761.5 Termóm.<sup>o</sup>

CAECIMIENTOS.

Continuamos como queda anotado a 7.<sup>ta</sup> se puso a llover y representó el V.<sup>to</sup> hasta que disminuyeron a apenas el trinquete, a 8.<sup>ta</sup> volvió a ser mas manifiesto quedando el cielo semi-claro y húmedo mas desapacible a 14.<sup>ta</sup> se volvió a alargar el trinquete Amaneció 1.<sup>ta</sup> mas bonancilla y mas gruesa de 2.<sup>ta</sup> a 19.<sup>ta</sup> se alargo el velacho alto y a 20.<sup>ta</sup> el riz de la mayor y el fogu. Al sup. se observó una masa de N de 36° 40' E. E. rumbo 32° 15' E.

J. Pajis y otros



Del 25 Domingo al 26 Lunes de Abril 1877 Sing.<sup>a</sup> 12.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al                                            |
|----|----|----|----------|---------|--------------------|-------------------------------------------------------|
| 1  | 5  | 5  | E. N.E.  | 9. 48.  | 5 <sup>o</sup>     | cr 0 - 6 <sup>o</sup>                                 |
| 2  | 5  | "  |          |         |                    | CÁLCULO.                                              |
| 3  | 5  | "  |          |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 22° 15'                    |
| 4  | 5  | "  |          |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1 " 28 "       |
| 5  | 6  | "  | "        | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 23 " 43 "                   |
| 6  | 6  | "  |          |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 23 " 48 "      |
| 7  | 6  | "  |          |         |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " " 5 "        |
| 8  | 6  | "  |          |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 65 " 53 "                   |
| 9  | 6  | "  | S. N. E. | 98.     | "                  | Latitud media 22 " 59 "                               |
| 10 | 7  | "  |          |         |                    |                                                       |
| 11 | 7  | "  |          |         |                    |                                                       |
| 12 | 7  | "  |          |         |                    |                                                       |
| 1  | 6  | 5  | "        | "       | "                  | Long. salida 62° 43'                                  |
| 2  | 6  | 5  |          |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 2 " 39 "                   |
| 3  | 6  | 5  |          |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 64 " 24 " |
| 4  | 6  | 5  |          |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 61 " 03 "                    |
| 5  | 7  | "  | "        | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 1 " - " 2 "    |
| 6  | 7  | "  |          |         |                    |                                                       |
| 7  | 7  | "  |          |         |                    |                                                       |
| 8  | 7  | "  |          |         |                    |                                                       |
| 9  | 7  | 5  | "        | "       | "                  |                                                       |
| 10 | 7  | 5  |          |         |                    |                                                       |
| 11 | 7  | 5  |          |         |                    |                                                       |
| 12 | 7  | 5  |          |         |                    |                                                       |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 762.5Termóm.<sup>o</sup>

## ACACIACIONES.

Al dar principio a esta diligencia se gobernó al ENE afin de pasar al cr de las Ventanas con V. fresco al SE mar picada del mismo aparo dicho, cuido de un Cubo y 200 F. atornillados, y mar amagada del E.

Al dar lo propio pasando la noche de la misma conformidad.

Al amanecer se alargó Juvenete y pitifogue; Al med. día Alta mar del E de 35° 00' 20" E. Brújula 33° 43' 30" E.

J. Sagis y Stape



Del 26 de Junio al 27 de Agosto de 1877. Sing.<sup>a</sup> 12.

| H. | M. | D. | Rumbo.     | Viento.   | Abat. <sup>a</sup> | Varia. <sup>a</sup> al 00 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|----|----|------------|-----------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 7  | "  | E 1/4 N E. | 2° E.     | 5"                 | CÁLCULO.<br>Latitud sal. <sup>da</sup> 33° 43' 30" W<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 40" W<br>Lat. <sup>d</sup> llegada 34° 23' 30" W<br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 34° 39' W<br>Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 15' 30" W<br>Suma de Lat. <sup>s</sup> 68° 22' W<br>Latitud media 34° 11' W |
| 2  | 6  | "  |            |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3  | 5  | "  |            |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4  | 5  | "  |            |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5  | 6  | "  | "          | "         | "                  | Long. salida 61° 04' 40" E<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 17" W<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 58° 45' W<br>Long. Cron. <sup>o</sup> 58° 58' 30" W<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 2" 13' 30" W                                                                                                   |
| 6  | 5  | "  |            |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 7  | 5  | "  |            |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 8  | 5  | "  |            |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 9  | 5  | "  | E. S. E.   | 4. 40.    | 3"                 | Long. salida 61° 04' 40" E<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 17" W<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 58° 45' W<br>Long. Cron. <sup>o</sup> 58° 58' 30" W<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 2" 13' 30" W                                                                                                   |
| 10 | 5  | "  | E.         | 1° 20' E. | 4"                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 11 | 5  | "  |            |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 12 | 5  | "  |            |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1  | 5  | "  | E 1/4 N E. | "         | 5"                 | Long. salida 61° 04' 40" E<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 17" W<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 58° 45' W<br>Long. Cron. <sup>o</sup> 58° 58' 30" W<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 2" 13' 30" W                                                                                                   |
| 2  | 4  | "  |            |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3  | 4  | "  |            |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4  | 4  | "  |            |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5  | 4  | "  | S.         | "         | 7"                 | Long. salida 61° 04' 40" E<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 17" W<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 58° 45' W<br>Long. Cron. <sup>o</sup> 58° 58' 30" W<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 2" 13' 30" W                                                                                                   |
| 6  | 4  | "  |            |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 7  | 4  | "  |            |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 8  | 4  | "  |            |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 9  | 5  | "  | E. S. E.   | "         | 5"                 | Long. salida 61° 04' 40" E<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. 2" 17" W<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 58° 45' W<br>Long. Cron. <sup>o</sup> 58° 58' 30" W<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 2" 13' 30" W                                                                                                   |
| 10 | 5  | "  |            |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 11 | 5  | "  |            |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 12 | 5  | "  |            |           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 768

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio con V<sup>ta</sup> fresco al 2° E. pusiendolos a ~~seguir~~ lo que permite el V<sup>ta</sup> para a extraer, con mar picada del V<sup>ta</sup> y Amegada del E. cilo y huz<sup>ta</sup> Amegadas.

Arroch<sup>o</sup> igual pasando la noche en cilo y huz<sup>ta</sup> mas despeados.

Arroch<sup>o</sup> cilo y huz<sup>ta</sup> con estagerio alargandose mar.<sup>ta</sup> y vela de estay de flaut y mas tarde el V<sup>ta</sup>.

Al med. obr. Atte. Mer. del B. de 33° 54' C. O. recu<sup>ta</sup> de 34° 39' W.

J. Payer y Estape



Del 27 de Marzo al 28 de Mayo de 1877. Sing. a 14

| H. | M. | D. | Rumbo.     | Viento.    | Abat.º | Varia n al                         |
|----|----|----|------------|------------|--------|------------------------------------|
| 1  | 5  | 7  | 8 1/4 N.E. | 2º E. S.E. | 50     |                                    |
| 2  | 4  | 5  |            |            |        | CÁLCULO.                           |
| 3  | 4  | 5  |            |            |        | Latitud sal. da 34° 39' 00" cr     |
| 4  | 5  | "  |            |            |        | Dif.ª de Lat.ª 40" cr              |
| 5  | 5  | "  | "          | "          | "      | Lat.ª llegada 35° 19" cr           |
| 6  | 4  | 5  |            |            |        | Lat.ª observ.ª 35° 20" cr          |
| 7  | 4  | "  |            |            |        | Dif.ª observ.ª 1" cr               |
| 8  | 5  | "  |            |            |        | Suma de Lat.ª 39° 59" cr           |
| 9  | 4  | "  | "          | "          | "      | Latitud media 34° 59" cr           |
| 10 | 3  | 5  |            |            |        |                                    |
| 11 | 3  | "  |            |            |        | Long. salida 58° 45' 00" cr        |
| 12 | 4  | "  |            |            |        | Dif.ª de Long. 1" 45" 30" cr       |
| 1  | 4  | "  | "          | "          | "      | Long. lleg.ª esti.ª 54° 00' 30" cr |
| 2  | 4  | "  | "          | "          | "      | Long. Cron.º 57° 18' 30" cr        |
| 3  | 4  | "  | "          | "          | "      | Dif.ª est.ª al 2" 16" 00" cr       |
| 4  | 4  | "  | "          | "          | "      |                                    |
| 5  | 4  | "  | "          | "          | "      |                                    |
| 6  | 4  | "  | "          | "          | "      |                                    |
| 7  | 3  | "  | "          | "          | "      |                                    |
| 8  | 2  | "  | "          | "          | "      |                                    |
| 9  | 2  | 5  | "          | "          | "      |                                    |
| 10 | 2  | 5  | "          | "          | "      |                                    |
| 11 | 2  | 5  | "          | "          | "      |                                    |
| 12 | 2  | 5  | "          | "          | "      |                                    |

A medio dia Baróm.º 27.0 mts.

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Se continuó siguiendo el V.º perseguido al 2º E. con cielo y horizonte con elazercia de buen Caniz mar mas bonavible todo apazco y buenos dias.

Amoch. lo propio pasando la noche de la misma conformidad.

Amoch. cielo y horizonte claros y V.º de mismo Galeo.

Al sup. Ave. V.º mas del C. de 33° 03' C. S. muelle S. 35° 20' C.

Juan Páez y Estepa







Del 19 de Enero al 30 de Enero de 1877 Sing.<sup>a</sup> 16.

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al                                                |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 5  | "  | ESE    | SE      | 7                  | cro 72                                                    |
| 2  | 5  | "  |        |         |                    | CÁLCULO.                                                  |
| 3  | 5  | "  |        |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 35° 25' 00" cr                 |
| 4  | 5  | "  |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 20" L.           |
| 5  | 5  | 5  | "      | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 35° 05' 00" cr                  |
| 6  | 5  | 5  |        |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 35° 25" cr         |
| 7  | 6  | "  |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 20" cr           |
| 8  | 6  | 5  | SE     | "       | 5                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 70° 50"                         |
| 9  | 6  | 5  | SE     | "       | 5                  | Latitud media 35° 25"                                     |
| 10 | 7  | "  |        |         |                    |                                                           |
| 11 | 7  | "  |        |         |                    |                                                           |
| 12 | 7  | "  |        |         |                    |                                                           |
| 1  | 7  | 5  | "      | "       | "                  | Long. salida 55° 14' 30" 0                                |
| 2  | 7  | 5  |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 3° 11" - 0                     |
| 3  | 7  | 5  |        |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 52° 03' 20" 0 |
| 4  | 7  | 5  |        |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 52° 11" - 0                      |
| 5  | 7  | "  | ESE    | "       | 5                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 2° 7' 30"          |
| 6  | 7  | "  |        |         |                    |                                                           |
| 7  | 7  | "  |        |         |                    |                                                           |
| 8  | 7  | "  |        |         |                    |                                                           |
| 9  | 7  | "  | "      | "       | "                  |                                                           |
| 10 | 7  | "  |        |         |                    |                                                           |
| 11 | 7  | "  |        |         |                    |                                                           |
| 12 | 7  | "  |        |         |                    |                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 758.5 <sup>mit</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos con Vte fresco al E. v. m. m. m. a voluta de golfo nuevo a estribor con aparos de fuerete aporados, cielo semi-cubierto y viento arrembado.

Arribó al picando el Vte del 3<sup>a</sup> ste y mas fresco en mar prudente del Vte y Amegada del E.

Al mal Vte mas fresco a 10<sup>h</sup> se tomó el viso al velacho y a 23<sup>h</sup> el de la manga aporando vela de estay de velacho. El viso por una alta extra-mar se dedujo que eran 32° 38' C. S. resultó Vte 35° 25' cr.

Juan Payer y otros



Del 30 Viento al 1.º Sábado de Julio 1877 Sing.<sup>a</sup> 17.

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                     |
|----|----|----|----------|---------|--------------------|------------------------------------------------------------|
| 1  | 2  | 3  | E 1/4 SE | SSO     | 3.º                | cro - 15.º                                                 |
| 4  | 8  | "  |          |         |                    | CÁLCULO.                                                   |
| 5  | 8  | "  | "        | "       | "                  | Latitud sal. <sup>da</sup> 35.º 25' - cr                   |
| 6  | 8  | "  | "        | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 16' - cr          |
| 7  | 8  | "  | "        | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 35.º 41' - cr                    |
| 8  | 8  | "  | "        | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " " "             |
| 9  | 8  | "  | "        | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " " " "             |
| 10 | 8  | "  | "        | "       | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 71.º 06'                         |
| 11 | 8  | "  | "        | "       | "                  | Latitud media 35.º 33' -                                   |
| 12 | 8  | "  | "        | "       | "                  |                                                            |
| 1  | 2  | 3  | E 1/4 SE | SSO     | 0                  | Long. salida 52.º 03' 30" 0                                |
| 4  | 6  | "  | "        | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> de Long. 3" 23' - 2                      |
| 5  | 6  | "  | "        | "       | "                  | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 48.º 40' 30" 0 |
| 6  | 6  | "  | "        | "       | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 49.º 05' - 0                      |
| 7  | 6  | "  | "        | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0.º 24' 30"       |
| 8  | 5  | "  | "        | "       | "                  |                                                            |
| 9  | 5  | "  | "        | "       | "                  |                                                            |
| 10 | 6  | "  | "        | "       | "                  |                                                            |
| 11 | 5  | "  | "        | "       | "                  |                                                            |
| 12 | 5  | "  | "        | "       | "                  |                                                            |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 757.4 milímetros

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barco siguiendo con V.º punto a un largo anotado con mayor y velacho arrigados, mar gruesa del V.º viento y horiz. atribonados, de mal cariz a 5.º por ser mas fuerte las rachas al pasar los alays se abrió el velacho y a 7.º la mayor. Ancho.º serrado en Agua y V.º duro muy racheado sendo este un poco mas largo a 14.º V.º mas moderado al 0 siendo muy variable del 0 al cro.

Anch.º cielo y horiz. Chubascos V.º mas moderado apanp de tringent, velacho y a 20.º se dió el punto, mar muy gruesa del 10 al 0.º. Al V.º no se aburo por estar cubierto

J.º Aguirre, Estada



Del 1.º Sábado al 2.º Domingo de Dic.<sup>bre</sup> 1877 Sing.<sup>a</sup> 18.

| H. | M. | D. | Rumbo.  | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia a al                                             |
|----|----|----|---------|---------|--------------------|--------------------------------------------------------|
| 1  | 5  | "  | E ½ SE. | O. NO   | 0                  | NO 163                                                 |
| 2  | 5  | "  |         |         |                    | CÁLCULO.                                               |
| 3  | 4  | 5  |         |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 35° 41' -                   |
| 4  | 4  | 5  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 4" 30         |
| 5  | 4  | "  | "       | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 35° 45" 30                   |
| 6  | 4  | "  | "       | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 35° 56" 30      |
| 7  | 4  | "  | "       | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 11" 00        |
| 8  | 4  | "  | "       | "       | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 71° 38"                      |
| 9  | 5  | "  | "       | NO      | "                  | Latitud media 35° 49"                                  |
| 10 | 4  | 5  |         | NO      |                    |                                                        |
| 11 | 4  | 5  |         | NO      |                    |                                                        |
| 12 | 4  | 5  |         | NO      |                    |                                                        |
| 1  | 3  | "  | "       | "       | "                  | Long. salida 48° 40' 30                                |
| 2  | 3  | "  | "       | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 59" 30                   |
| 3  | 3  | "  | "       | "       | "                  | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 46° 41" 00 |
| 4  | 3  | "  | "       | "       | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 46° 46" 30                    |
| 5  | 2  | "  | "       | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E " 5" 30       |
| 6  | 2  | "  | "       | "       | "                  |                                                        |
| 7  | 2  | "  | "       | "       | "                  |                                                        |
| 8  | 2  | "  | "       | "       | "                  |                                                        |
| 9  | 5  | "  | ESE     | "       | 0                  |                                                        |
| 10 | 5  | "  |         |         |                    |                                                        |
| 11 | 6  | "  |         |         |                    |                                                        |
| 12 | 6  | "  |         |         |                    |                                                        |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 760

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Damos principio a esta viaje con V<sup>to</sup> galon al 4.<sup>to</sup> etc cielo y hazy<sup>to</sup> calagoso apans de prva y mares gruesas de 20 al 0.00 con mar angada de c. por la tarde picando el V<sup>to</sup> mas del 4.<sup>to</sup> se hizien olas de este y sobre y a 5.<sup>a</sup> la mayor.

Noche<sup>to</sup> cielo claro y hazy<sup>to</sup> con grandes calages Ekubascos siendo unas tendidas las mares mencionadas.

Quand habiend volado el V<sup>to</sup> al 10 y sig.<sup>o</sup> con tur. apans y volantes, cielo claro y hazy<sup>to</sup> con calages. El V<sup>to</sup> de 31° 48' 30" C. S. rumbo de 35° 56' 30" N.

J. Pajo y otros



Del 2 Domingo al 3 Lunes de Dicr. 1877. Sing.<sup>a</sup> 19.

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento.   | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                    |
|----|----|----|--------|-----------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 8  | 5  | ESE    | SO        | 6                  | NO 17° 20'                                                |
| 2  | 6  | 5  |        |           |                    | CÁLCULO.                                                  |
| 3  | 6  | 5  |        |           |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 35° 56' 30" cr.                |
| 4  | 6  | 5  |        | OSO       |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 13" 30" S.       |
| 5  | 6  | "  | "      | "         | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 35° 43" 00" cr.                 |
| 6  | 6  | "  |        |           |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 35° 41" 00" cr.    |
| 7  | 6  | "  |        | Oro       |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 2" S.            |
| 8  | 6  | "  | "      | O         | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 71° 38"                         |
| 9  | 6  | "  |        |           |                    | Latitud media 35° 49"                                     |
| 10 | 6  | "  |        |           |                    |                                                           |
| 11 | 6  | "  |        |           |                    |                                                           |
| 12 | 6  | 5  |        |           |                    |                                                           |
| 1  | 7  | 5  | "      | "         | "                  | Long. salida 46° 41' 00" O                                |
| 2  | 8  | "  |        |           |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 3° 11" 30" E                   |
| 3  | 8  | "  |        | Oro       |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 43° 29' 30" O |
| 4  | 8  | "  |        |           |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 43° 56' 30" O                    |
| 5  | 6  | "  | "      | Vario del | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E " 27" 00"        |
| 6  | 6  | "  |        | SO al Oro |                    |                                                           |
| 7  | 6  | "  |        |           |                    |                                                           |
| 8  | 6  | "  |        |           |                    |                                                           |
| 9  | 6  | "  | "      | "         | "                  |                                                           |
| 10 | 6  | "  |        |           |                    |                                                           |
| 11 | 6  | "  |        |           |                    |                                                           |
| 12 | 6  | 5  |        |           |                    |                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 757.5 mt. Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos como queda anotado al final de la Anterior.

Ausult. cielo claro y hazy Chubascos siendo durante la noche el V<sup>to</sup> muy variable tanto en direccion como en fuerza por cuya razon a las 11<sup>as</sup> se arrio la mayor y ala de velacho con rastrea por causa de los Continuos Chubascuillos, a 15<sup>as</sup> uno de ellos soplo con mucha fuerza obligandonos a quedar con trinquete y velacho y siendo la fuerza del V<sup>to</sup> del Oro. Ausult. V<sup>to</sup> muy bonavilla a 79<sup>as</sup> se alargo el juncote a 22<sup>as</sup> el sobre y ala y rastrea a estribor. Am cielo y hazy en grandes chapas Chubascos al N<sup>te</sup> 31° 55' 30" E. S. multa 35° 41' cr.



Del 3 Lunes al 4 Martes de Dic<sup>bre</sup> 1877. Sing.<sup>a</sup> 20

| H. | M. | D. | Rumbo.  | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al                                              |
|----|----|----|---------|---------|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  | 2  | 5  | SE      | O SO    | 0                  | cro - 19'                                               |
| 2  | 2  | 5  |         |         |                    | CÁLCULO.                                                |
| 3  | 2  | 5  |         |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 35° 41' 00"                  |
| 4  | 2  | 5  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 12" 30"        |
| 5  | 8  | "  | "       | O       | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 35° 27" 30"                   |
| 6  | 7  | 5  |         |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 35° 20" 30"      |
| 7  | 6  | 5  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 7" 00"         |
| 8  | 2  | 5  | "       | O cro   | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 71° 02"                       |
| 9  | 2  | 5  | "       |         |                    | Latitud media 35° 31"                                   |
| 10 | 2  | 5  |         |         |                    |                                                         |
| 11 | 2  | 5  |         |         |                    |                                                         |
| 12 | 2  | 5  |         |         |                    |                                                         |
| 1  | 2  | 5  | S 62° E | cro     | 0                  | Long. salida 43° 29' 30"                                |
| 2  | 2  | 5  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 3° 33" 00"                   |
| 3  | 6  | "  |         |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 39° 56" 30" |
| 4  | 2  | "  | ESE     | "       | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 40° 48" 30"                    |
| 5  | 2  | "  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E - 0° 52" 00"   |
| 6  | 2  | 5  |         |         |                    |                                                         |
| 7  | 2  | 5  |         |         |                    |                                                         |
| 8  | 2  | 5  |         |         |                    |                                                         |
| 9  | 2  | 5  | "       | vero    | "                  |                                                         |
| 10 | 2  | 5  |         |         |                    |                                                         |
| 11 | 2  | 5  |         |         |                    |                                                         |
| 12 | 2  | 5  |         |         |                    |                                                         |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 763 mil.Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singladura se cazó todo. Aparece bajo las circunstancias antes dichas.

Almoche lo propio aferrándose velas mudas por guardar el tiempo de mar mal caiz, a 6<sup>ta</sup> con un Chubasco del O que nos obligó a guardar con trinquete y velacho bajo, a 8<sup>ta</sup> con cielo y briz<sup>ta</sup> con grandes celajes y 1<sup>ta</sup> fuerza se hizo el velacho alto continuando así toda la noche con algun Chubasco de Crono en Crono.

Al amanecer con briz<sup>ta</sup> mas fuerte y 1<sup>ta</sup> mas boyancilla cazando fuante y velas de esta y otra tarde mayor y pitipoco al sop<sup>ta</sup> al vez 32° 08' E. Rem.<sup>o</sup> H. 35° 20' 30" O. *Fuente y pitipoco*



Del 4 Martes al 5 Miércoles de Dicbre 1877. Sing.<sup>a</sup> 21.

| H. | M. | D. | Rumbo.  | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                    |
|----|----|----|---------|---------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 8  | "  | S 73° 0 | crero   | 0                  | cr 20"                                                    |
| 2  | 8  | "  |         |         |                    | CÁLCULO.                                                  |
| 3  | 8  | "  |         |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 35° 20' 30" cr.                |
| 4  | 8  | "  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 9" cr            |
| 5  | 7  | 5  | "       | cr      | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 35° 29" 30" cr.                 |
| 6  | 7  | "  |         |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 35° 14" 00" cr.    |
| 7  | 7  | "  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 15" 30" S.       |
| 8  | 7  | 5  | "       | "       | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 70° 34"                         |
| 9  | 7  | "  | "       | "       | "                  | Latitud media 35° 17"                                     |
| 10 | 6  | "  |         |         |                    |                                                           |
| 11 | 6  | "  |         |         |                    |                                                           |
| 12 | 6  | "  |         |         |                    |                                                           |
| 1  | 6  | "  | "       | crero   | "                  | Long. salida 39° 56' 30" 0                                |
| 2  | 6  | "  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 3° 12" 30" E                   |
| 3  | 6  | "  |         |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 36° 44" 00" 0 |
| 4  | 6  | 5  | "       | "       | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 37° 08" 30" 0                    |
| 5  | 6  | "  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 24" 30"       |
| 6  | 6  | 5  |         |         |                    |                                                           |
| 7  | 6  | "  |         |         |                    |                                                           |
| 8  | 6  | "  |         |         |                    |                                                           |
| 9  | 5  | "  | "       | crero   | "                  |                                                           |
| 10 | 4  | "  |         |         |                    |                                                           |
| 11 | 4  | "  |         |         |                    |                                                           |
| 12 | 4  | "  |         |         |                    |                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 76<sup>o</sup> <sup>out</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Desde principio a esta Suig.<sup>a</sup> con Vto fresco al crero con todo apang. y volantes viento claro y brizta con celagieros de poca eaz mar muy gruesa y tendida del Vto y Amagada del O.

Anteche lo propio y Vto mas al cr. Amane. Vto mas Calmuro y muy vario del 4° etc.

Al sup. obs. Vto mas del O de 32° 07' E. S. Neut. etc. 35° 14' cr.

J. Pagis y López



Del 5 de Julio al 6 de Agosto de 1877 Sing.<sup>a</sup> 22.

| H. | M. | D. | Rumbo.  | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. n al                                               |
|----|----|----|---------|---------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 4  | 5  | S 73° E | oro     | 0                  | oro - 21°                                                 |
| 2  | 5  | 5  |         | oro     | "                  | CÁLCULO.                                                  |
| 3  | 6  | 5  |         |         |                    | Latitud sal. da 35° 14' 00" cr                            |
| 4  | 6  | 5  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 5' 30" S.        |
| 5  | 6  | 5  | ESE     | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 35° 08' 30" cr                  |
| 6  | 6  | 5  |         |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 35° 06' 30" cr     |
| 7  | 6  | 5  |         | cr      |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 2' 00" S.        |
| 8  | 6  | 5  | S 73° E | "       | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 70° 20' -                       |
| 9  | 6  | 5  |         |         |                    | Latitud media 35° 10' -                                   |
| 10 | 6  | 5  |         |         |                    |                                                           |
| 11 | 6  | 5  |         |         |                    |                                                           |
| 12 | 6  | 5  |         |         |                    |                                                           |
| 1  | 7  | 5  | ESE     | "       | "                  | Long. salida 36° 44' 00" 0                                |
| 2  | 7  | 5  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 2° 58' 30" E                   |
| 3  | 7  | 5  |         |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 33° 45' 30" 0 |
| 4  | 7  | 5  | S 62° E | Nor E   | 5                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 34° 04' 30" 0                    |
| 5  | 7  | 5  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0° 19' 00"         |
| 6  | 7  | 5  |         | cr      |                    |                                                           |
| 7  | 7  | 5  |         |         |                    |                                                           |
| 8  | 7  | 5  | ESE     | "       | "                  |                                                           |
| 9  | 7  | 5  |         |         |                    |                                                           |
| 10 | 7  | 5  |         |         |                    |                                                           |
| 11 | 7  | 5  |         |         |                    |                                                           |
| 12 | 7  | 5  |         |         |                    |                                                           |

A medio dia Baróm. 769.5 mm

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos como queda dicho.

Almochi sobre una turbonado que nos obligó a quedar con trinquete y velacho volando al V<sup>to</sup> al cr fuerte y muy vaciado pasando la noche con mucha picada del V<sup>to</sup> del oro y de 0 las que hacen trabajar bastante el buque.

Alman.<sup>o</sup> mas despejado y mas calmura al V<sup>to</sup> por lo que se hizo aporreo por el y fuente, experimentandose que el barco hacia agua por lo que se dio la vuelta hasta amanecer experimentandose haber 3 pulgadas por hora, al mediodia observamos el B de 57° 07' c. S. resultando 35° 05' 30" N.

J. Pajón y Pajón



Del 6 Jueves — al 7 Viernes — de Dic. 1877. Sing.<sup>a</sup> 23.

| H. | M. | D. | Rumbo.    | Viento.                           | Abat. <sup>o</sup> | Varia. n al                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | oro 21 <sup>o</sup> |
|----|----|----|-----------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1  | 5  | "  | SE 1/4 E  | 1 <sup>o</sup> cte 2 <sup>o</sup> | 5 <sup>o</sup>     | CÁLCULO.<br>Latitud sal. <sup>da</sup> 35° 06' 30" cr<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 50" — S.<br>Lat. <sup>d</sup> llegada 34° 16' 30" cr<br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 34° 12" — cr<br>Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 4" 30" S.<br>Suma de Lat. <sup>s</sup> 69° 18"<br>Latitud media 34° 39" |                     |
| 2  | 5  | "  |           |                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| 3  | 4  | "  |           |                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| 4  | 5  | "  |           |                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| 5  | 5  | "  |           |                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| 6  | 5  | "  | "         | "                                 | "                  | Long. salida 33° 45' 30" O.<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 43' 30" O.<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 32° 02' 00" O.<br>Long. Cron. <sup>o</sup> 32° 15' 30" O.<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 13' 30"                                                                                          |                     |
| 7  | 4  | "  |           |                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| 8  | 4  | "  |           |                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| 9  | 3  | "  | SE        | "                                 | 7 <sup>o</sup>     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| 10 | 4  | "  |           |                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| 11 | 3  | "  |           |                                   |                    | ACAECIMIENTOS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |
| 12 | 4  | "  | SE 1/4 S. | "                                 | "                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| 1  | 3  | "  |           |                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| 2  | 4  | "  |           |                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| 3  | 3  | "  |           |                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| 4  | 4  | "  | SE 5/8 S. | "                                 | 5 <sup>o</sup>     | ACAECIMIENTOS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |
| 5  | 4  | "  |           |                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| 6  | 4  | "  |           |                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| 7  | 4  | "  |           |                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| 8  | 4  | "  |           |                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| 9  | 4  | "  | SE 28° E  | "                                 | "                  | ACAECIMIENTOS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |
| 10 | 4  | "  |           |                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| 11 | 4  | "  |           |                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| 12 | 4  | "  |           |                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 771.5 m. Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singladura se cargó todo aparejo por ser mas bonavante el Ote al 1<sup>o</sup> cte el que se sinte mura a babor, con mar gruesa de CV y de CVB siendo esta mas tendida, con cielo y horiz<sup>te</sup> con celajerio suelto. — Anoche quedando el cielo y horiz<sup>te</sup> chubascosos y sobre un chubasco se aferraron velas menudas y el Juanete, pasando la noche con 2<sup>o</sup> a veces bastante fresco y a veces bonavante.

Anoche despejando el cielo y poco a poco la horiz<sup>te</sup> hasta quedar ambos con celajerio y se cargó Juanete, velas de estay y petipique y lleg<sup>o</sup> al rto, continuando la misma agua y dando la bomba cada 2 horas y se hizo agua sur O de 32° 55' c. S. rumbo 34° 12' cr. J. Sagis y M. J.



Del 7 Viernes al 8 Sabado de Dicr 1877 Sing.<sup>a</sup> 24

| H. | M. | D. | Rumbo.  | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. n al                                            |
|----|----|----|---------|---------|--------------------|--------------------------------------------------------|
| 1  | 3  | "  | ✓ 28° E | 2       | 50                 | NO-21°                                                 |
| 2  | 4  | "  |         |         |                    | CÁLCULO.                                               |
| 3  | 4  | "  |         |         |                    | Latitud sal. da 34° 12' —                              |
| 4  | 4  | "  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 12" 30       |
| 5  | 4  | "  | "       | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 32° 59" 30                   |
| 6  | 4  | "  |         |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " "           |
| 7  | 4  | "  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " " "           |
| 8  | 4  | "  |         |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 67° 12" "                    |
| 9  | 4  | 5  | ✓ 5° E  | 2 1/2   | "                  | Latitud media 33° 36" —                                |
| 10 | 4  | 5  |         |         |                    |                                                        |
| 11 | 4  | 5  |         |         |                    |                                                        |
| 12 | 4  | 5  |         |         |                    |                                                        |
| 1  | 3  | "  | "       | "       | "                  | Long. salida 32° 02' 00                                |
| 2  | 3  | "  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 0" 49"                      |
| 3  | 3  | "  |         |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 31° 13" 00 |
| 4  | 3  | "  |         |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 31° 19" 30                    |
| 5  | 3  | "  | 1/4 SE  | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E — " 4" 30     |
| 6  | 3  | "  |         |         |                    |                                                        |
| 7  | 3  | "  |         |         |                    |                                                        |
| 8  | 3  | "  |         |         |                    |                                                        |
| 9  | 3  | 5  | S.      | "       | "                  |                                                        |
| 10 | 3  | 5  |         |         |                    |                                                        |
| 11 | 3  | 5  |         |         |                    |                                                        |
| 12 | 3  | 5  |         |         |                    |                                                        |

A medio dia Baróm. 770 m. Termóm. °

ACAECIMIENTOS.

Bamos siguiendo con V<sup>to</sup> bonaville al  
E variable en direccin y fuerza, todo aporoso  
surido mura a baba con todo aporoso mura  
del cro amagada y del cr tendida, cielo  
claro y hazy con celagris y Catimosos  
O Arrech<sup>o</sup> parando la noche como queda  
dicho y cielo cubiertos de Cuya Confor-  
midad. Aman<sup>o</sup> Cubierta de buen Cariz  
y Elegamos al ruz que no se pudo  
obrar por la razer Criteridia

J. Pajis y Estapi

(nota). Durante esta singladura el buque  
ha hecho la misma agua bombando en  
iguales tinteros de dicho.



Del 8 Sábado al 9 Domingo de Dic<sup>bre</sup> 1874 Sing.<sup>a</sup> 25.

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento.  | Abat. <sup>o</sup> | Varia. n al                                             |
|----|----|----|----------|----------|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  | 3  | "  | SE       | E. Varío | 5 <sup>o</sup>     | CÁLULO.                                                 |
| 2  | 4  | "  |          |          |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 32° 59' 30"                  |
| 3  | 4  | "  |          |          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 23' 30"       |
| 4  | 4  | "  |          |          |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 31° 36' 00"                   |
| 5  | 3  | "  |          |          |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 31° 14' 00"      |
| 6  | 4  | "  |          |          |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> 22"               |
| 7  | 4  | "  |          |          |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 64° 14'                       |
| 8  | 4  | "  |          |          |                    | Latitud media 32° 07'                                   |
| 9  | 4  | "  | S 1/4 SE | "        | "                  |                                                         |
| 10 | 4  | "  |          |          |                    | Long. salida 31° 13' 00"                                |
| 11 | 4  | "  |          |          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 01' 00"                   |
| 12 | 4  | "  |          |          |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 30° 12' 00" |
| 1  | 4  | "  | S 1/4 SE | "        | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 30° 37' 30"                    |
| 2  | 5  | "  |          |          |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 25' 30"     |
| 3  | 5  | "  |          |          |                    |                                                         |
| 4  | 5  | "  | S 1/4 SE | "        | "                  |                                                         |
| 5  | 5  | "  |          |          |                    |                                                         |
| 6  | 5  | "  |          |          |                    |                                                         |
| 7  | 5  | "  |          |          |                    |                                                         |
| 8  | 5  | "  |          |          |                    |                                                         |
| 9  | 4  | "  | S 1/4 SE | "        | 4 <sup>o</sup>     |                                                         |
| 10 | 4  | "  |          |          |                    |                                                         |
| 11 | 4  | "  |          |          |                    |                                                         |
| 12 | 4  | "  |          |          |                    |                                                         |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 771 <sup>wt.</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Pavos sig.<sup>o</sup> como queda expresado.  
 Alloch.<sup>o</sup> se abrió sobre y escandalosa  
 disminuyendo las mareas de EVO y W.  
 pasando la noche con V<sup>ta</sup> marea fresca  
 Aman.<sup>o</sup> V<sup>ta</sup> fresco y mar gruesa y  
 picada del V<sup>to</sup> a 9<sup>na</sup> se abrió pitifogro  
 vela de atay de Juante y Juante. de  
 Cuya conformidad llegamos al mp. que  
 en at.<sup>o</sup> nos d 35° 41' E. S. m. d. 34° 44' E.  
 Continúa la misma agua.

J. Pagó y Estape



Del 9 Domingo al 10 Lunes de Dic<sup>bre</sup> 1877 Sing.<sup>a</sup> 26.

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento.  | Abat. <sup>o</sup> | Varia.n al                                  | CRD - 20°   |
|----|----|----|----------|----------|--------------------|---------------------------------------------|-------------|
| 1  | 4  | "  | S 1/4 SE | E 1/4 SE | 18"                | CÁLCULO.                                    |             |
| 2  | 4  | "  |          |          |                    |                                             |             |
| 3  | 4  | "  |          |          |                    |                                             |             |
| 4  | 4  | "  |          |          |                    |                                             |             |
| 5  | 4  | "  | "        | "        | "                  | Latitud sal. <sup>da</sup>                  | 31° 14' 00" |
| 6  | 3  | 5  |          |          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>      | 0" 39" 30"  |
| 7  | 3  | 5  |          |          |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada                   | 30° 34" 30" |
| 8  | 2  | 5  |          |          |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>      | 30° 24" 30" |
| 9  | 3  | "  | S 5° 0   | 2° SE    | 22                 | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>      | " 10"       |
| 10 | 3  | "  |          |          |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup>                   | 61° 38"     |
| 11 | 3  | "  |          |          |                    | Latitud media                               | 30° 49' -   |
| 12 | 3  | "  |          |          |                    |                                             |             |
| 1  | 3  | "  | S 1/4 SO | "        | "                  | Long. salida                                | 30° 12' -   |
| 2  | 3  | "  |          |          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long.                  | " 39" 30"   |
| 3  | 3  | "  |          |          |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> | 29° 52" 30" |
| 4  | 3  | "  |          |          |                    | Long. Cron. <sup>o</sup>                    | 30° 12" 30" |
| 5  | 3  | "  |          |          |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al      | 0° 20" 00"  |
| 6  | 3  | "  | ESE      | SE       | 18"                |                                             |             |
| 7  | 2  | "  |          |          |                    |                                             |             |
| 8  | 3  | "  |          |          |                    |                                             |             |
| 9  | 4  | "  | "        | "        |                    |                                             |             |
| 10 | 4  | "  |          |          |                    |                                             |             |
| 11 | 4  | "  |          |          |                    |                                             |             |
| 12 | 4  | "  |          |          |                    |                                             |             |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 773.5 m<sup>ts</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos como queda dicho y  
cabo y horu<sup>ta</sup> con celajes.

A las 12 V<sup>ta</sup> mas fresco y se aferró  
el velacho, vela de estay de velacho. y un  
vigo a la mayor.

A las 18<sup>ta</sup> se viró vuelta de  
1<sup>a</sup> O<sup>ta</sup> y siendo V<sup>ta</sup> mas bonancible a 20<sup>ta</sup>  
se alargó velacho, vela de estay de estay, y viró a  
la mayor con el pitipique.

El nup, continua la misma  
agua y se observó O<sup>ta</sup> mas del O de 36° 25'  
cara E. Resultó 30° 24' 30" Cr.

J. Pagan y Estapi



Del 10 Lunes al 11 Martes de Dic<sup>bre</sup> 1877. Sing.<sup>a</sup> 27.

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento.   | Abat. <sup>o</sup> | Varia. n al          | Cálculo.                                                  |
|----|----|----|----------|-----------|--------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 4  | "  | E v E -  | SE        | 7 <sup>o</sup>     | NO - 21 <sup>o</sup> | Latitud sal. da 30° 24' 30" cr.                           |
| 2  | 4  | "  |          |           |                    |                      | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 15" - cr        |
| 3  | 5  | "  |          |           |                    |                      | Lat. <sup>d</sup> llegada 31° 39' 30" cr                  |
| 4  | 5  | "  |          |           |                    |                      | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 31° 45' 30" cr     |
| 5  | 6  | "  | "        | "         | "                  |                      | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 6" 00 cr          |
| 6  | 6  | "  |          |           |                    |                      | Suma de Lat. <sup>s</sup> 62° 10"                         |
| 7  | 6  | "  |          |           |                    |                      | Latitud media 31° 05"                                     |
| 8  | 6  | "  |          |           |                    |                      |                                                           |
| 9  | 5  | 5  | E 5° cr. | SE 1/4 S. | 5 <sup>o</sup>     |                      | Long. salida 29° 52' 30" 0                                |
| 10 | 5  | 5  |          |           |                    |                      | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 55' 30" E                   |
| 11 | 5  | 5  |          |           |                    |                      | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 27° 57' 00" 0 |
| 12 | 5  | 5  | E 1/4 SE | S.        | "                  |                      | Long. Cron. <sup>o</sup> 28° 20' 30" 0                    |
| 1  | 5  | 5  |          |           |                    |                      | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 23' 30"       |
| 2  | 5  | 5  |          |           |                    |                      |                                                           |
| 3  | 5  | 5  |          |           |                    |                      |                                                           |
| 4  | 5  | 5  |          |           |                    |                      |                                                           |
| 5  | 5  | 5  |          |           |                    |                      |                                                           |
| 6  | 5  | 5  |          |           |                    |                      |                                                           |
| 7  | 5  | 5  |          |           |                    |                      |                                                           |
| 8  | 5  | 5  |          |           |                    |                      |                                                           |
| 9  | 5  | 5  | E        | "         | 3 <sup>o</sup>     |                      |                                                           |
| 10 | 4  | 5  |          |           |                    |                      |                                                           |
| 11 | 5  | 5  |          |           |                    |                      |                                                           |
| 12 | 5  | 5  |          |           |                    |                      |                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 773<sup>mm</sup> a 18<sup>h</sup> 775<sup>mm</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singladura u  
alargo Juanete y vela de estas de este nombre, con  
V<sup>to</sup> mar bonaville y mar picada del V<sup>to</sup> habi-  
endo desaparecido las mares de cr y oro, estando  
el cielo y horizonte en celagerio y estos últimos  
muy calinos.

Oru ch<sup>o</sup> desafiando bastante la calma  
y pasando <sup>la noche</sup> con algun gran celay chubas-  
cos.

Arman<sup>o</sup> con el V<sup>to</sup> al S. bonaville  
y muy picada la mar del S. alargandose por  
y escandalosa y habiend. continuada la misma  
agua anunciada en las Antenas, llegamos al  
fin que es el sur del S de 31° 59' 0. S. med. 31° 45' 30" S.  
J. P. y L. P.



Del 11 Martes al 12 Miércoles de Dic. 1877. Sing.<sup>a</sup> 28.

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia.n al                                              |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  | 6  | "  | E      | SSW     | 5                  | crd - 21° 30'                                           |
| 2  | 6  | "  |        |         |                    | CÁLCULO.                                                |
| 3  | 6  | "  |        |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 31° 45' 30"                  |
| 4  | 6  | "  |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 04' 30"       |
| 5  | 6  | "  | "      | SW      | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 32° 50' 00"                   |
| 6  | 6  | 5  |        |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 32° 55' 00"      |
| 7  | 6  | 5  |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 5"             |
| 8  | 6  | 5  |        |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 64° 40'                       |
| 9  | 6  | "  | "      | "       | "                  | Latitud media 32° 20'                                   |
| 10 | 6  | "  |        |         |                    |                                                         |
| 11 | 6  | 5  |        |         |                    |                                                         |
| 12 | 6  | 5  |        |         |                    |                                                         |
| 1  | 6  | "  | E      | S       | 8                  | Long. salida 27° 57' 00"                                |
| 2  | 6  | "  |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 2° 50' 00"                   |
| 3  | 6  | 5  |        |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 25° 07' 00" |
| 4  | 6  | 5  |        |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 25° 51' 30"                    |
| 5  | 6  | 5  | "      | SSW     | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 44' 30"     |
| 6  | 6  | 5  |        |         |                    |                                                         |
| 7  | 6  | 5  |        |         |                    |                                                         |
| 8  | 6  | 5  |        |         |                    |                                                         |
| 9  | 6  | 5  | "      | SW      | "                  |                                                         |
| 10 | 6  | "  |        |         |                    |                                                         |
| 11 | 6  | 5  |        |         |                    |                                                         |
| 12 | 6  | "  |        |         |                    |                                                         |

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 772.5. Termóm.<sup>o</sup>

CAECIMIENTOS.

Barro sig.<sup>o</sup> lo mismo que queda apr-  
sado en la Anterior; a 4<sup>ta</sup> por ser el 1<sup>to</sup>  
mas largo se hizo ala de velacho

Noche: 1<sup>to</sup> preso igual, pasando.  
por la noche Algun Chubascuillo de muy  
poca importancia

Aman.: 1<sup>to</sup> mas largo y demas  
dichos, continuando el Agua que hace  
el buque. Al med.<sup>o</sup> de la mañ.<sup>a</sup> del  
D. de 33° 45' E. E. Viento. D. 32° 55' cr.

J. Pajis y Estape



Del 12 Miércoles al 13 Jueves de Añ. 1877. Sing.<sup>a</sup> 29.

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. al | CÁLCULO.                                                |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|-----------|---------------------------------------------------------|
| 1  | 6  | "  | E 5° S | SO      | 0                  | 00 - 22°  | Latitud sal. da 32° 55' 00" cr.                         |
| 2  | 6  | "  |        |         |                    |           | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 16" - cr.      |
| 3  | 6  | "  |        |         |                    |           | Lat. <sup>d</sup> llegada 33° 31" - cr.                 |
| 4  | 6  | "  |        |         |                    |           | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " " " "          |
| 5  | 5  | 5  | "      | "       | "                  |           | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " " " "           |
| 6  | 5  | "  |        |         |                    |           | Suma de Lat. <sup>s</sup> 66° 26" -                     |
| 7  | 5  | "  |        |         |                    |           | Latitud media 33° 13" "                                 |
| 8  | 5  | 5  | "      | "       | "                  |           |                                                         |
| 9  | 6  | "  | "      | "       | "                  |           | Long. salida 25° 07' - 0                                |
| 10 | 6  | "  |        |         |                    |           | Dif. <sup>a</sup> de Long. 2° 20" - E                   |
| 11 | 5  | "  | "      | OSO     | "                  |           | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 22° 47' - 0 |
| 12 | 5  | "  |        |         |                    |           | Long. Cron. <sup>o</sup> 6 23° 16' - 0                  |
|    |    |    |        |         |                    |           | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 29" "       |

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 443 <sup>mm</sup> Termóm.<sup>o</sup> 22

ACAECIMIENTOS.

Continuamos con todo aparejo y volante a estribor, siendo el V<sup>to</sup> Anotado muy varió en direccim y fuerza, debido a los Char- basquillos de poca Consideracion que se levantan de los horiz.<sup>tes</sup> del S<sup>ro</sup> E<sup>ste</sup> siendo los demas claros y el Cielo cubierto liso.

A las 2<sup>as</sup> pasando la noche sin nada que Anotar

Aman. V<sup>to</sup> mas Calmoso, hazy.<sup>tes</sup> y Cielo con selagerio liso y Grande, mar larga de 100 y continuando adue la bomba cada dos horas por hacer la misma agua. A V<sup>to</sup> no se pide obra siendo Chasi Calma. *L. P. y Esteta*



Del 13 Jueves al 14 Viernes de Abril 1847. Sing.<sup>a</sup> 30.

| H. | M. | D. | Rumbo.              | Viento.                | Abat. <sup>o</sup> | Varia. a l                                              |
|----|----|----|---------------------|------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  | 4  | "  | E 5 <sup>o</sup> d. | SO. 10 <sup>o</sup> v. | 0                  | cro 22° 30' -                                           |
| 2  | 4  | "  |                     |                        |                    | CÁLCULO.                                                |
| 3  | 4  | "  |                     |                        |                    | Latitud sal. da 22° 31' 00" cr.                         |
| 4  | 4  | "  |                     |                        |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 26" cr         |
| 5  | 3  | 5  | "                   | "                      | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 33° 57" - cr                  |
| 6  | 3  | 5  |                     |                        |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 34° 16" - cr     |
| 7  | 3  | 5  |                     |                        |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 19" cr         |
| 8  | 3  | 5  |                     |                        |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 67° 47" -                     |
| 9  | 2  | 5  | "                   | "                      | "                  | Latitud media 33° 53' 30" -                             |
| 10 | 2  | 5  |                     |                        |                    |                                                         |
| 11 | 2  | 5  |                     |                        |                    |                                                         |
| 12 | 2  | 5  |                     |                        |                    |                                                         |
| 1  | 3  | 5  | "                   | "                      | "                  | Long. salida 22° 47' 10" 0.                             |
| 2  | 4  | "  |                     |                        |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 48" - 0                   |
| 3  | 4  | "  |                     |                        |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 21° 06" - 0 |
| 4  | 4  | "  |                     |                        |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 20° 57" - 0                    |
| 5  | 4  | 5  | "                   | "                      | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0 " 15" -        |
| 6  | 4  | 5  |                     |                        |                    |                                                         |
| 7  | 3  | 5  |                     |                        |                    |                                                         |
| 8  | 3  | 5  |                     |                        |                    |                                                         |
| 9  | 3  | 5  | "                   | "                      | "                  |                                                         |
| 10 | 3  | 5  |                     |                        |                    |                                                         |
| 11 | 3  | 5  |                     |                        |                    |                                                         |
| 12 | 4  | 5  |                     |                        |                    |                                                         |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 773<sup>mit</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta en un todo como acaba la anterior. Anoch.<sup>a</sup>: por la noche el V.<sup>o</sup> muy variable en direccion del O hasta al S.O. siendo mas fresco este ultimo y muy calmado el 1<sup>o</sup>.

Aman.<sup>a</sup>: cielo y horizonte cubiertos lios, todo opaco con volantes mar onegada de cro y marullo del V.<sup>o</sup>

A las 10 por una clara se pudo tomar una Obs. extra. med. de 32° 15' en An. hor. 7° 30' que resultó Obs. med. Q 32° 15' 30" para S. med. 34° 15' cr. Continúando la misma Obs.

J. Páez y E. López



Del 14 Viernes al 15 Sabado de Abo 1877. Sing.<sup>a</sup> 31.

| H. | M. | D. | Rumbo.      | Viento.                         | Abat. <sup>o</sup> | Varia. a al                                              |
|----|----|----|-------------|---------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------|
| 1  | 4  | 5  | E 1/4 SE    | del O al S.                     | 0                  | cr 28° 30'                                               |
| 2  | 3  | 5  |             |                                 |                    | CÁLCULO.                                                 |
| 3  | 2  | 5  |             |                                 |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 34° 16' - cr.                 |
| 4  | 2  | 5  |             |                                 |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 29" cr          |
| 5  | 2  | 5  | "           | "                               | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 34° 45" cr                     |
| 6  | 2  | "  | "           | "                               | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 34° 37" - cr      |
| 7  | 2  | "  | "           | "                               | "                  | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 8" S.            |
| 8  | 2  | "  | "           | "                               | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 68° 53"                        |
| 9  | 3  | "  | "           | "                               | "                  | Latitud media 34° 26"                                    |
| 10 | 3  | "  |             |                                 |                    |                                                          |
| 11 | 3  | "  |             |                                 |                    |                                                          |
| 12 | 3  | "  |             |                                 |                    |                                                          |
| 1  | 2  | "  | cr E        | V <sup>o</sup> del N al         | 0                  |                                                          |
| 2  | 1  | "  |             | 3 <sup>ra</sup> C <sup>ta</sup> |                    | Long. salida 21° 06' - 0.                                |
| 3  | "  | "  |             |                                 |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " 45" 30 E                    |
| 4  | "  | "  |             |                                 |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 20° 20" 30 0 |
| 5  | 3  | "  | "           | "                               | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 20° 35" 30 0                    |
| 6  | "  | "  |             |                                 |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E " 15" 00        |
| 7  | "  | "  |             |                                 |                    |                                                          |
| 8  | 4  | "  | E SE        |                                 |                    |                                                          |
| 9  | 4  | "  | cr E 1/4 cr | E 1/4 SE                        | 5 <sup>o</sup>     |                                                          |
| 10 | 3  | 5  |             |                                 |                    |                                                          |
| 11 | 3  | 5  |             |                                 |                    |                                                          |
| 12 | 2  | 5  |             |                                 |                    |                                                          |

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

774<sup>mit.</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

En un todo como acaba la Anterior seguimos en esta  
dirección. siendo el V<sup>o</sup> muy varió del O al S.; por lo tanto  
mas desfigurado. Anoch.<sup>a</sup> hor<sup>ta</sup> del 1<sup>o</sup> 4<sup>ta</sup> C<sup>ta</sup> claros; los del  
2<sup>o</sup> 3<sup>ta</sup> borrados y el cielo semi-C<sup>ta</sup>, marullo picado  
de Oeró y todo Aparis quedando a m<sup>pa</sup> de calma  
y dando a por la Ventolina tan pronto al 2<sup>o</sup> como  
al 3<sup>ta</sup> hasta volver a quedar en calma.

Anoch.<sup>a</sup> cielo entre-claro, hor<sup>ta</sup> desfigurado y  
marullo del V<sup>o</sup> a 19<sup>ta</sup> visible. El V<sup>o</sup> ESE calmará  
el que se sinte muy a estribor, sigui<sup>do</sup> la misma  
agua que hace el buque. A med<sup>ia</sup> hor<sup>a</sup> de m<sup>er</sup>  
O de 31° 51' 30" C.S. vend<sup>o</sup> de 34° 37' cr. y teniendo  
a la vista el Berg<sup>ta</sup> francesa a la vista el que nos  
da Top Cron<sup>ta</sup> 20° 51' 30" O.S.P.

J. P. P. y J. P.



Del 15 Sábado al 16 Domingo de Dict. 1877. Sing.<sup>a</sup> 32.

| H. | M. | D. | Rumbo.       | Viento.  | Abat. <sup>o</sup> | Varia a al                                                |
|----|----|----|--------------|----------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 4  | "  | cr E 1/4 cr. | E 1/4 SE | 5°                 | cr. 24°                                                   |
| 2  | 4  | 5  |              |          |                    | CÁLCULO.                                                  |
| 3  | 4  | 5  |              |          |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 34° 34' 00" cr.                |
| 4  | 5  | "  |              |          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1° 34' 00" cr.     |
| 5  | 5  | "  | "            | "        | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 36° 44' 00" cr.                 |
| 6  | 5  | 5  |              |          |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 36° 15' 00" cr.    |
| 7  | 5  | 5  |              |          |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 1" cr.           |
| 8  | 6  | "  | cr 6 1/2 E   | V. 2° 2° | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 70° 52"                         |
| 9  | 5  | 5  |              |          |                    | Latitud media 35° 26' -                                   |
| 10 | 5  | "  |              |          |                    |                                                           |
| 11 | 5  | "  |              |          |                    |                                                           |
| 12 | 5  | "  |              |          |                    |                                                           |
| 1  | 5  | 5  | E 1/4 cr     | "        | "                  | Long. salida 20° 20' 30" 0                                |
| 2  | 5  | 5  |              |          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 15' 30" E                   |
| 3  | 5  | 5  |              |          |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 19° 05' 00" 0 |
| 4  | 5  | 5  | "            | "        | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 19° 23' - 0                      |
| 5  | 5  | "  |              |          |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0° 18' -           |
| 6  | 5  | "  |              |          |                    |                                                           |
| 7  | 5  | "  |              |          |                    |                                                           |
| 8  | 5  | "  |              |          |                    |                                                           |
| 9  | 4  | 5  | "            | "        | "                  |                                                           |
| 10 | 4  | 5  |              |          |                    |                                                           |
| 11 | 4  | 5  |              |          |                    |                                                           |
| 12 | 4  | 5  |              |          |                    |                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

774.5 mm

ACAECIMIENTOS.

Al principio de esta singl.<sup>a</sup> se veía el V.<sup>to</sup> al 2° E.<sup>to</sup> siendo mas frecuente con mar larga del 4° E.<sup>to</sup> y marullo del V.<sup>to</sup>, cielo y horizontes claros y con celeridad al 3° E.<sup>to</sup> a 3° 30' no desp.  
dimos con la Jorm. Ana. Anoch.<sup>a</sup> lo mismo y a poco se desp.<sup>ron</sup> del 2° E.<sup>to</sup> algunos Chubasquillos de poca consideracion esperandose el Vto por pasar algun Chubasquillo con algun V.<sup>to</sup>! Aman.<sup>o</sup> con todo aparejo grandes las mismas si bien picadas la del V.<sup>to</sup> cielo claro y horizontes con celajes neblinosos lo del 2° E.<sup>to</sup> y 3° E.<sup>to</sup> arrumbados y claros les del 1° E.<sup>to</sup> terminando la Jorm. Ana. mas 6.<sup>na</sup> a bar.<sup>to</sup> a Nuy. at. mas 30° 11' 30" c. S. result.<sup>o</sup> 36° 15' cr.  
El Agua la misma.

J. Páez y López.



Del 16 Domingo al 17 Lunes de Jbe 1844. Sing.<sup>a</sup> 33.

| H. | M. | D. | Rumbo.    | Viento.          | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                 |
|----|----|----|-----------|------------------|--------------------|--------------------------------------------------------|
| 1  | 4  | 5  | EcrE-     | 3 <sup>o</sup> E | 5 <sup>o</sup>     | NO-28°30'                                              |
| 2  | 4  | 5  |           |                  |                    | CÁLCULO.                                               |
| 3  | 4  | 5  |           |                  |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 36°15' - cr                 |
| 4  | 4  | 5  |           |                  |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "30" - 2?       |
| 5  | 4  | "  | crE-      | "                | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 35°45" - cr                  |
| 6  | 4  | "  |           |                  |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 35°41" - cr     |
| 7  | 3  | 5  |           |                  |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "4" - 8.        |
| 8  | 2  | "  |           |                  |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 71°56"                       |
| 9  | 4  | 5  | S 1/4 SE  | "                | "                  | Latitud media 35°58"                                   |
| 10 | 4  | 5  |           |                  |                    |                                                        |
| 11 | 3  | 5  |           |                  |                    |                                                        |
| 12 | 4  | "  |           |                  |                    |                                                        |
| 1  | 4  | 5  | S 1 1/2 E | "                | 7 <sup>o</sup>     | Long. salida 19°05' - 0                                |
| 2  | 4  | "  |           |                  |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1°04" - E                   |
| 3  | 4  | "  |           |                  |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 18°01" - 0 |
| 4  | 4  | "  |           |                  |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 18°36" - 0                    |
| 5  | 4  | "  | "         | "                | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0°35" -       |
| 6  | 4  | "  |           |                  |                    |                                                        |
| 7  | 4  | "  |           |                  |                    |                                                        |
| 8  | 4  | 5  |           |                  |                    |                                                        |
| 9  | 4  | 5  |           |                  |                    |                                                        |
| 10 | 4  | 5  |           |                  |                    |                                                        |
| 11 | 4  | 5  |           |                  |                    |                                                        |
| 12 | 4  | 5  |           |                  |                    |                                                        |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 775 mil.

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barru sig.<sup>o</sup> como queda Anotado.  
 Anoche: V<sup>o</sup> mas al E por lo que  
 a 8<sup>h</sup> se vino vuelta del S. aferrandon  
 el sobe pasando la noche con Chubascos  
 de muy poca cantidad.

Aman.<sup>o</sup> igual y mar mas gruesa  
 y picada del V.

Al med.<sup>o</sup> continua la misma agua  
 sig.<sup>o</sup> bombando cada 2 horas, y se da  
 Alt. mar. del O de 30°40'60" para al E.  
 resu.<sup>o</sup> de 35°41' cr.

J. Pajis y Estopi



Del 17 de Enero al 18 de Marzo de 1877. Sing.<sup>a</sup> 34.

| H. | M. | D. | Rumbo.    | Viento.   | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al                                  | W O - 23:°   |
|----|----|----|-----------|-----------|--------------------|---------------------------------------------|--------------|
| 1  | 4  | 5  | S 1/4 S E | E 1/4 S E | 7:                 | CÁLCULO.                                    |              |
| 2  | 4  | "  |           |           |                    |                                             |              |
| 3  | 4  | "  |           |           |                    |                                             |              |
| 4  | 4  | 5  |           |           |                    |                                             |              |
| 5  | 4  | 5  | "         | "         | "                  | Latitud sal. <sup>da</sup>                  | 35° 41' — cr |
| 6  | 4  | 5  |           |           |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>      | 1" 35" — d.  |
| 7  | 4  | 5  |           |           |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada                   | 34" 06" — cr |
| 8  | 4  | 5  |           |           |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>      | 34" 05" — cr |
| 9  | 4  | 5  | "         | "         | "                  | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>      | " 1" — d.    |
| 10 | 5  | "  |           |           |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup>                   | 69" 46"      |
| 11 | 4  | 5  |           |           |                    | Latitud media                               | 34" 53"      |
| 12 | 5  | "  |           |           |                    |                                             |              |
| 1  | 4  | 5  | "         | "         | "                  | Long. salida                                | 18° 01' — 0  |
| 2  | 5  | "  |           |           |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long.                  | 1" 06" — 0   |
| 3  | 4  | 5  |           |           |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> | 16° 55" — 0  |
| 4  | 5  | "  |           |           |                    | Long. Cron. <sup>o</sup>                    | 17° 35" — 0  |
| 5  | 4  | 5  | "         | "         | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E    | " 40"        |
| 6  | 5  | "  |           |           |                    |                                             |              |
| 7  | 4  | 5  |           |           |                    |                                             |              |
| 8  | 5  | "  |           |           |                    |                                             |              |
| 9  | 4  | 5  | S 27° E   | E         | "                  |                                             |              |
| 10 | 4  | 5  |           |           |                    |                                             |              |
| 11 | 4  | 5  |           |           |                    |                                             |              |
| 12 | 4  | 5  |           |           |                    |                                             |              |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 743 milTermóm.<sup>o</sup>

CAECIMIENTOS.

Continuamos con V.<sup>o</sup> fresco al E, dando  
dulce al E.<sup>o</sup> de aferró escondi.<sup>o</sup> vela de entay  
de fuente y pitipogue y mas tarde el fuente  
siendo la mar mas picada a medida que  
ba representando el V.<sup>o</sup>.

Noche: Chubascoso con grandes celajes  
nieblinosos, y representando mas el V.<sup>o</sup> se  
aferró el Velacho y se tomó el rizo a la  
mayor, parado la roda sin mas novedad.

Mañ.<sup>a</sup> V.<sup>o</sup> mas galeno y se alaró  
rizo de la mayor y velacho alto de Cruz  
Conformidad lleg. al rizo haciendo el rumbo  
la misma agua y se obs.<sup>a</sup> alt. mas alta  
de 32° 18' O. S. Resulta de 34° 05' cr



Del 18 de martes al 19 de miércoles de Dicr.<sup>o</sup> 1877. Sing.<sup>a</sup> 35.

| H. | M. | D. | Rumbo.    | Viento.  | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                    |
|----|----|----|-----------|----------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 5  | "  | SE        | E        | 7°                 | 00 23°                                                    |
| 2  | 5  | 5  |           |          |                    | CÁLCULO.                                                  |
| 3  | 4  | 5  |           |          |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 34° 05'                        |
| 4  | 4  | "  |           |          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 1" 11" =           |
| 5  | 4  | "  | SE 1/4 S. | 1.º Cte. | 13°                | Lat. <sup>d</sup> llegada 32° 54' =                       |
| 6  | 4  | "  |           |          |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 32° 47' 30" =      |
| 7  | 3  | 5  |           |          |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 6" 30" =         |
| 8  | 3  | 5  |           |          |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 66° 52'                         |
| 9  | 3  | "  | SE        | "        | 22°                | Latitud media 33° 26"                                     |
| 10 | 3  | "  |           |          |                    |                                                           |
| 11 | 3  | "  |           |          |                    |                                                           |
| 12 | 3  | 5  |           |          |                    |                                                           |
| 1  | 3  | "  | "         | "        | "                  | Long. salida 16° 55' =                                    |
| 2  | 3  | "  |           |          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " 57" 30" =                    |
| 3  | 3  | "  |           |          |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 15° 57' 30" = |
| 4  | 3  | "  |           |          |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 16° 28' 00" =                    |
| 5  | 3  | "  |           |          |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0° 30' 30" =       |
| 6  | 3  | "  |           |          |                    |                                                           |
| 7  | 3  | "  |           |          |                    |                                                           |
| 8  | 3  | "  |           |          |                    |                                                           |
| 9  | 4  | "  | SE 1/4 S. | "        | 13°                |                                                           |
| 10 | 4  | "  |           |          |                    |                                                           |
| 11 | 4  | "  |           |          |                    |                                                           |
| 12 | 4  | "  |           |          |                    |                                                           |

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 769 <sup>mm</sup> Termóm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_

ACAECIMIENTOS.

Principiamos como queda dicho.

Al medio día se abrió velacho alto y se tomó el rizo a la mayor, pasando la noche con Vt mas galeno.

Al amanecer se alargo velacho y el rizo a la mayor y mas tarde el pitifogon.

Al medio día cielo y horizonte mas despejado y continuando la misma fuerza, a Ocho horas se abrió otro mar. Del O de 33° 34' C. S. sur de 32° 44' 30"

J. Fagis y Estapi



Del 19 de Mayo al 20 Junio de 1877. Sing.<sup>a</sup> 36.

| H. | M. | D. | Rumbo.    | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al                                                       |
|----|----|----|-----------|---------|--------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1  | 3  | 5  | SE        | E       | 11"                | CR 22° 30'                                                       |
| 2  | 3  | 5  |           |         |                    | CÁLCULO.                                                         |
| 3  | 3  | 5  |           |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 32° 47' 30" <i>cr</i>                 |
| 4  | 3  | 5  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 59" <i>S</i>            |
| 5  | 3  | 5  | "         | "       | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 31° 48' 30" <i>cr</i>                  |
| 6  | 3  | 5  |           |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 31° 37' 30" <i>cr</i>     |
| 7  | 3  | 5  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 11" 00" <i>S</i>        |
| 8  | 3  | 5  | SE 1/4 S. | "       | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 64° 25"                                |
| 9  | 3  | 5  |           |         |                    | Latitud media 32° 12"                                            |
| 10 | 4  | "  |           |         |                    |                                                                  |
| 11 | 4  | "  |           |         |                    |                                                                  |
| 12 | 4  | "  |           |         |                    |                                                                  |
| 1  | 3  | 5  | "         | "       | "                  | Long. salida 15° 57' 30" <i>O</i>                                |
| 2  | 3  | 5  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1" 11" <i>E</i>                       |
| 3  | 3  | 5  |           |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 14° 46' 30" <i>O</i> |
| 4  | 3  | 5  | SE        | "       | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 15° 23' 30" <i>O</i>                    |
| 5  | 4  | "  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E</i> " 37" 00"        |
| 6  | 4  | "  |           |         |                    |                                                                  |
| 7  | 4  | "  |           |         |                    |                                                                  |
| 8  | 4  | "  |           |         |                    |                                                                  |
| 9  | 3  | 5  | "         | "       | "                  |                                                                  |
| 10 | 3  | 5  |           |         |                    |                                                                  |
| 11 | 3  | 5  |           |         |                    |                                                                  |
| 12 | 3  | 5  |           |         |                    |                                                                  |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 76.8 *mit*Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Por los mismos Auspicios anotados en la anterior vamos dig<sup>o</sup> en la presente singl<sup>a</sup> y sin novedad alguna de nacimiento. Llegamos al med<sup>o</sup> que obs. a las 11<sup>as</sup> del C de 34° 43' 30" O. S. rumbo de 31° 37' 30" *cr*.

J. Páez y López







Del 21 Viernes al 22 Sabado de Diciembre 1877. Sing.<sup>a</sup> 38.

| H. | N. <sup>o</sup> | D. | Rumbo.               | Viento.             | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al                                         | NO - 23 <sup>o</sup> - |
|----|-----------------|----|----------------------|---------------------|--------------------|----------------------------------------------------|------------------------|
| 1  | 3               | 5  | cr 17 <sup>o</sup> E | E Var. <sup>o</sup> | 11 <sup>o</sup>    | CÁLCULO.                                           |                        |
| 2  | 4               | "  |                      |                     |                    |                                                    |                        |
| 3  | 3               | 5  |                      |                     |                    |                                                    |                        |
| 4  | 4               | "  |                      |                     |                    |                                                    |                        |
| 5  | 3               | 5  | "                    | "                   | "                  |                                                    |                        |
| 6  | 4               | 5  |                      |                     |                    | Latitud sal. <sup>da</sup>                         | 32° 55' 30" cr.        |
| 7  | 3               | 5  |                      |                     |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>             | " 56" cr.              |
| 8  | 4               | "  |                      |                     |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada                          | 33° 51' 30" cr.        |
| 9  | 3               | 5  | cr 14 <sup>o</sup> E | "                   | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>             | 33° 55" cr.            |
| 10 | 3               | 5  |                      |                     |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>             | " 3" 30" cr.           |
| 11 | 3               | 5  |                      |                     |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup>                          | 66° 58'                |
| 12 | 3               | 5  |                      |                     |                    | Latitud media                                      | 33° 25"                |
| 1  | 3               | 5  | "                    | "                   | "                  | Long. salida                                       |                        |
| 2  | 3               | "  |                      |                     |                    |                                                    |                        |
| 3  | 3               | 5  |                      |                     |                    |                                                    |                        |
| 4  | 3               | "  |                      |                     |                    |                                                    |                        |
| 5  | 3               | 5  | cr                   | E cr E              | "                  |                                                    |                        |
| 6  | 3               | 5  |                      |                     |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long.                         | " 17" 30" 0            |
| 7  | 3               | 5  |                      |                     |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>        | 15° 48' 30" 0          |
| 8  | 3               | "  |                      |                     |                    | Long. Cron. <sup>o</sup>                           | " " " 0                |
| 9  | 3               | 5  | SE                   | "                   | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al Eaya        | " 55" 0                |
| 10 | 3               | 5  |                      |                     |                    | Dif. observ. <sup>a</sup> del Eaya - 16° 43' 30" 0 |                        |
| 11 | 3               | 5  |                      |                     |                    |                                                    |                        |
| 12 | 3               | 5  |                      |                     |                    |                                                    |                        |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 740 mil<sup>l</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACACIENCIAS.

En un todo igual a lo anterior  
se pasó la punta Puig<sup>a</sup> a 20<sup>h</sup> se vio  
vuelta del 2<sup>o</sup> E. En una redonda  
llegamos al N. continuando el ayu.  
se vio al N. del E de 32° 26'  
C. S. N. del E de 33° 55' cr.

Francisco Sagis y Sotelo







Del 23 Domingo al 24 Lunes de Diciembre 1877. Sing.<sup>a</sup> 40.

| H. | M. | D. | Rumbo.    | Viento.             | Abat. <sup>o</sup> | Varia a l |  |
|----|----|----|-----------|---------------------|--------------------|-----------|--|
| 1  | 3  | 5  | SE 1/4 S. | 1 <sup>ra</sup> et. | 11 <sup>o</sup>    |           |  |
| 2  | 3  | 5  |           |                     |                    |           |  |
| 3  | 3  | 5  |           |                     |                    |           |  |
| 4  | 3  | 5  |           |                     |                    |           |  |
| 5  | 3  | 5  |           |                     |                    |           |  |
| 6  | 3  | 5  | cr 17° E  | "                   | "                  |           |  |
| 7  | 3  | 5  |           |                     |                    |           |  |
| 8  | 3  | 5  |           |                     |                    |           |  |
| 9  | 3  | 5  | cr 17° E  | "                   | 9 <sup>o</sup>     |           |  |
| 10 | 3  | 5  |           |                     |                    |           |  |
| 11 | 3  | 5  |           |                     |                    |           |  |
| 12 | 3  | 5  |           |                     |                    |           |  |
| 1  | 3  | 5  | "         | "                   | "                  |           |  |
| 2  | 3  | 5  |           |                     |                    |           |  |
| 3  | 3  | 5  |           |                     |                    |           |  |
| 4  | 3  | 5  |           |                     |                    |           |  |
| 5  | 3  | 5  | "         | "                   | "                  |           |  |
| 6  | 2  | 5  |           |                     |                    |           |  |
| 7  | 2  | 5  |           |                     |                    |           |  |
| 8  | 2  | 5  |           |                     |                    |           |  |
| 9  | 3  | 5  | cr 5° E   | "                   | 7 <sup>o</sup>     |           |  |
| 10 | 4  | 5  |           |                     |                    |           |  |
| 11 | 3  | 5  |           |                     |                    |           |  |
| 12 | 3  | 5  |           |                     |                    |           |  |

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> 32° 44' 00" cr

Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> " 48" cr

Lat.<sup>d</sup> llegada 33° 32" cr

Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> 33° 15" S.

Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> " 17"

Suma de Lat.<sup>s</sup> 65° 59"

Latitud media 33° 00"

Long. salida 14° 35' 30" 0

Dif.<sup>a</sup> de Long. " 6" 0

Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> 14° 41' 30" 0

Long. Cron.<sup>o</sup> 15° 46' 30" 0

Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al 1° 05' 00" 0

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 740<sup>5</sup> mm.

Termóm.<sup>o</sup>

CAECIMIENTOS.

Continuamos como queda dicho  
Anoch.<sup>a</sup> 1<sup>to</sup> mas calmoso a 10<sup>h</sup>  
se alargo el pitifogue con cielo claro y  
horizonte calmoso levantandose de cuando  
en cuando alguna serrachera de celageris  
que cubre el cielo, para luego volver a  
quedar claro.

Aman.<sup>a</sup> 1<sup>to</sup> mas calmoso y  
se alargo el fuante con la mar del  
1<sup>to</sup> mas tendida, de cuya conformidad  
llegamos al mp haciendo la misma agua  
Omiti<sup>o</sup> bombando cada 2 horas. y se observo  
que mas del E de 33° 07' 30" c. S. Nul. 23° 15' c.

J. Páez y Estévez



Del 24 Lunes — al 25 Martes (vía de) de Dic.<sup>re</sup> 1877. Sing.<sup>a</sup> 41.

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento.           | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>a</sup> al                      | oro 22° 20'   |
|----|----|----|----------|-------------------|--------------------|---------------------------------------------|---------------|
| 1  | 3  | "  | cr 10    | 1 <sup>o</sup> et | 7 <sup>o</sup>     | CÁLCULO.                                    |               |
| 2  | 3  | "  | SE 1/4 E | "                 | "                  |                                             |               |
| 3  | 3  | 5  |          |                   |                    |                                             |               |
| 4  | 4  | "  |          |                   |                    |                                             |               |
| 5  | 4  | "  | "        | "                 | "                  | Latitud sal. <sup>da</sup>                  | 32° 15' = cr  |
| 6  | 4  | 5  |          |                   |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>      | " 17" 30 d    |
| 7  | 5  | "  |          |                   |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada                   | 32° 57" 30 cr |
| 8  | 5  | "  |          |                   |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>      | 32° 55" 00 cr |
| 9  | 4  | 5  |          |                   |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>      | " 2" 30 d     |
| 10 | 4  | "  |          |                   |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup>                   | 66° 10"       |
| 11 | 3  | "  |          |                   |                    | Latitud media                               | 33° 05"       |
| 12 | 3  | "  |          |                   |                    |                                             |               |
| 1  | 3  | 5  |          |                   |                    | Long. salida                                | 14° 41' 30 0  |
| 2  | 3  | 5  |          |                   |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long.                  | 1" 41" 00 2   |
| 3  | 2  | "  |          |                   |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> | 13° 00" 30 0  |
| 4  | 4  | "  | E 1/4 SE | "                 | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup>                    | 14° 01" 30 0  |
| 5  | 5  | 5  |          |                   |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al      | E 1° 01" 00   |
| 6  | 5  | 5  |          |                   |                    |                                             |               |
| 7  | 4  | 5  |          |                   |                    |                                             |               |
| 8  | 4  | "  |          |                   |                    |                                             |               |
| 9  | 4  | 5  | S 62° E  | "                 | "                  |                                             |               |
| 10 | 3  | "  |          |                   |                    |                                             |               |
| 11 | 4  | "  |          |                   |                    |                                             |               |
| 12 | 3  | 5  |          |                   |                    |                                             |               |

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 770.5 <sup>mm</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singl.<sup>a</sup> se alargó todo apaiso con V<sup>to</sup> galeno al 1<sup>o</sup> et. mar del ENE mas tendido, amagada de 4<sup>o</sup> et., con cielo y horizonte claros con celagerio; a 1<sup>h</sup> 15' se viró Buella del 2<sup>o</sup> et. por haber rotado el 1<sup>o</sup> mas al cr. — A noche lo mismo, a 8<sup>h</sup> se abrió el sobre y escand<sup>o</sup> se paró para algunas nubes Phubascas, siendo durante la noche el V<sup>to</sup> muy vario tanto en direccion como en fuerza. — Amaneció alargado todo apaiso de Cruzza Comformidad y Continuidad la misma Agua llegando al medio día que el alt. mar del E de 33° 29' e. S. mar de 32° 55' cr.

J. Papis y Estapi



Del 25 Martes al 26 Miércoles de Diciembre 1877. Sing.<sup>a</sup> 42.

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento.  | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al                                                |
|----|----|----|----------|----------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 3  | 5  | SE 1/4 E | 15 0 50  | 5 0                | cr 0 - 22° 20' -                                          |
| 2  | 3  | 5  |          |          |                    | CÁLCULO.                                                  |
| 3  | 3  | 5  |          |          |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 32° 55' 00" cr                 |
| 4  | 3  | 5  |          |          |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 14" - cr         |
| 5  | 2  | 5  | cr       | "        | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 33° 09" cr                      |
| 6  | 2  | 5  |          |          |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> - " -              |
| 7  | 1  | 5  |          |          |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> - " -              |
| 8  | 1  | "  |          |          |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 66° 04"                         |
| 9  | 4  | "  | cr E     | ESE 15 0 | "                  | Latitud media 33° 02" cr                                  |
| 10 | 2  | "  |          |          |                    |                                                           |
| 11 | 3  | "  |          |          |                    |                                                           |
| 12 | 1  | "  |          |          |                    |                                                           |
| 1  | "  | "  | "        | "        | "                  | Long. salida 13° 00' 30" 0.                               |
| 2  | "  | "  | "        | "        | "                  | Dif. <sup>a</sup> de Long. " 19" E                        |
| 3  | "  | "  | "        | "        | "                  | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 12° 41' 30" 0 |
| 4  | "  | "  | "        | "        | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> - " -                            |
| 5  | 1  | "  | "        | "        | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E apr 1° 01' 00"   |
| 6  | "  | "  | "        | "        | "                  | De cr 0 al 13° 42' 30"                                    |
| 7  | "  | "  | "        | "        | "                  |                                                           |
| 8  | "  | "  | "        | "        | "                  |                                                           |
| 9  | "  | "  | "        | "        | "                  |                                                           |
| 10 | "  | "  | "        | "        | "                  |                                                           |
| 11 | 1  | "  | E        | 2 0 E    | "                  |                                                           |
| 12 | 1  | 5  |          |          |                    |                                                           |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 772 mil.Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barros siguientes como queda dicho,  
 Unoch: en vuelta del cr con V<sup>te</sup> calmaro y  
 variable del 1<sup>o</sup> al 2<sup>o</sup> E. cielo cubierto de nubes  
 seris y horz<sup>tas</sup> cargados a 12<sup>h</sup> se hizo calma  
 de cura conformidad. Aman<sup>z</sup> a 12<sup>h</sup>  
 ventolina variable del 2<sup>o</sup> al 3<sup>o</sup> E. y sin  
 mas novedad llegamos al sup que obr  
 alta mar del O (digo) que no se pudo  
 observar por la interposición del celagorio.

Juan Sagie y Stapé



Del 25 Miércoles al 27 Jueves - de Dic.<sup>bre</sup> 1877 Sing.<sup>a</sup> 43.

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento.    | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                      | NO - 22 <sup>o</sup> |
|----|----|----|----------|------------|--------------------|---------------------------------------------|----------------------|
| 1  | 1  | 5  | E 1/4 NE | 2° E       | 5°                 | CÁLCULO.                                    |                      |
| 2  | 1  | "  |          |            |                    |                                             |                      |
| 3  | 1  | "  |          |            |                    |                                             |                      |
| 4  | "  | 5  |          |            |                    |                                             |                      |
| 5  | "  | 5  | E        | 2° 3' 4" E | "                  | Latitud sal. <sup>da</sup>                  | 33° 09' 00" cr.      |
| 6  | "  | 5  |          |            |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>      | " 12" 30" cr.        |
| 7  | 1  | "  |          |            |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada                   | 33° 21" 30" cr.      |
| 8  | 1  | "  |          |            |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>      | 33° 31" 00" cr.      |
| 9  | "  | "  | "        | "          | "                  | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>      | " 9" 30" cr.         |
| 10 | "  | "  |          |            |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup>                   | 66° 40" -            |
| 11 | "  | "  |          |            |                    | Latitud media                               | 33° 20" -            |
| 12 | "  | "  |          |            |                    |                                             |                      |
| 1  | 1  | "  | "        | 2° E       | "                  | Long. salida                                | 12° 41' 30" 0        |
| 2  | 2  | "  |          |            |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long.                  | " 36" 30" E          |
| 3  | 2  | 5  |          |            |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> | 12° 05" 00" 0        |
| 4  | 1  | 5  |          |            |                    | Long. Cron. <sup>o</sup>                    | 13° 11" 00" 0        |
| 5  | 1  | 5  |          |            |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al      | E 1° 06" -           |
| 6  | 1  | 5  |          |            |                    |                                             |                      |
| 7  | 1  | 5  |          |            |                    |                                             |                      |
| 8  | 1  | 5  |          |            |                    |                                             |                      |
| 9  | 2  | "  | E 1/4 SE | Sal SO     | 0                  |                                             |                      |
| 10 | 2  | "  |          |            |                    |                                             |                      |
| 11 | 4  | "  |          |            |                    |                                             |                      |
| 12 | 4  | 5  |          |            |                    |                                             |                      |

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 772 <sup>ms</sup> Termóm.<sup>o</sup>   
 ACAECIMIENTOS.

Damos principio a esta singl.<sup>a</sup> con ventolinillas varios al 2° E, cielo cubierto y borrasca arrumbados todo apanto y manta de vel.

Noche: Cuasi calma y ventolinillas perdidas de 2° 3° y 4° E.

Amante por 2° al 2° E vario hasta afirmarse del S al SO en donde reposó estando el cielo claro y borrasca en nubarrones y chubascos. pero de buen caiz a 22<sup>h</sup> se hizo ala de velacho a estribor de Ouya conformidad llegamos al mrd. Maci- endo el buque la misma agua amurada en las anteriores. observ.<sup>te</sup> del mrd. de 32° 54' 30" c. S. mudo de 33° 31' cr. — Juan Díaz y Lotape



Del 27 Jueves al 28 Viernes de Diciembre 1877. Sing.<sup>a</sup> 44.

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento.                            | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                                |
|----|----|----|----------|------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1  | 2  | "  | E -      | 2 <sup>o</sup> Cte V. <sup>o</sup> | 5 <sup>o</sup>     | NO - 22 <sup>o</sup>                                                  |
| 2  | 2  | "  |          |                                    |                    | CÁLCULO.                                                              |
| 3  | 1  | 5  |          |                                    |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 33° 31' - cr                               |
| 4  | 2  | "  |          |                                    |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 20" - cr                     |
| 5  | 3  | "  | E 1/4 SE | S. d                               | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 33° 51" - cr                                |
| 6  | 3  | 5  |          |                                    |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 33° 54" 30 cr                  |
| 7  | 5  | 5  |          |                                    |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 3" 20 cr                     |
| 8  | 5  | 5  |          |                                    |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 67° 25"                                     |
| 9  | 6  | "  | S 7/8 E  | V - 3 <sup>o</sup> Cte             | 0                  | Latitud media 33° 42"                                                 |
| 10 | 5  | 5  |          |                                    |                    |                                                                       |
| 11 | 5  | 5  |          |                                    |                    |                                                                       |
| 12 | 6  | "  |          |                                    |                    |                                                                       |
| 1  | 5  | "  | E 1/4 SE | "                                  | "                  | Long. salida 12° 05' - 0                                              |
| 2  | 5  | "  |          |                                    |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 55" 30 E                                |
| 3  | 5  | "  |          |                                    |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 10° 09" 30 0              |
| 4  | 5  | "  |          |                                    |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> - " - "                                      |
| 5  | 5  | "  | "        | "                                  | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al Est. <sup>a</sup> - 1° 06" 00  |
| 6  | 4  | "  |          |                                    |                    | 2 <sup>a</sup> crat. <sup>a</sup> de agua 11° 15' 30" 0               |
| 7  | 2  | "  |          |                                    |                    | 3 <sup>a</sup> mar. <sup>a</sup> 11° 27' 30"                          |
| 8  | 3  | "  |          |                                    |                    | Dif. <sup>a</sup> Cen. <sup>a</sup> apoc. <sup>a</sup> al E - 12° 00' |
| 9  | 3  | 5  | "        | "                                  | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E - 1° 18' 00'                 |
| 10 | 4  | 5  |          |                                    |                    | Termom. <sup>o</sup>                                                  |
| 11 | 4  | 5  |          |                                    |                    |                                                                       |
| 12 | 4  | 5  |          |                                    |                    |                                                                       |

A medio día Baróm.<sup>o</sup> 44/5 mil.

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos con Vte galeno al 2<sup>o</sup> Cte y demas dicho siendo este por la tarde muy variable del 2<sup>o</sup> al 3<sup>o</sup> Cte.

Anoch.<sup>a</sup> Vte mas pegueto afirmandose del S para al 3<sup>o</sup> Cte de cuya conformidad se pasó la noche.

Aman.<sup>a</sup> Vte mas calmado dando a ves al 2<sup>o</sup> Cte para volver luego al 3<sup>o</sup> en ciclo a ves entre claro, y avies cubierto de celagerio con los hong<sup>os</sup> con celagerio pero muy despegados por a 22<sup>h</sup> se vi clara la Isla Madra, demorando su punta Occidental a NNE al S 2<sup>o</sup> 0 y se observó a 22<sup>h</sup> mas del S de 32° 37' c. S. med.<sup>a</sup> 33° 54' 30" c. estando a 65<sup>mil</sup> dist.<sup>a</sup> de dicha Isla.

Juan Pagan y Estape



Del 28 Viernes — al 29 Sábado de Julio 1877. Sing.<sup>a</sup> 45.

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                   |
|----|----|----|----------|---------|--------------------|----------------------------------------------------------|
| 1  | 4  | "  | S 73° E  | S 5° E  | 0                  | 22°                                                      |
| 2  | 4  | 5  |          |         |                    | CÁLCULO.                                                 |
| 3  | 4  | "  |          |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 33° 54' 30" W                 |
| 4  | 4  | "  |          |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> 27" 30" W         |
| 5  | 5  | "  | E 1/4 SE | S 0°    | 5°                 | Lat. <sup>d</sup> llegada 34° 22" 00" W                  |
| 6  | 5  | "  |          |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> — " — " —         |
| 7  | 5  | "  |          |         |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> — " — " —          |
| 8  | 5  | "  |          |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 68° 16" —                      |
| 9  | 4  | "  | "        | "       | "                  | Latitud media 34° 08" —                                  |
| 10 | 3  | "  |          |         |                    |                                                          |
| 11 | 3  | "  |          |         |                    |                                                          |
| 12 | 4  | "  |          |         |                    |                                                          |
| 1  | 4  | 5  | E 5° N   | "       | "                  | Long. salida 10° 09' 30" 0                               |
| 2  | 5  | 5  |          |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 56' 00" E                  |
| 3  | 5  | 5  |          |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 8° 13' 30" 0 |
| 4  | 5  | 5  |          |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> — " — " —                       |
| 5  | 3  | "  | "        | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E. aye 1° 18" —   |
| 6  | 3  | "  |          |         |                    |                                                          |
| 7  | 3  | "  |          |         |                    |                                                          |
| 8  | 3  | "  |          |         |                    |                                                          |
| 9  | 3  | 5  | E 1/4 SE | "       | "                  | Del. mar de aye 9° 31' 30" 0                             |
| 10 | 4  | "  |          |         |                    |                                                          |
| 11 | 4  | "  |          |         |                    |                                                          |
| 12 | 5  | "  |          |         |                    |                                                          |

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Tramos siguientes como queda dicho, por la tarde fuere cubriendo la Isla Madra con el celagerio, experimentándose mar tendida de N.

Noche siendo el V<sup>to</sup> durante la noche muy inconstante.

Al amanecer cielo y horizonte cubiertos de celagerio de cuya conformidad llegamos a suponer por lo que no se pudo observar, continuando la misma agua azotada en la Antirres.

J. Pagés y Estape



Del 29 Sábado al 30 Domingo de Dicho 1877. Sing.<sup>a</sup> 46.

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento.            | Abat. <sup>o</sup> | Varia. n al                                              |
|----|----|----|----------|--------------------|--------------------|----------------------------------------------------------|
| 1  | 5  | "  | E 1/4 SE | del S. al O. S. E. | 0                  | ERO - 21° 30'                                            |
| 2  | 5  | "  |          |                    |                    | CÁLCULO.                                                 |
| 3  | 4  | "  |          |                    |                    | Latitud sal. da 34° 22' - cr                             |
| 4  | 4  | "  |          |                    |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 11" cr          |
| 5  | 4  | "  |          |                    |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 34° 33' - cr                   |
| 6  | 4  | "  |          |                    |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 34° 39" cr        |
| 7  | 3  | "  |          |                    |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 6" cr           |
| 8  | 3  | "  |          |                    |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 69° 01"                        |
| 9  | 3  | "  | S 78° E  | S. O. S. E.        | 0                  | Latitud media 34° 30"                                    |
| 10 | 2  | 5  |          |                    |                    |                                                          |
| 11 | 2  | 5  |          |                    |                    |                                                          |
| 12 | 3  | "  |          |                    |                    |                                                          |
| 1  | 5  | "  | "        | del S. al O.       | "                  |                                                          |
| 2  | 5  | 5  |          |                    |                    | Long. salida 8° 13' 30" O                                |
| 3  | 6  | 5  |          |                    |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1° 58' 30" E                  |
| 4  | 6  | 5  |          |                    |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 6° 15" 00" O |
| 5  | 5  | 5  | "        | "                  | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 7° 04" 00" O                    |
| 6  | 4  | 5  |          |                    |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 0° 49" 00"      |
| 7  | 3  | "  |          |                    |                    |                                                          |
| 8  | 2  | "  |          |                    |                    |                                                          |
| 9  | 3  | 5  | "        | "                  | "                  |                                                          |
| 10 | 4  | 5  |          |                    |                    |                                                          |
| 11 | 5  | "  |          |                    |                    |                                                          |
| 12 | 4  | 5  |          |                    |                    |                                                          |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 770.5 mts. Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Se. variacion alguna a la Anterior banco  
siguiendo en la prunta.

Amoch.<sup>o</sup> habiendo volado la mar tendida  
de cr. al ERO, en mara del Vto, siendo  
este durante la noche muy variable entre  
el S. y el O a veces muy calmado y a veces  
perigoso.

Amom.<sup>o</sup> cielo cubierto y a veces lo-  
vignando con ~~Alto~~ <sup>Alto</sup> ~~arremetida~~ <sup>arremetida</sup> a 20.<sup>a</sup> aclaró  
el cielo quedando los horiz.<sup>o</sup> mas des. ~~refa~~ <sup>refa</sup>  
y llegamos al rto con cielo y horiz.<sup>o</sup> ~~clayos~~ <sup>clayos</sup>.  
des. ~~des.~~ <sup>des.</sup> ~~Alto~~ <sup>Alto</sup> ~~mar~~ <sup>mar</sup> ~~del O~~ <sup>del O</sup> ~~de 32.00~~ <sup>de 32.00</sup>  
c. ~~de 34.39~~ <sup>de 34.39</sup> ~~cr.~~ <sup>cr.</sup> ~~Con~~ <sup>Con</sup> ~~la misma~~ <sup>la misma</sup> ~~agua~~ <sup>agua</sup>

J. Pérez y López



Del 30 Domingo al 31 Lunes de Diciembre 1877. Sing.<sup>a</sup> 47.

| H. | M. | D. | Rumbo.    | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                               |
|----|----|----|-----------|---------|--------------------|------------------------------------------------------|
| 1  | 4  | 5  | 273° E    | 0       | 0                  | oro-21°20'                                           |
| 2  | 4  | "  |           |         |                    | CÁLCULO.                                             |
| 3  | 3  | 5  |           |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 34° 39' —                 |
| 4  | 3  | 5  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 11" —       |
| 5  | 2  | 5  | E 5° S.   | 000     | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 34° 50" —                  |
| 6  | 1  | "  |           |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 34° 55" —     |
| 7  | 4  | "  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 5" —         |
| 8  | 4  | "  |           |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 69° 34" —                  |
| 9  | 3  |    | "         | "       | "                  | Latitud media 34° 47" —                              |
| 10 | 3  |    |           |         |                    |                                                      |
| 11 | 1  | 5  |           |         |                    |                                                      |
| 12 | 1  | 5  |           |         |                    |                                                      |
| 1  | 1  | "  | "         | "       | "                  | Long. salida 6° 15' —                                |
| 2  | "  | 5  |           |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " 51" —                   |
| 3  | "  | "  |           |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 5° 24' — |
| 4  | "  | "  |           |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 6° 06" —                    |
| 5  | "  | 5  | "         | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al 0° 42" —      |
| 6  | "  | "  |           |         |                    |                                                      |
| 7  | "  | "  |           |         |                    |                                                      |
| 8  | "  | "  |           |         |                    |                                                      |
| 9  | 1  | "  | E 1/4 orl | SE      | 5"                 |                                                      |
| 10 | 1  | 5  |           |         |                    |                                                      |
| 11 | 2  | "  |           |         |                    |                                                      |
| 12 | 1  | 5  |           |         |                    |                                                      |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 772<sup>mt</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

CAECIMIENTOS.

Salimos principio con 1<sup>ta</sup> galeno al O variable, con toro opaco y volantes a estribor cielo claro y luviz celajoso mar mas picado Amague tosada tendida de oro.

Onoch<sup>o</sup> lo propio quedandon el 1<sup>ta</sup> por la noche hasta quedar sin gobierno

Amari<sup>o</sup> de esta conformidad y con ventotiva al SE senida rumbo a estribor llegamos al sup. que obr. otro mar del O de 31° 48' 30" O. S. rumbo de 34° 55' cr.

J. Pagés y Estape



Del 31 *Sept* al 1.º *Oct* de *Sept* 1878 Sing.ª 48. 114

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat.º | Varianal                                                                                                                                                                                                          | CR - 21" |
|----|----|----|--------|---------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1  | "  | 5  | E 5 S. | O       | 0      | CÁLCULO.<br>Latitud sal. da 34° 58' cr<br>Dif.ª de Lat.ª " 4" cr<br>Lat.ª llegada 34° 59" cr<br>Lat.ª observ.ª 34° 57' 30" cr<br>Dif.ª observ.ª " 1" 30" cr<br>Suma de Lat.ª 69° 52" -<br>Latitud media 34° 56" - |          |
| 2  | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 3  | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 4  | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 5  | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 6  | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 7  | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 8  | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 9  | "  | 5  | E 4 E  | SE      | 0      | Long. salida 5° 24' 00" 0<br>Dif.ª de Long. " 12" E<br>Long. lleg.ª esti.ª 5° 12' 00" 0<br>Long. Cron.ª <i>lit</i> 5° 34' 00" 0<br>Dif.ª est.ª al E " 22' 00"                                                     |          |
| 10 | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 11 | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 12 | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 1  | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 2  | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 3  | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 4  | "  | 5  | E 5 S. | O       | 0      |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 5  | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 6  | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 7  | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 8  | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 9  | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 10 | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 11 | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |
| 12 | "  | 5  |        |         |        |                                                                                                                                                                                                                   |          |

A medio día Baróm.º

Termóm.º

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos con calma y con calma  
parados toda la noche  
de cuya conformidad, hacia  
la misma agua, llegamos al  
med que por una altura 31° 45' est.  
tomamos 13.26.25 después de med de tiempo  
(método Trossen) Altura Mar. O de 31° 56' 30"  
C. S. rem.ª 34° 57' 30" cr.

*J. Pérez y Botape*



Del 1<sup>o</sup> de Martes al 2<sup>o</sup> de Miércoles de Enero 1878 Sing.<sup>a</sup> 49.

| H. | M. | D. | Rumbo.  | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                      | CRD-20°30"     |
|----|----|----|---------|---------|--------------------|---------------------------------------------|----------------|
| 1  | 3  | "  | E 5° S. | crro    | 0                  | CÁLCULO.                                    |                |
| 2  | 3  | 5  |         | crro    |                    |                                             |                |
| 3  | 4  | "  |         |         |                    |                                             |                |
| 4  | 4  | 5  |         |         |                    |                                             |                |
| 5  | 4  | 5  | "       | "       | "                  | Latitud sal. <sup>da</sup>                  | 34° 57' 30" cr |
| 6  | 5  | "  |         | cr      |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>      | " 26" 30" cr   |
| 7  | 5  | "  |         | crro    |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada                   | 35° 24" 00" cr |
| 8  | 4  | 5  |         |         | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>      | 35° 22" 30" cr |
| 9  | 3  | 5  | "       | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup>       | " 1" 30" S.    |
| 10 | 3  | "  |         |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup>                   | 70° 20"        |
| 11 | 2  | "  |         | 0       |                    | Latitud media                               | 35° 10"        |
| 12 | 1  | 5  |         |         |                    |                                             |                |
| 1  | 2  | "  | "       | "       | "                  | Long. salida                                | 5° 12' 00" 0   |
| 2  | 3  | 5  |         |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long.                  | 1° 58" 00" 2   |
| 3  | 2  | 5  |         | OSO     | "                  | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> | 3° 14" 00" 0   |
| 4  | 2  | 5  |         |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup>                    | 3° 47' 30" 0   |
| 5  | 5  | "  | "       | SO      | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al      | 0° 33" 30" 2   |
| 6  | 5  | "  |         |         |                    |                                             |                |
| 7  | 6  | "  |         |         |                    |                                             |                |
| 8  | 6  | "  |         |         |                    |                                             |                |
| 9  | 5  | "  | "       |         |                    |                                             |                |
| 10 | 5  | 5  |         |         |                    |                                             |                |
| 11 | 6  | 5  |         |         |                    |                                             |                |
| 12 | 6  | 5  |         |         |                    |                                             |                |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 765'5

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta Singl.<sup>a</sup> repulso en tanto la Ventolina del crro con cielo claro y horiz<sup>te</sup> con nubarrones y mar tendida de N a S se hicieron volantes a estribor.

Arroch<sup>o</sup> lo propio pasando la noche con poco V<sup>te</sup> el que volvió a refrescar a la madrugada al OSO.

Alman<sup>o</sup> cielo y horiz<sup>te</sup> semicubiertos y sin otra particularidad. Llegamos al N<sup>o</sup> que era del N de 31° 31' 30" E S. rumbo de 35° 22' 30" cr.

Juan Páez y Estopi



Del 2 Miercoles al 3 Jueves de Mayo 1878. Sing.<sup>a</sup> 50.

| H. | M. | D. | Rumbo.                 | Viento.                         | Abat. <sup>o</sup> | Varia.n al                                  | oro - 20 <sup>o</sup> |
|----|----|----|------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------------------------|-----------------------|
| 1  | 7  | "  | E 1/4 S E              | 5 1/2 0                         | 0                  | CÁLCULO.                                    |                       |
| 2  | 7  | "  |                        | 5 1/2 0                         |                    |                                             |                       |
| 3  | 7  | "  |                        |                                 |                    |                                             |                       |
| 4  | 7  | "  |                        |                                 |                    |                                             |                       |
| 5  | 7  | "  | E 1/4 S E              | S 1/4 S E                       | 5 <sup>o</sup>     | Latitud sal. <sup>da</sup>                  | 35° 22' 30" cr        |
| 6  | 6  | "  |                        |                                 |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>      | " 34" 00" cr          |
| 7  | 5  | "  | E or E                 | 2 <sup>o</sup> 0 5 <sup>o</sup> | "                  | Lat. <sup>d</sup> llegada                   | 35° 56' 30" cr        |
| 8  | 4  | "  |                        |                                 |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>      | 36° 03' 00" cr        |
| 9  | 4  | "  | N E 1/4 E              | "                               | 13 <sup>o</sup>    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>      | " 6' 30" cr           |
| 10 | 5  | "  |                        |                                 |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup>                   | 71° 26"               |
| 11 | 3  | "  |                        |                                 |                    | Latitud media                               | 35° 43"               |
| 12 | 3  | "  |                        |                                 |                    |                                             |                       |
| 1  | 1  | 5  | cr E 5 <sup>o</sup> cr | "                               | 22                 | Long. salida                                | 3° 14' 00" 0          |
| 2  | 1  | 5  |                        |                                 |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long.                  | 1° 09' 00" 2          |
| 3  | 1  | 5  |                        |                                 |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> | 2° 05' 00" 0          |
| 4  | 1  | 5  |                        |                                 |                    | Long. Cron. <sup>o</sup>                    | 2° 52' 00" 0          |
| 5  | 1  | 5  | "                      | "                               | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al      | E 0° 47' 00"          |
| 6  | 2  | "  |                        |                                 |                    |                                             |                       |
| 7  | 2  | "  |                        |                                 |                    |                                             |                       |
| 8  | 2  | "  |                        |                                 |                    |                                             |                       |
| 9  | 2  | "  | E 107 <sup>o</sup> E   | E 100 <sup>o</sup> E            | "                  |                                             |                       |
| 10 | 2  | "  |                        |                                 |                    |                                             |                       |
| 11 | 2  | "  |                        |                                 |                    |                                             |                       |
| 12 | 2  | "  |                        |                                 |                    |                                             |                       |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 76.4 mm.Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos navegando. el Vto al 3<sup>o</sup> C<sup>te</sup> y volando para el S. por la tarde se fueron cerrando nubes cielo y horizontes hasta formar Chubasquillos con algun viento y truenos que meten las volutas a 4<sup>o</sup> Vto S. pasando del 2<sup>o</sup> C<sup>te</sup>.

Anoché Vto al 2<sup>o</sup> C<sup>te</sup> con mas calor siendo nubes a estribor, y cielo sereno con llovizna con grandes nubarrones, a 9<sup>o</sup> con un Chubasco entro levante fuerte y se abrieron velas nuevas, blancas y hizo a la mayor arripando el fogon y quedando a capa corrida. Amaneció igual y tiempo mas despejado alarg<sup>ue</sup> vela poco a poco a 22<sup>o</sup> de punto otro fogon y llegamos a 10<sup>o</sup> de punto largo otro. Alt. mar. 30° 57' E. S. S. S.



Del 3 Jueves — al 4 Viernes de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 51.

| H. | M. | D. | Rumbo.               | Viento.          | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al <i>oro</i> 10 <sup>o</sup> —                 |
|----|----|----|----------------------|------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1  | 2  | 5  | N <sup>o</sup> 1/4 E | E 1/4 E          | 11 <sup>o</sup>    | CÁLCULO.                                                            |
| 2  | 3  | 5  |                      |                  |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 36° 02' 00" <i>W</i>                     |
| 3  | 4  | "  |                      |                  |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 10 " 30 <i>S</i>           |
| 4  | 2  | "  |                      |                  |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 36° 52' 30" <i>W</i>                      |
| 5  | 4  | 5  | SE 1/4 E             | 1 <sup>a</sup> E | 7 <sup>o</sup>     | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 35° 44' 30" <i>W</i>         |
| 6  | 4  | "  |                      |                  |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " 8 " 00 <i>S</i>             |
| 7  | 3  | 5  |                      |                  |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 71° 48' "                                 |
| 8  | 3  | "  |                      |                  |                    | Latitud media 35° 54' "                                             |
| 9  | 3  | "  | SE 1/4 E             | "                | "                  |                                                                     |
| 10 | 3  | "  |                      |                  |                    | Long. salida 2° 05' 00" <i>W</i>                                    |
| 11 | 4  | "  |                      |                  |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. 1 " 02' " <i>W</i>                       |
| 12 | 4  | "  |                      |                  |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 0° 56' 00" <i>W</i>     |
| 1  | 3  | 5  | SE 1/4 E             | "                | "                  | Long. Cron. <sup>o</sup> 1° 42' 30" <i>W</i>                        |
| 2  | 3  | "  |                      |                  |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al <i>E</i> 0° 46' 30" <i>W</i> |
| 3  | 3  | "  |                      |                  |                    |                                                                     |
| 4  | 3  | "  |                      |                  |                    |                                                                     |
| 5  | 5  | "  | ESE                  | "                | "                  |                                                                     |
| 6  | 5  | "  |                      |                  |                    |                                                                     |
| 7  | 5  | "  |                      |                  |                    |                                                                     |
| 8  | 2  | "  |                      |                  |                    |                                                                     |
| 9  | 2  | "  | SE 1/4 E             | "                | "                  |                                                                     |
| 10 | 2  | "  |                      |                  |                    |                                                                     |
| 11 | 2  | "  |                      |                  |                    |                                                                     |
| 12 | 1  | 5  |                      |                  |                    |                                                                     |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 786 *mit.* Termóm.<sup>o</sup> —

— ACAECIMIENTOS. —

Continuamos siniendo el levante nuevo a babor con aparos chicos, cielo y horizonte en celagerio de buen Cariz, mas precado del Vto. Much.<sup>o</sup> se alargo todo aparos en Vto mas caluroso y duros dichos seg.<sup>o</sup> multa del 2.<sup>o</sup> E.

Alman.<sup>o</sup> mas caluroso la mar del Vto. und. este galeno y al ESE y con Quasi caluro. Llegamos al sur, que obser. alt. mar del O. de 31° 21' 30" con T. mud.<sup>o</sup> 35° 44' 30" *W*.

J. Pags y Estete



Del 4 Viernes al 5 Sábado de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 52. 116

| H. | M. | D. | Rumbo.     | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia a al                                               |
|----|----|----|------------|---------|--------------------|----------------------------------------------------------|
| 1  | "  | 5  | E 1/4 S    | cr      | 0                  | cr 0 - 19°                                               |
| 2  | "  | 5  |            |         |                    | CÁLCULO.                                                 |
| 3  | "  | 5  |            |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 35° 44' 30" cr                |
| 4  | "  | "  |            |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 5" 30" cr       |
| 5  | "  | 5  | "          | "       | .                  | Lat. <sup>d</sup> llegada 35° 50" 00 cr                  |
| 6  | "  | 5  |            | 0       |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 35° 37' - cr      |
| 7  | 2  | "  |            |         |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 13" S           |
| 8  | 2  | "  | E 5° S     | cr      | "                  | Suma de Lat. <sup>s</sup> 71° 22"                        |
| 9  | 1  | 5  |            | cr 0    |                    | Latitud media 35° 41"                                    |
| 10 | 1  | 5  |            |         |                    |                                                          |
| 11 | 2  | "  | "          | "       | "                  |                                                          |
| 12 | 3  | "  | "          | "       | "                  |                                                          |
| 1  | 2  | "  | "          | "       | "                  | Long. salida 0° 56' 00" 0                                |
| 2  | 2  | "  | "          | "       | "                  | Dif. <sup>a</sup> de Long. " 41" 30" E                   |
| 3  | 2  | 5  |            |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 0° 14' 30" 0 |
| 4  | 1  | 5  |            |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> 0° 59' 30" 0                    |
| 5  | "  | 5  | S E 1/4 E  | 1° cr   | 5°                 | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E " 45" 00        |
| 6  | "  | 5  |            |         |                    |                                                          |
| 7  | 1  | "  |            |         |                    |                                                          |
| 8  | 4  | "  |            |         |                    |                                                          |
| 9  | 2  | "  | "          | "       | "                  |                                                          |
| 10 | 1  | "  |            |         |                    |                                                          |
| 11 | 2  | 5  | cr E 1/4 E | 2° cr   | "                  |                                                          |
| 12 | 2  | 5  |            |         |                    |                                                          |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 765 mil.<sup>im</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta singl.<sup>a</sup> con Ventolina Ocasí calma al 1° cr. siendo en todo apacoso muy a babo, mar de levanta muy picada y Ocasí muy nublado, cielo claro y fuerte calor, pasado la tarde en ventolina a veces y a veces calma.

Noche lo propio y con mar amagada de cr.

Amaneció la mar antedicha mas picada y Ventolina al 1° cr. muy inconstante. Al medio dia por otra vez del O. de 31° 35' 30" cosa al S. muy nublado 35° 37' cr. y continuando haciendo el buque la misma Agua expresada en las Anteriores. Y Sagis y Itape



Del 5 Sábado — al 6 Domingo de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 53.

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al $crd - 18^{\circ} 30'$                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|----|----|----------|---------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 3  | "  | cr E     | cr E    | 5 <sup>o</sup>     | CÁLCULO.<br>Latitud sal. <sup>da</sup> $35^{\circ} 37'$<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> $" 14"$<br>Lat. <sup>d</sup> llegada $35^{\circ} 23'$<br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> $35^{\circ} 11'$<br>Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> $" 12"$<br>Suma de Lat. <sup>s</sup> $70^{\circ} 48'$<br>Latitud media $35^{\circ} 24'$ |
| 2  | 4  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3  | 4  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4  | 4  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5  | 5  | "  | cr 27° E | E       | "                  | Long. salida $00^{\circ} 14' 30"$<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. $" 51' 30"$<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> $0^{\circ} 37' 00"$<br>Long. Cron. <sup>o</sup> $0^{\circ} 19' 30"$<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E $" 56' 30"$                                                                                               |
| 6  | 5  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 7  | 5  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 8  | 4  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 9  | 3  | "  | S E      | "       | 7 <sup>o</sup>     | Long. salida $00^{\circ} 14' 30"$<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. $" 51' 30"$<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> $0^{\circ} 37' 00"$<br>Long. Cron. <sup>o</sup> $0^{\circ} 19' 30"$<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E $" 56' 30"$                                                                                               |
| 10 | 5  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 11 | 4  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 12 | 4  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1  | 4  | "  | S 17° E  | "       | 9 <sup>o</sup>     | Long. salida $00^{\circ} 14' 30"$<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. $" 51' 30"$<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> $0^{\circ} 37' 00"$<br>Long. Cron. <sup>o</sup> $0^{\circ} 19' 30"$<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E $" 56' 30"$                                                                                               |
| 2  | 4  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3  | 4  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4  | 4  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5  | 4  | "  | S 18° E  | "       | 7 <sup>o</sup>     | Long. salida $00^{\circ} 14' 30"$<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. $" 51' 30"$<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> $0^{\circ} 37' 00"$<br>Long. Cron. <sup>o</sup> $0^{\circ} 19' 30"$<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E $" 56' 30"$                                                                                               |
| 6  | 4  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 7  | 4  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 8  | 4  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 9  | 4  | "  | "        | "       | "                  | Long. salida $00^{\circ} 14' 30"$<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. $" 51' 30"$<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> $0^{\circ} 37' 00"$<br>Long. Cron. <sup>o</sup> $0^{\circ} 19' 30"$<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E $" 56' 30"$                                                                                               |
| 10 | 3  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 11 | 2  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 12 | 2  | "  |          |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 762 <sup>mm</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos con viento al 2<sup>o</sup> E. sentido nua a estribor con todo aparejo, cielo y horiz.<sup>te</sup> claros mar onegada de crd y marita del V.<sup>to</sup> el que por la tarde fué refrescado.

Noche: V.<sup>to</sup> mas fresco por lo que se aferraron velas menudas y a 8<sup>h</sup> 30' el trante y pitopague habiendo viciado vuelta del 21<sup>o</sup> E. por donde la noche con V.<sup>to</sup> fresco y mar picada de el.

Amaneció en vista de la Costa de Africa por que mas tarde se reconoció ser montes Raben y Habib y al<sup>ta</sup> Ana y lleg<sup>a</sup> a sup. demorados el 2<sup>o</sup> al cr 84° E, el 3<sup>o</sup> al cr 80° E y 4<sup>o</sup> de vez al cr 54° E, obs.<sup>a</sup> alta mas del Q de 32° 08' 30" O. S. media to 35° 11' cr.

Juan Paez y Estepa



Del 6 Domingo al 7 Lunes de Mayo 1878 Sing.<sup>a</sup> 54. 117

| H. | M. | D. | Rumbo.    | Viento.           | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al                                               |
|----|----|----|-----------|-------------------|--------------------|----------------------------------------------------------|
| 1  | 1  | "  | E 1/4 SE  | 1-ct <sup>a</sup> | 50                 | cr - 18° 30.                                             |
| 2  | "  | "  |           |                   |                    | CÁLCULO.                                                 |
| 3  | 1  | 5  |           |                   |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 35° 11' 00" cr                |
| 4  | 3  | 5  |           |                   |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " 44" 30" cr      |
| 5  | 6  | "  |           |                   |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada 35° 55" 30" cr                 |
| 6  | 2  | "  | cr 17° 0  | "                 | "                  | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> 35° 47" 30" cr    |
| 7  | 4  | 5  |           |                   |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " 8" 00" cr       |
| 8  | 5  | 5  |           |                   |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> 70° 58"                        |
| 9  | 6  | 5  | cr 1/4 cr | "                 | "                  | Latitud media 35° 29"                                    |
| 10 | 7  | "  |           |                   |                    |                                                          |
| 11 | 6  | "  |           |                   |                    |                                                          |
| 12 | 6  | "  |           |                   |                    |                                                          |
| 1  | 4  | "  | cr        | "                 | "                  | Long. salida 0° 37' 00" E                                |
| 2  | 3  | "  |           |                   |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " 60" -                       |
| 3  | 2  | "  |           |                   |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> 0° 37' 00" E |
| 4  | 2  | "  | SE 5° E   | "                 | "                  | Long. Crón. <sup>o</sup> " 25" 00" 0                     |
| 5  | 4  | "  |           |                   |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al E 1° 03' 00"      |
| 6  | 4  | 5  |           |                   |                    |                                                          |
| 7  | 4  | 5  |           |                   |                    |                                                          |
| 8  | 4  | "  |           |                   |                    |                                                          |
| 9  | 3  | 5  | cr E      | E                 | "                  |                                                          |
| 10 | 3  | "  |           |                   |                    |                                                          |
| 11 | 2  | "  |           |                   |                    |                                                          |
| 12 | 2  | "  |           |                   |                    |                                                          |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 30.2 m<sup>ts</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos con ~~V~~ variable al 1-ct<sup>a</sup> y de nuevo dicho; por la tarde horiz<sup>te</sup> muy calmoso, respondiendo el V<sup>to</sup> Antedicho a 54° 30' viramos en vuelta del cr a sotavento de San Juan Amigu no se pudo reconocer dicha poblacion por la muy calmosa que esta la tierra.

Mañ<sup>a</sup>. V<sup>to</sup> fresco y apaiso prol<sup>a</sup> a 16<sup>ta</sup> se vino vuelta del 2<sup>o</sup> ct<sup>a</sup> y con V<sup>to</sup> muy calmoso.

Mañ<sup>a</sup>. lo mismo virando a 20<sup>ta</sup> vuelta del cr por haber rotado el V<sup>to</sup> mas al E y llegamos al md<sup>o</sup> que obs<sup>a</sup> alt<sup>a</sup> mas del de 31° 40' C. est. md<sup>o</sup> 35° 47' 30" E.

J. Papi y Estape



Del 7 Lunes al 8 Martes de Enero 1878 Sing.<sup>a</sup> 55.

| H. | M. | D. | Rumbo.   | Viento.                   | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                              | CR-18. <sup>o</sup>     |
|----|----|----|----------|---------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1  | 2  | "  | ESE      | crE                       | 5 <sup>o</sup>     | CÁLCULO.                                                            |                         |
| 2  | 1  | 5  |          |                           |                    | Latitud sal. <sup>da</sup>                                          | 35° 47' 30" cr.         |
| 3  | 1  | "  |          |                           |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>                              | 0" 8" 30" cr            |
| 4  | 1  | 5  |          |                           |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada                                           | 35° 56" 00" cr          |
| 5  | 1  | "  | E        | cr                        | 0                  | Lat. <sup>d</sup> <del>med</del> <sup>ca</sup>                      | 35° 55' 30" d a 19' 35" |
| 6  | 1  | "  |          |                           |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>                              | " 0" 30" S.             |
| 7  | 2  | "  |          |                           |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup>                                           | 71° 42"                 |
| 8  | 2  | "  |          |                           |                    | Latitud media                                                       | 35° 51"                 |
| 9  | 2  | "  | "        | crO                       | "                  |                                                                     |                         |
| 10 | 2  | "  | "        | "                         | "                  |                                                                     |                         |
| 11 | 2  | "  | "        | 0                         | "                  |                                                                     |                         |
| 12 | 2  | "  | "        | "                         | "                  |                                                                     |                         |
| 1  | 2  | "  | "        | "                         | "                  | Long. salida                                                        | 0° 37' 00" E            |
| 2  | 2  | "  | "        | "                         | "                  | Dif. <sup>a</sup> de Long.                                          | " 53" 00" E             |
| 3  | 2  | "  | "        | "                         | "                  | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup>                         | 1° 30" 00" E            |
| 4  | 2  | "  | "        | "                         | "                  | Long. <del>med</del> <sup>ca</sup>                                  | 0° 17' 00" E            |
| 5  | 3  | "  | "        | Del 3 al 4 <sup>o</sup> E | "                  | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> <del>en med</del> <sup>ca</sup> | 1° 13' 00" E            |
| 6  | 2  | 5  | E 1/4 SE | SEO                       |                    |                                                                     |                         |
| 7  | 6  | "  |          |                           |                    |                                                                     |                         |
| 8  | 4  | "  |          |                           |                    |                                                                     |                         |
| 9  |    |    | 3        | 3                         | 3                  |                                                                     |                         |
| 10 |    |    |          |                           |                    |                                                                     |                         |
| 11 |    |    |          |                           |                    |                                                                     |                         |
| 12 |    |    |          |                           |                    |                                                                     |                         |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 763 <sup>mit</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al don principio a esta dilig<sup>cia</sup> se vino en Vuelta del ESE en V<sup>to</sup> flojo al crE, cielo y horiz<sup>te</sup> claro en alguna calma, poco apaiso, mar onegada de crO y maneta de crE.

Noche en V<sup>to</sup> al crE gobernandose al E y se hizaron volantes a babor volando el V<sup>to</sup> poco a poco para al 3<sup>o</sup> E: despues de media noche fueron bajandose velas del 3<sup>o</sup> E quedando horiz<sup>te</sup> trabarcoros y cielo calafoso: a 13<sup>h</sup> 30' de arribó de castilla el faro hipartil el que demoraba a 14<sup>h</sup> al S 55° E; a 17<sup>h</sup> se arribó de Cubierta el faro Trafalgar al cr 40° E, sig<sup>te</sup> flo al E en demanda del Estrecho de Gibraltar. Ocurrió en vista de las luras de ambas costas de dicho estrecho, con cielo y horiz<sup>te</sup>



Del al de Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|------------|
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |

CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> ° ' "

Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> " "

Lat.<sup>d</sup> llegada " "

Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> " "

Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> " "

Suma de Lat.<sup>s</sup> " "

Latitud media " "

Long. salida ° ' "

Dif.<sup>a</sup> de Long. " "

Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> " "

Long. Cron.<sup>o</sup> " "

Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al " "

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

CAECIMIENTOS.

aterrizadas a 18°15' un día 18° por el S.O.  
con una turbonada y se gobernó a E 1/4 S. a  
19°35' al cr. conje. de 1<sup>o</sup> Espartal dist.<sup>a</sup> prudente  
2<sup>a</sup> m. de donde este punto de 35°55'30" cr. y top. E de  
1<sup>a</sup> Ter. 0°17': a esta hora se gobernó al E con  
1<sup>o</sup> por el S.O. a 21°15' al E conje. de faro  
Farifa dist.<sup>a</sup> 1/2 milla telegrafiendo al Sernáporo  
a 22°45' al S conje. de 1<sup>a</sup> Europa dist.<sup>a</sup>  
2 1/2 millas y se gobernó al E y llegamos  
al mp. Fu. Me admiraban tanto por el Senta  
S 39° y un 1<sup>a</sup> Europa cr. 71°0.

J. Páez y Estape



Del 8 martes al 9 Miércoles de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 56

| H. | M. | D. | Rumbo.             | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al <i>oro</i> 18 <sup>o</sup>                 |
|----|----|----|--------------------|---------|--------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1  |    |    |                    |         |                    | CÁLCULO.                                                          |
| 2  |    |    |                    |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> °     '                                |
| 3  |    |    |                    |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "     "                    |
| 4  |    |    | <i>Navegando</i>   |         |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada                    "     "              |
| 5  |    |    |                    |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "     "                    |
| 6  |    |    |                    |         |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "     "                    |
| 7  |    |    | <i>Sobre</i>       |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> "     "                                 |
| 8  |    |    |                    |         |                    | Latitud media                    "     "                          |
| 9  |    |    |                    |         |                    |                                                                   |
| 10 |    |    | <i>Mareaciones</i> |         |                    |                                                                   |
| 11 |    |    |                    |         |                    |                                                                   |
| 12 |    |    |                    |         |                    |                                                                   |
| 1  |    |    |                    |         |                    | Long. salida                    °     '                           |
| 2  |    |    |                    |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "     "             |
| 3  |    |    |                    |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "     "               |
| 4  |    |    |                    |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> "     "                                  |
| 5  |    |    |                    |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "     " |
| 6  |    |    |                    |         |                    |                                                                   |
| 7  |    |    |                    |         |                    |                                                                   |
| 8  |    |    |                    |         |                    |                                                                   |
| 9  |    |    |                    |         |                    |                                                                   |
| 10 |    |    |                    |         |                    |                                                                   |
| 11 |    |    |                    |         |                    |                                                                   |
| 12 |    |    |                    |         |                    |                                                                   |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Principiamos con *Vto* poco al poniente picando algo de oro, todo despacio, con volantes a babor, cielo azul pero con horizontes cargados los del litrocho y mas desfogados los del E, mar del *Vto* y las tierras muy desfogadas sig<sup>te</sup> *Vto* E 5<sup>o</sup> cr. a 5<sup>h</sup> 11<sup>m</sup> Poblacion de Chipas al cr. Compas dist<sup>a</sup> a tierra 12<sup>an</sup>. Anoch<sup>e</sup> en vista del faro Calaburras el que demoraba a 5<sup>h</sup> 35<sup>m</sup> al cr 23<sup>o</sup> 0 perdiendose a poco de vista; a 9<sup>h</sup> 24<sup>m</sup> avistamos faro Toros al cr 11<sup>o</sup> E y a 9<sup>h</sup> 40<sup>m</sup> el de C. Sacratif el que dem<sup>a</sup> a 10<sup>h</sup> al cr 78<sup>o</sup> E y el de Toros al cr 5<sup>o</sup> 0: a 12<sup>h</sup> demoramos Faro Sacratif al N 35<sup>o</sup> E de Gobierno al S 73<sup>o</sup> E: a 15<sup>h</sup> 45<sup>m</sup> perd<sup>a</sup> de vista el Antedicho faro avistandose el de C. Sabinal (al frente)



Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup> \_\_\_\_\_

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|------------|
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |

CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> ..... ° ' "  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> ..... " "  
 Lat.<sup>d</sup> llegada ..... " "  
 Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> ..... " "  
 Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> ..... " "  
 Suma de Lat.<sup>s</sup> ..... " "  
 Latitud media ..... " "  
 Long. salida ..... ° ' "  
 Dif.<sup>a</sup> de Long. ..... " "  
 Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> ..... " "  
 Long. Cron.<sup>o</sup> ..... " "  
 Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al ..... " "

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

-----ACAECIMIENTOS.-----

por el E: hordando sido durante la noche el V<sup>to</sup> muy inconstante tanto en direccion como en fuerza.

Amaneció cielo y horizonte claros, y tan  
 avante de los llanos de Almeria a 20.<sup>a</sup> 28.<sup>a</sup>  
 se marcos Faro Sabinal en 7.<sup>a</sup> E, C. Cata en 86.<sup>a</sup> E  
 Cuyas mar.<sup>as</sup> dan 36.<sup>a</sup> 36.<sup>a</sup> en y Top E de 1.<sup>a</sup> 29.<sup>a</sup>  
 a Cuya hora por una serie de alturas de  
 O se dedujo Top Cron.<sup>o</sup> 3.<sup>a</sup> 42' 15" E. S. P.<sup>o</sup> y por lo  
 tanto creer del Occ.<sup>o</sup> 12.<sup>a</sup> 45" al E: a esta hora  
 V<sup>to</sup> en galeno el que fui volando para al O  
 y llegamos al sup con calma y haciendo el  
 bueque la misma Agua: marcándose Faro Sabinal  
 en 62.<sup>a</sup> O. Las Pogeatas en 22.<sup>a</sup> O y la Cata en 89.<sup>a</sup> E  
 J. Paz y López



Del 9 Miércoles al 10 Jueves — de Enero 1878 Sing.<sup>a</sup> 57.

| H. | M. | D. | Rumbo.           | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al <i>NO-17°30'</i>         |
|----|----|----|------------------|---------|--------------------|-------------------------------------------------|
| 1  |    |    |                  |         |                    | CÁLCULO.                                        |
| 2  |    |    |                  |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "                  |
| 3  |    |    |                  |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "      |
| 4  |    |    | <i>Navegando</i> |         |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada " "                   |
| 5  |    |    |                  |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "      |
| 6  |    |    |                  |         |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "      |
| 7  |    |    | <i>por</i>       |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> " "                   |
| 8  |    |    |                  |         |                    | Latitud media " "                               |
| 9  |    |    |                  |         |                    |                                                 |
| 10 |    |    |                  |         |                    |                                                 |
| 11 |    |    | <i>Ocobotaje</i> |         |                    |                                                 |
| 12 |    |    |                  |         |                    |                                                 |
| 1  |    |    |                  |         |                    | Long. salida 0 "                                |
| 2  |    |    |                  |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " "                  |
| 3  |    |    |                  |         |                    |                                                 |
| 4  |    |    |                  |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " " |
| 5  |    |    |                  |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> " "                    |
| 6  |    |    |                  |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "      |
| 7  |    |    |                  |         |                    |                                                 |
| 8  |    |    |                  |         |                    |                                                 |
| 9  |    |    |                  |         |                    |                                                 |
| 10 |    |    |                  |         |                    |                                                 |
| 11 |    |    |                  |         |                    |                                                 |
| 12 |    |    |                  |         |                    |                                                 |

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

—ACAECIMIENTOS.—

Comenzamos esta Sing.<sup>a</sup> con calma entera, a poco la ventolina al O por lo que se hicieron refautos seg.<sup>o</sup> Nro E/4 SE de cuya conformidad se pasó la tarde.

Anoch.<sup>a</sup> en vista del faro de L.<sup>a</sup> Gata el que demoraba a 5<sup>h</sup> 30' al *cr* 78° E dist.<sup>a</sup> apor.<sup>a</sup> 5 millas a 7<sup>h</sup> entró la Ventolina del levante la que se sumó en Vuelta de fuera a 9<sup>h</sup> — repuso a 9<sup>h</sup> 40' se avistó faro Mera al *cr* 50° E demorado al de L.<sup>a</sup> Gata *cr* 14° E y paramos la noche de vuelta y vuelta en vista de ambas farolas.

Arribamos a 19<sup>h</sup> reducidos los barómetros tan abajo del Castillo de S.<sup>a</sup> Jori, estordidos.



Del ..... al ..... de ..... Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia.n al |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|------------|
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> ..... ° ' "Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> ..... " "Lat.<sup>d</sup> llegada ..... " "Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> ..... " "Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> ..... " "Suma de Lat.<sup>s</sup> ..... " "

Latitud media ..... " "

Long. salida ..... ° ' "

Dif.<sup>a</sup> de Long. .... " "Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> ..... " "Long. Cron.<sup>o</sup> ..... " "Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al ..... " "A medio día Baróm.<sup>o</sup> ..... Termóm.<sup>o</sup> .....

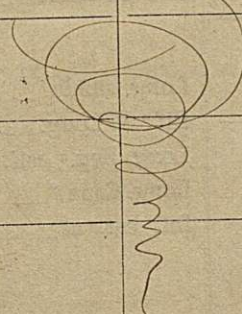
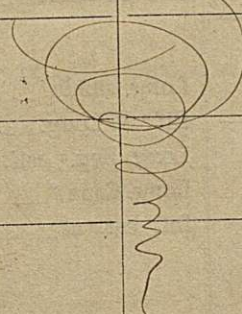
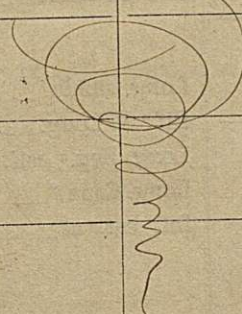
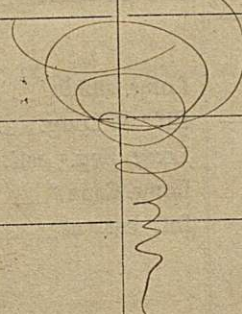
## ACAECIMIENTOS.

El cielo semi cubierto y bastante aturlecido  
 lo que fuere aclarando poco a poco  
 hasta quedar el cielo claro y limpio  
 excepto con algun arruñamiento. y  
 sig.<sup>a</sup> sobre brisas con V.º pero el  
 fresquito a sero se llegamos al medio  
 día que demoraba la ofensa en 34º  
 los frailes en 33º y 6º Gate en 70º  
 sig.<sup>a</sup> vuelta de fiera continuando  
 el fuego haciendo la misma agua

J. Papi y Pitepi



Del 10 Juves al 11 Viernes de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 58

| H. | M. | D. | Rumbo.                                                                            | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. a al <i>NO 17° 30'</i>                   |
|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|-------------------------------------------------|
| 1  |    |    | <i>Sob.</i>                                                                       |         |                    | <b>CÁLCULO.</b>                                 |
| 2  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                 |
| 3  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                 |
| 4  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                 |
| 5  |    |    | <i>Carreaciones</i>                                                               |         |                    | Latitud sal. da 0 "                             |
| 6  |    |    |                                                                                   |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "      |
| 7  |    |    |                                                                                   |         |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada " "                   |
| 8  |    |    |                                                                                   |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "      |
| 9  |    |    |  |         |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " "       |
| 10 |    |    |                                                                                   |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> " "                   |
| 11 |    |    |                                                                                   |         |                    | Latitud media " "                               |
| 12 |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                 |
| 1  |    |    |  |         |                    | Long. salida 0 "                                |
| 2  |    |    |                                                                                   |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " "                  |
| 3  |    |    |                                                                                   |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " " |
| 4  |    |    |                                                                                   |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> " "                    |
| 5  |    |    |  |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "      |
| 6  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                 |
| 7  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                 |
| 8  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                 |
| 9  |    |    |  |         |                    |                                                 |
| 10 |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                 |
| 11 |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                 |
| 12 |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                 |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos sobre bordes tan abunde de  
les isletas en V<sup>to</sup> al NW y apanzo de  
Juanito apanzo, en cido y herijo en celagos  
y mar picada del V<sup>to</sup>.

Modo. demorado. parochera en 10° E y  
y C<sup>a</sup> Gata en 69° 0 virando en vuelta de tierra,  
esta a 6<sup>a</sup>: continuando del mismo modo  
tra la rocha picando el V<sup>to</sup> en poco mas  
del cr. — Aman. sig. vuelta de fura  
hasta 11<sup>h</sup> que se vio en vuelta de tierra con  
V<sup>to</sup> mas caluroso y se alargo el Juanito. A med.  
demorada la diera en 22° 0 y C<sup>a</sup> Gata en 70° 0  
sig. vuelta de tierra.

J. Paez y M. Paez



Del 11 Viernes al 12 Sábado de Julio 1878. Sing.<sup>a</sup> 59.

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia a al <i>cro</i> |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|-----------------------|
| 1  |    |    |        |         |                    |                       |
| 2  |    |    |        |         |                    |                       |
| 3  |    |    |        |         |                    |                       |
| 4  |    |    |        |         |                    |                       |
| 5  |    |    |        |         |                    |                       |
| 6  |    |    |        |         |                    |                       |
| 7  |    |    |        |         |                    |                       |
| 8  |    |    |        |         |                    |                       |
| 9  |    |    |        |         |                    |                       |
| 10 |    |    |        |         |                    |                       |
| 11 |    |    |        |         |                    |                       |
| 12 |    |    |        |         |                    |                       |
| 1  |    |    |        |         |                    |                       |
| 2  |    |    |        |         |                    |                       |
| 3  |    |    |        |         |                    |                       |
| 4  |    |    |        |         |                    |                       |
| 5  |    |    |        |         |                    |                       |
| 6  |    |    |        |         |                    |                       |
| 7  |    |    |        |         |                    |                       |
| 8  |    |    |        |         |                    |                       |
| 9  |    |    |        |         |                    |                       |
| 10 |    |    |        |         |                    |                       |
| 11 |    |    |        |         |                    |                       |
| 12 |    |    |        |         |                    |                       |

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> ° ' "

Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> " "

Lat.<sup>d</sup> llegada " "

Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> " "

Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> " "

Suma de Lat.<sup>s</sup> " "

Latitud media " "

Long. salida ° ' "

Dif.<sup>a</sup> de Long. " "

Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> " "

Long. Cron.<sup>o</sup> " "

Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al " "

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

## ACACIACIONES.

Principiamos como queda dicho; por la tarde fue calmado el N.<sup>o</sup> hasta quedarse completamente.

Al modo de demorados a 5<sup>h</sup> 40' para Mesa N 40° y C. Gata al N 82° 0', estando en calma sin gobierno a 9<sup>h</sup> entró viento al N picando algo de cro el que se sin mura a labor, estando el cielo y horizontes muy claros y despejados a 10<sup>h</sup> pío el N<sup>o</sup> algo del 1<sup>o</sup> C<sup>o</sup> sig. variable a 16<sup>h</sup> pudio para mura al N 70° 0'. a 17<sup>h</sup> se vino N<sup>o</sup> de cro por su el N<sup>o</sup> al avir y estar muy fura a 19<sup>h</sup> voló el N<sup>o</sup> al gr. duro por lo que se aferraron Velos munda Juxta y se tomó un rigo a la mayor y fortand.



# Cont<sup>a</sup> la Antena

Del

al

de

Sing.<sup>a</sup>

✓

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat.* | Varia. <sup>n</sup> al |
|----|----|----|--------|---------|--------|------------------------|
| 1  |    |    |        |         |        |                        |
| 2  |    |    |        |         |        |                        |
| 3  |    |    |        |         |        |                        |
| 4  |    |    |        |         |        |                        |
| 5  |    |    |        |         |        |                        |
| 6  |    |    |        |         |        |                        |
| 7  |    |    |        |         |        |                        |
| 8  |    |    |        |         |        |                        |
| 9  |    |    |        |         |        |                        |
| 10 |    |    |        |         |        |                        |
| 11 |    |    |        |         |        |                        |
| 12 |    |    |        |         |        |                        |
| 1  |    |    |        |         |        |                        |
| 2  |    |    |        |         |        |                        |
| 3  |    |    |        |         |        |                        |
| 4  |    |    |        |         |        |                        |
| 5  |    |    |        |         |        |                        |
| 6  |    |    |        |         |        |                        |
| 7  |    |    |        |         |        |                        |
| 8  |    |    |        |         |        |                        |
| 9  |    |    |        |         |        |                        |
| 10 |    |    |        |         |        |                        |
| 11 |    |    |        |         |        |                        |
| 12 |    |    |        |         |        |                        |

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> 0°

Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> " "

Lat.<sup>d</sup> llegada " "

Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> " "

Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> " "

Suma de Lat.<sup>s</sup> " "

Latitud media " "

Long. salida 0°

Dif.<sup>a</sup> de Long. " "

Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> " "

Long. Cron.<sup>o</sup> " "

Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al " "

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

forzando vela se vino a estribor  
afin de tomar por mano la Costa de  
la Olla de Fiddan, de cuya conformidad  
llegamos al mp. demorados 14 dias y 1/2  
N 35° O dista 3<sup>m</sup> habiendo volado el 1<sup>to</sup>  
al NE 1/4 W. con la misma fuerza.

Juan Lugo y Sastre



Del 12 Sábado al 13 Domingo de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 60.

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al                                                           |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1  |    |    |        |         |                    | NO - 7 <sup>o</sup> 30.                                              |
| 2  |    |    |        |         |                    | CÁLCULO.                                                             |
| 3  |    |    |        |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 0        "                                |
| 4  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> "        "                    |
| 5  |    |    |        |         |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada                    "        "              |
| 6  |    |    |        |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> "        "                    |
| 7  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> "        "                    |
| 8  |    |    |        |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> "        "                                 |
| 9  |    |    |        |         |                    | Latitud media                    "        "                          |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                                      |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                                      |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                                      |
| 1  |    |    |        |         |                    | Long. salida                    0        "                           |
| 2  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long.                    "        "             |
| 3  |    |    |        |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> "        "               |
| 4  |    |    |        |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> "        "                                  |
| 5  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    "        " |
| 6  |    |    |        |         |                    |                                                                      |
| 7  |    |    |        |         |                    |                                                                      |
| 8  |    |    |        |         |                    |                                                                      |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                                      |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                                      |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                                      |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                                      |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

## ACAECIMIENTOS.

Comenzamos en V<sup>to</sup> duro al S<sup>te</sup> con apuro Arizado, cielo claro y horizontal un poco Calinoso, habiendo determinado tomar la rada de S<sup>te</sup> Pedro a fin de hacer Carbon por habernos acabado, y algunos viveres; a 0<sup>h</sup> 30' tan abante de la Mesa dist<sup>a</sup> 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> millas y entrando a 2<sup>h</sup> fondeamos en la rada antes mencionada durando hasta de la Isleta al E<sup>1</sup>/<sub>4</sub> SE dist<sup>a</sup> a tierra 1 cable 8 brazas fondo A; aquella misma tarde se hizo el Carbon y algunos viveres.

Arroz dit<sup>a</sup> por la noche V<sup>to</sup> fresco al O<sup>ro</sup> E<sup>ro</sup> Aman<sup>te</sup> igual y sin mas avarias de la noche.

J. P. P. P. P.



Del 13 Domingo al 14 Lunes de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 61.

| H. | M. | D. | Rumbo.       | Viento. | Abat.* | Varia. <sup>n</sup> al 40-17030.                |
|----|----|----|--------------|---------|--------|-------------------------------------------------|
| 1  |    |    | P            |         |        | CÁLCULO.                                        |
| 2  |    |    |              |         |        |                                                 |
| 3  |    |    |              |         |        |                                                 |
| 4  |    |    |              |         |        |                                                 |
| 5  |    |    | M. arcaiones |         |        | Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "                  |
| 6  |    |    |              |         |        | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "      |
| 7  |    |    |              |         |        | Lat. <sup>d</sup> llegada " "                   |
| 8  |    |    |              |         |        | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "      |
| 9  |    |    | Q            |         |        | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "      |
| 10 |    |    |              |         |        | Suma de Lat. <sup>s</sup> " "                   |
| 11 |    |    |              |         |        | Latitud media " "                               |
| 12 |    |    |              |         |        |                                                 |
| 1  |    |    | Q            |         |        | Long. salida 0 "                                |
| 2  |    |    |              |         |        | Dif. <sup>a</sup> de Long. " "                  |
| 3  |    |    |              |         |        | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " " |
| 4  |    |    |              |         |        | Long. Cron. <sup>o</sup> " "                    |
| 5  |    |    | Q            |         |        | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "      |
| 6  |    |    |              |         |        |                                                 |
| 7  |    |    |              |         |        |                                                 |
| 8  |    |    |              |         |        |                                                 |
| 9  |    |    | Q            |         |        |                                                 |
| 10 |    |    |              |         |        |                                                 |
| 11 |    |    |              |         |        |                                                 |
| 12 |    |    |              |         |        |                                                 |

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

27.5 mil

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Continuamos fondeados, a las 12 se hizo calma en el fondeadero y por la tarde ventolinas ligeras. Mucho calma de cuya conformidad se pasó la noche.

A las 12 con viento a la tierra civil, a las 18 se empezó la poma de levar, lo que se efectuó sin novedad estando a las 19 safo y por fuera de la Esteta se orzo todo lo que permite el viento a babor cuyo viento declinó solo a 20°30' de NE demandando para Meja Cr 16° E y P. de la Esteta Cr 83° O. en cuyo momento una Alce de O se consumió el Omita teniendo 14 millas de error al E. y siguiendo vuelta de fuera con V<sup>ta</sup> Calmuro Anotado (Ugarras)



Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |    |    |        |         |                    | <p style="text-align: center;"><b>CÁLCULO.</b></p> <p>Latitud sal.<sup>da</sup>                      "    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup>                      "    "</p> <p>Lat.<sup>d</sup> llegada                      "    "</p> <p>Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup>                      "    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup>                      "    "</p> <p>Suma de Lat.<sup>s</sup>                      "    "</p> <p>Latitud media                      "    "</p> |
| 2  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 8  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 8  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

A medio día Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

*Megaron al sur, durando tan por  
Mega de Rodan en 39°0 y Los pailes  
en 88°0.*

*J. Pajis y Estapi*



Del 14 Lunes al 15 Martes de Enero 1878 Sing.<sup>a</sup> 62.

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                          |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|-------------------------------------------------|
| 1  |    |    |        |         |                    | 40 17° 30'                                      |
| 2  |    |    |        |         |                    | CÁLCULO.                                        |
| 3  |    |    |        |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "                  |
| 4  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "      |
| 5  |    |    |        |         |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada " "                   |
| 6  |    |    |        |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "      |
| 7  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "      |
| 8  |    |    |        |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> " "                   |
| 9  |    |    |        |         |                    | Latitud media " "                               |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                 |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                 |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                 |
| 1  |    |    |        |         |                    | Long. salida 0 "                                |
| 2  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " "                  |
| 3  |    |    |        |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " " |
| 4  |    |    |        |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> " "                    |
| 5  |    |    |        |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "      |
| 6  |    |    |        |         |                    |                                                 |
| 7  |    |    |        |         |                    |                                                 |
| 8  |    |    |        |         |                    |                                                 |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                 |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                 |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                 |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                 |

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al don principio de esta sing.<sup>a</sup> se vino en vista de tierra, con N<sup>te</sup> al S<sup>te</sup> E<sup>te</sup> variable, toro apacible y mar gruesa y muy tendida de E<sup>te</sup> a S<sup>te</sup> se volvió a virar por haber rotado el N<sup>te</sup> mas al E<sup>te</sup> hasta S<sup>te</sup> que se volvió a tomar la N<sup>te</sup> del E<sup>te</sup> con N<sup>te</sup> al E<sup>te</sup> E<sup>te</sup> a 5<sup>a</sup> 25<sup>as</sup> reducidos la bordada entre torre del Puero y Sta. Catalina desviando para N<sup>te</sup> S 35<sup>o</sup> E.

Corroché sig<sup>te</sup> sobre bordos con la especialidad de encontrar en tierra N<sup>te</sup> del E<sup>te</sup> pronto y a poca cr<sup>te</sup> mas galeno y parando la noche en vista del Faro Mese de Faldar y de toda la Costa por estar muy despejada a (Oruá).



Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|------------|
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> 0 0Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> " "Lat.<sup>d</sup> llegada " "Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> " "Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> " "Suma de Lat.<sup>s</sup> " "

Latitud media " "

Long. salida 0 0

Dif.<sup>a</sup> de Long. " "Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> " "Long. Cron.<sup>o</sup> " "Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al " "A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACACIACIONES.

Corriente Sig.<sup>a</sup> Vuelta de fura con el  
 V.<sup>o</sup> Caluso de N.E. variable y en vista  
 de toda la Costa desde San Jacinto a C.<sup>a</sup>  
 Tiños. y Sig.<sup>a</sup> de la misma Vuelta lleg.<sup>a</sup>  
 al N.<sup>o</sup> que me denunciaba la Chera a 78.<sup>o</sup>  
 y C.<sup>a</sup> Tiños en 35.<sup>o</sup> E.

Juan Páez y Estape  
 (Signature)



Del 15 Martes al 16 Miércoles de Mayo 1878. Sing.<sup>a</sup> 63.

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. | Varia.º al                                      |
|----|----|----|--------|---------|-------|-------------------------------------------------|
| 1  |    |    |        |         |       | CNO 17° 30'                                     |
| 2  |    |    |        |         |       | CÁLCULO.                                        |
| 3  |    |    |        |         |       | Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "                  |
| 4  |    |    |        |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "      |
| 5  |    |    |        |         |       | Lat. <sup>d</sup> llegada " "                   |
| 6  |    |    |        |         |       | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "      |
| 7  |    |    |        |         |       | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "      |
| 8  |    |    |        |         |       | Suma de Lat. <sup>s</sup> " "                   |
| 9  |    |    |        |         |       | Latitud media " "                               |
| 10 |    |    |        |         |       |                                                 |
| 11 |    |    |        |         |       |                                                 |
| 12 |    |    |        |         |       |                                                 |
| 1  |    |    |        |         |       | Long. salida 0 "                                |
| 2  |    |    |        |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Long. " "                  |
| 3  |    |    |        |         |       | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " " |
| 4  |    |    |        |         |       | Long. Cron. <sup>o</sup> " "                    |
| 5  |    |    |        |         |       | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "      |
| 6  |    |    |        |         |       |                                                 |
| 7  |    |    |        |         |       |                                                 |
| 8  |    |    |        |         |       |                                                 |
| 9  |    |    |        |         |       |                                                 |
| 10 |    |    |        |         |       |                                                 |
| 11 |    |    |        |         |       |                                                 |
| 12 |    |    |        |         |       |                                                 |

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

782 <sup>un.</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta singl.<sup>a</sup> incursión en vuelta de tierra con la ventolina anostada en la anterior hasta hacerse calma.

Anoch.<sup>a</sup> calma sin gobierno y pasamos la noche con ventolinillas al 4º y 1º E. y en vista de los faros de la Mesa, de Aguilar y Tiñero. Amanec.<sup>a</sup> en vista y reconocimiento de toda la Costa y tan abante de Cope con ventolina a la tierra a 21 ventolinillas al SE virando en vuelta del 1.º E. hasta hacerse calma y llegamos al sup. haciendo el buque la misma Agua que vinimos anostados desde el prin.<sup>o</sup> de la singl.<sup>a</sup> y demorando las Aguilar en 30º 0' y Co Tiñero en 59º E. J. Pajo y Estape



Del 16 Meriolo al 17 jueves de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 62.

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat.º | Varia n al                                  |
|----|----|----|--------|---------|--------|---------------------------------------------|
| 1  |    |    |        |         |        | cr 0-17º                                    |
| 2  |    |    |        |         |        |                                             |
| 3  |    |    |        |         |        |                                             |
| 4  |    |    |        |         |        |                                             |
| 5  |    |    |        |         |        | CÁLCULO.                                    |
| 6  |    |    |        |         |        | Latitud sal.da                              |
| 7  |    |    |        |         |        | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup>      |
| 8  |    |    |        |         |        | Lat. <sup>d</sup> llegada                   |
| 9  |    |    |        |         |        | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup>      |
| 10 |    |    |        |         |        | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup>      |
| 11 |    |    |        |         |        | Suma de Lat. <sup>s</sup>                   |
| 12 |    |    |        |         |        | Latitud media                               |
| 1  |    |    |        |         |        |                                             |
| 2  |    |    |        |         |        | Long. salida                                |
| 3  |    |    |        |         |        | Dif. <sup>a</sup> de Long.                  |
| 4  |    |    |        |         |        | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> |
| 5  |    |    |        |         |        | Long. Cron. <sup>o</sup>                    |
| 6  |    |    |        |         |        | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al      |
| 7  |    |    |        |         |        |                                             |
| 8  |    |    |        |         |        |                                             |
| 9  |    |    |        |         |        |                                             |
| 10 |    |    |        |         |        |                                             |
| 11 |    |    |        |         |        |                                             |
| 12 |    |    |        |         |        |                                             |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 770 <sup>alt.</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Barcos siguientes en calma, de Cuya  
Conferminidad pasamos la tarde.

Proch.<sup>a</sup> a 5<sup>a</sup> 20' Edo C<sup>o</sup> Tierno al cr 54º E  
y Tom de Cape al cr 27º 00' pasando la noche  
con ventolina al Noreste hasta la madrugada  
que salió mas a la tierra extendido en vista  
de los faros de C<sup>o</sup> Tierno y Escumbura.

Arribando en vista de toda la Costa y Oafina  
a 23<sup>a</sup> ventolina al Noreste de Cuya Conferminidad  
llegamos al sup. demorando Los jueves cr 57º E  
y el C<sup>o</sup> Tierno al cr 28º 00'.

Juan Lago y Estepa



Del 17 Jueves - al 18 Viernes de Enero 1878 Sing.<sup>a</sup> 65.

| H. | M. | D. | Rumbo.          | Viento. | Abat.* | Varia. <sup>n</sup> al                          |
|----|----|----|-----------------|---------|--------|-------------------------------------------------|
| 1  |    |    | Por<br>Cabotaje |         |        | no - 17°                                        |
| 2  |    |    |                 |         |        | CÁLCULO.                                        |
| 3  |    |    |                 |         |        | Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "                  |
| 4  |    |    |                 |         |        | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "      |
| 5  |    |    |                 |         |        | Lat. <sup>d</sup> llegada " "                   |
| 6  |    |    |                 |         |        | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "      |
| 7  |    |    |                 |         |        | Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> " "      |
| 8  |    |    |                 |         |        | Suma de Lat. <sup>s</sup> " "                   |
| 9  |    |    |                 |         |        | Latitud media " "                               |
| 10 |    |    |                 |         |        |                                                 |
| 11 |    |    |                 |         |        |                                                 |
| 12 |    |    |                 |         |        |                                                 |
| 1  |    |    |                 |         |        | Long. salida 0 "                                |
| 2  |    |    |                 |         |        | Dif. <sup>a</sup> de Long. " "                  |
| 3  |    |    |                 |         |        | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " " |
| 4  |    |    |                 |         |        | Long. Cron. <sup>o</sup> " "                    |
| 5  |    |    |                 |         |        | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "      |
| 6  |    |    |                 |         |        |                                                 |
| 7  |    |    |                 |         |        |                                                 |
| 8  |    |    |                 |         |        |                                                 |
| 9  |    |    |                 |         |        |                                                 |
| 10 |    |    |                 |         |        |                                                 |
| 11 |    |    |                 |         |        |                                                 |
| 12 |    |    |                 |         |        |                                                 |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> 764<sup>mm</sup> Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a esta sing.<sup>a</sup> fué reparando el livecho, y se hicieron volantes a estribor con todo aparejo, viento y horiz.<sup>te</sup> Claro y despejado y mar arugada de Levante, gobernando al E. por el y a 2.<sup>a</sup> al E. por el.

Arribó. tan abante el faro de C.<sup>a</sup> Pals demorando a 5.<sup>ta</sup> 30' al cr 48° 0' y el de Pals Hornigas cr 14° E a Cuya hora se gobernó al E. cr 5° cr. (clipo) cr E. con livecho fresco habiendo cambiado las volantes a babor; a 7.<sup>ta</sup> 35' se perdió de vista faro Hornigas al E. 48° 0' a 9.<sup>ta</sup> la de Pals arribando a 9.<sup>ta</sup> 15' la de Fiebarca; a 12.<sup>ta</sup> demoraba esta cr 87° 0' y la de C.<sup>a</sup> Huertes cr 27° 0'; perdiendo



Del al de Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |    |    |        |         |                    | <b>CÁLCULO.</b><br>Latitud sal. <sup>da</sup> ..... ° ' "<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... " "<br>Lat. <sup>d</sup> llegada ..... " "<br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... " "<br>Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... " "<br>Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... " "<br>Latitud media ..... " " |
| 2  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 3  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 5  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 6  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 7  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 8  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1  |    |    |        |         |                    | Long. salida ..... ° ' "<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. .... " "<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... " "<br>Long. Cron. <sup>o</sup> ..... " "<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... " "                                                                                                             |
| 2  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 3  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 5  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 6  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 7  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 8  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

la 1.<sup>a</sup> de vista a 13.<sup>h</sup> por el S 85.<sup>o</sup> O durando la segunda en 43.<sup>o</sup> 0; con el V.<sup>to</sup> mas Calmuro y a 14.<sup>h</sup> ventolina a la tierra la que fue volando para el 1.<sup>o</sup> Ct. a 15.<sup>h</sup> V.<sup>to</sup> var.<sup>a</sup> del E al NW y volando para el NW.

Quian.<sup>o</sup> afirmándose el V.<sup>to</sup> NW y volando un tanto y virando a 6.<sup>h</sup> en vuelta de fuera tan abante de Isla Benidormen dist.<sup>o</sup> 3.<sup>h</sup> 10.<sup>o</sup> aguantando de dicha vuelta hasta Nudo que durase vuelta de Nudo al en 49.<sup>o</sup> 0 dist.<sup>o</sup> apt.<sup>o</sup> 22.<sup>h</sup> 10.<sup>o</sup> y traciendo el fuego la misma Agua Anotado.

J. Pérez y Estepa



Del 18 Viernes al 19 Sabado de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 66.

| H. | M. | D. | Rumbo.             | Viento | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>o</sup> al <i>cr</i> - 17 <sup>o</sup> |
|----|----|----|--------------------|--------|--------------------|----------------------------------------------------|
| 1  |    |    |                    |        |                    | CÁLCULO.                                           |
| 2  |    |    |                    |        |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 0 °                     |
| 3  |    |    |                    |        |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "         |
| 4  |    |    | <i>Navegando</i>   |        |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada " "                      |
| 5  |    |    |                    |        |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "         |
| 6  |    |    |                    |        |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " "          |
| 7  |    |    | <i>Sobre</i>       |        |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> " "                      |
| 8  |    |    |                    |        |                    | Latitud media " "                                  |
| 9  |    |    |                    |        |                    |                                                    |
| 10 |    |    |                    |        |                    |                                                    |
| 11 |    |    | <i>Mancaciones</i> |        |                    |                                                    |
| 12 |    |    |                    |        |                    |                                                    |
| 1  |    |    |                    |        |                    | Long. salida 0 °                                   |
| 2  |    |    |                    |        |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " "                     |
| 3  |    |    |                    |        |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " "    |
| 4  |    |    |                    |        |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> " "                       |
| 5  |    |    |                    |        |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "         |
| 6  |    |    |                    |        |                    |                                                    |
| 7  |    |    |                    |        |                    |                                                    |
| 8  |    |    |                    |        |                    |                                                    |
| 9  |    |    |                    |        |                    |                                                    |
| 10 |    |    |                    |        |                    |                                                    |
| 11 |    |    |                    |        |                    |                                                    |
| 12 |    |    |                    |        |                    |                                                    |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *770.5* <sup>sub.</sup>  
 Termóm.<sup>o</sup> *22.5*  
 A CAECIMIENTOS.

Barras siguientes como queda dicho a 1<sup>ta</sup> se viró vuelta de tierra y a 7<sup>30</sup> vendimos la bordada demorando Mt. Yfca en 67°0 y C: la en 46°E habiendo volado el V<sup>to</sup> al virar sig<sup>do</sup> sobre bordos cortos hasta estar al E de C: S: Antonio en donde volvió el V<sup>to</sup> al ENE a 14<sup>ta</sup> vendimos la bordada al S 79°E de C: S: Antonio demorando C: la en 36°E. y sig<sup>do</sup> sobre bordos

Amanz. a 18<sup>15</sup> viramos en vuelta del E demorando para S. Antonio S 67°0 y C: la en S 27°0 con V<sup>to</sup> variable del cr al crer. y seguimos de la misma vuelta, con cielo y horizontes chubas cosas a 22<sup>ta</sup> se viró en agua con V<sup>to</sup> al 1<sup>er</sup> cr<sup>to</sup> y mar cada vez mas picada de SE. con (10)



*Sigue la Anterior*

Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|------------------------|
| 1  |    |    |        |         |                    |                        |
| 2  |    |    |        |         |                    |                        |
| 3  |    |    |        |         |                    |                        |
| 4  |    |    |        |         |                    |                        |
| 5  |    |    |        |         |                    |                        |
| 6  |    |    |        |         |                    |                        |
| 7  |    |    |        |         |                    |                        |
| 8  |    |    |        |         |                    |                        |
| 9  |    |    |        |         |                    |                        |
| 10 |    |    |        |         |                    |                        |
| 11 |    |    |        |         |                    |                        |
| 12 |    |    |        |         |                    |                        |
| 1  |    |    |        |         |                    |                        |
| 2  |    |    |        |         |                    |                        |
| 3  |    |    |        |         |                    |                        |
| 4  |    |    |        |         |                    |                        |
| 5  |    |    |        |         |                    |                        |
| 6  |    |    |        |         |                    |                        |
| 7  |    |    |        |         |                    |                        |
| 8  |    |    |        |         |                    |                        |
| 9  |    |    |        |         |                    |                        |
| 10 |    |    |        |         |                    |                        |
| 11 |    |    |        |         |                    |                        |
| 12 |    |    |        |         |                    |                        |

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> ..... 0 ' "

Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> ..... " "

Lat.<sup>d</sup> llegada ..... " "

Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> ..... " "

Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> ..... " "

Suma de Lat.<sup>s</sup> ..... " "

Latitud media ..... " "

Long. salida ..... 0 ' "

Dif.<sup>a</sup> de Long. .... " "

Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> ..... " "

Long. Cron.<sup>o</sup> ..... " "

Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al ..... " "

A medio día Barôm.<sup>o</sup> .....

Termóm.<sup>o</sup> .....

~ ~ ~ ~ ~ A C A E C I M I E N T O S ~ ~ ~ ~ ~

los horiz.<sup>tes</sup> muy descubiertos por todos los ~~etc~~  
a 23 calma; en Ventolinás perdidas de todos  
Cuadrantes. Llegamos al ~~rejo~~ que era duumal  
Mougo al S 73° 0 dist.<sup>a</sup> aprox.<sup>a</sup> 13 millas.

J. Pagés y Estape  
*[Signature]*



Del 19 Sábado al 20 Domingo de Enero 1878. Sing.<sup>a</sup> 67

| H. | M. | D. | Rumbo.     | Viento       | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al <i>crv</i> - 17°         |
|----|----|----|------------|--------------|--------------------|-------------------------------------------------|
| 1  |    |    |            |              |                    | CÁLCULO.                                        |
| 2  |    |    |            |              |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "                  |
| 3  |    |    |            |              |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "      |
| 4  |    |    |            |              |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada " "                   |
| 5  |    |    |            |              |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "      |
| 6  |    |    |            |              |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " "       |
| 7  |    |    |            |              |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> " "                   |
| 8  |    |    |            |              |                    | Latitud media " "                               |
| 9  |    |    |            |              |                    |                                                 |
| 10 |    |    |            |              |                    |                                                 |
| 11 |    |    |            |              |                    |                                                 |
| 12 |    |    |            |              |                    |                                                 |
| 1  | 3  | "  | <i>crv</i> | <i>crv</i> - | 5°                 |                                                 |
| 2  | 3  | "  |            |              |                    | Long. salida 0 "                                |
| 3  | 3  | "  |            |              |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " "                  |
| 4  | 3  | "  |            |              |                    |                                                 |
| 5  | 2  | 5  | <i>crv</i> | <i>crv</i> - | "                  | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " " |
| 6  | 2  | "  |            |              |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> " "                    |
| 7  | 1  | 5  |            |              |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "      |
| 8  | 2  | "  |            |              |                    |                                                 |
| 9  |    |    |            |              |                    |                                                 |
| 10 |    |    |            |              |                    |                                                 |
| 11 |    |    |            |              |                    |                                                 |
| 12 |    |    |            |              |                    |                                                 |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *772 mm*

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos con ventolinias perdidas del 1°  
2° y 4° *Fr*; habiendo dejado de llorar pero con  
los horizontes muy chubascosos y de nuevo dicho a 2°  
se afirmó el *Vto* muy flojo al *SE*, se gobernó  
al *crv* con aparap *pral* hasta volver a calmar  
Anoch.<sup>a</sup> a 6° 35' para *cr* S. Antonio al *cr* 4°  
dist.<sup>a</sup> apro.<sup>a</sup> 15 *mm* *sig* con ventolinias perdidas  
pero con cielo claro y luviz mas desfogado aunque  
todavía chubascosos a 9° *Vto* al *cr* muy flojo  
y a 10° un poco mas fresco al *cr*, *del* *cr*  
al *cr* 4° *cr* a 12° dep.<sup>a</sup> de aparaparse para  
S. Antonio al *cr* 5° *sig* el *Vto* al *cr* y  
volando para *cr*.

Anoch.<sup>a</sup> *Vto* al *cr* habiendo de-  
(apareciendo)



Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varian al |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|-----------|
| 1  |    |    |        |         |                    |           |
| 2  |    |    |        |         |                    |           |
| 3  |    |    |        |         |                    |           |
| 4  |    |    |        |         |                    |           |
| 5  |    |    |        |         |                    |           |
| 6  |    |    |        |         |                    |           |
| 7  |    |    |        |         |                    |           |
| 8  |    |    |        |         |                    |           |
| 9  |    |    |        |         |                    |           |
| 10 |    |    |        |         |                    |           |
| 11 |    |    |        |         |                    |           |
| 12 |    |    |        |         |                    |           |
| 1  |    |    |        |         |                    |           |
| 2  |    |    |        |         |                    |           |
| 3  |    |    |        |         |                    |           |
| 4  |    |    |        |         |                    |           |
| 5  |    |    |        |         |                    |           |
| 6  |    |    |        |         |                    |           |
| 7  |    |    |        |         |                    |           |
| 8  |    |    |        |         |                    |           |
| 9  |    |    |        |         |                    |           |
| 10 |    |    |        |         |                    |           |
| 11 |    |    |        |         |                    |           |
| 12 |    |    |        |         |                    |           |

## CÁLCULO.

Latitud sal.<sup>da</sup> ..... 0 ' "Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> ..... " "Lat.<sup>d</sup> llegada ..... " "Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> ..... " "Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> ..... " "Suma de Lat.<sup>s</sup> ..... " "

Latitud media ..... " "

Long. salida ..... 0 ' "

Dif.<sup>a</sup> de Long. .... " "Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> ..... " "Long. Cron.<sup>o</sup> ..... " "Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al ..... " "A medio día Baróm.<sup>o</sup> .....Termóm.<sup>o</sup> .....

CAECIMIENTOS.

aparecido. la mar de SE pero viniendo mucho  
de NW, estando en vista pero a gran distancia  
de Isla Thaja a 21<sup>h</sup> 30<sup>m</sup> demoraba lo que se  
veía mas Oriental de Thaja S 44° E y se vio en  
vuelta del 4° E con V.º galeno al 7<sup>h</sup> 00<sup>m</sup> al que  
fue refrescando con cielo claro y mucha calapros  
por el 1<sup>h</sup> 34<sup>m</sup> E y arribados 2<sup>h</sup> y 30<sup>m</sup>.

Al Nup. obs. ab. mar del N de 30° 21'  
c. S. rumbo de 39° 22' 30" cr. y de Cron.<sup>o</sup> de  
6° 55' E de S. J.º

J. Pajis y Estafé



Del 20 Domingo al 21 Lunes — de Enero 1877. Sing.<sup>a</sup> 68.

| H. | M. | D. | Rumbo.                             | Viento | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>a</sup> al <i>cr 0 17<sup>o</sup></i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|----|----|------------------------------------|--------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |    |    | <i>Sobre</i><br><i>Mancaciones</i> |        |                    | <b>CÁLCULO.</b><br>Latitud sal. <sup>da</sup> 0       '       ''<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ''       ''       ''<br>Lat. <sup>d</sup> llegada                    ''       ''       ''<br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ''       ''       ''<br>Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> ''       ''       ''<br>Suma de Lat. <sup>s</sup> ''       ''       ''<br>Latitud media                    ''       ''       ''<br><br>Long. salida                    0       '       ''<br>Dif. <sup>a</sup> de Long.                    ''       ''       ''<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ''       ''       ''<br>Long. Cron. <sup>o</sup> ''       ''       ''<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al                    ''       ''       '' |
| 2  |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3  |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4  |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 5  |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 6  |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 7  |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 8  |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 9  |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 10 |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 11 |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 12 |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1  |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2  |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3  |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4  |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 5  |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 6  |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 7  |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 8  |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 9  |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 10 |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 11 |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 12 |    |    |                                    |        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup> *747.5* ~~vac~~ Termóm.<sup>o</sup>

~~ACAECIMIENTOS.~~

Comenzamos viniendo el V<sup>to</sup> al 1.<sup>to</sup> de viento a estribor con tres apausos en cielo claro y hazy<sup>o</sup> calmosos y marita del V<sup>to</sup> a 4.<sup>ta</sup> se avistaron tierras desde el cr.<sup>o</sup> al cr 0 1/40 pero algo compuestas por la calma; a la punta del O se pudimos reconocer marcando a 4<sup>ta</sup> 55'. Penagolona al cr 24<sup>o</sup> 0 y C<sup>o</sup> Cullera al cr 67<sup>o</sup> 0, teniendo a la vista las tierras desde C<sup>o</sup> Propesa hasta al S. de C<sup>o</sup> Cullera.

Anoch.<sup>a</sup> se hizo calma seca avistándose desde arriba para Columbreros al cr 57<sup>o</sup> E y paramos la noche encalmados. se con Ventolinias perdidas, a 17.<sup>ta</sup> se avistó de Cubierta para Columbreros al cr 65<sup>o</sup> E.

Aman.<sup>a</sup> en vista de toda la costa de C<sup>o</sup> Propesa y con ventolina a la tierra la que era el



Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia.n al |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|------------|
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |
| 1  |    |    |        |         |                    |            |
| 2  |    |    |        |         |                    |            |
| 3  |    |    |        |         |                    |            |
| 4  |    |    |        |         |                    |            |
| 5  |    |    |        |         |                    |            |
| 6  |    |    |        |         |                    |            |
| 7  |    |    |        |         |                    |            |
| 8  |    |    |        |         |                    |            |
| 9  |    |    |        |         |                    |            |
| 10 |    |    |        |         |                    |            |
| 11 |    |    |        |         |                    |            |
| 12 |    |    |        |         |                    |            |

## CÁLCULO.

Latitud sal.da 0 °

Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> " "Lat.<sup>d</sup> llegada " "Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> " "Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> " "Suma de Lat.<sup>s</sup> " "

Latitud media " "

Long. salida 0 °

Dif.<sup>a</sup> de Long. " "Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> " "Long. Cron.<sup>o</sup> " "Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al " "A medio dia Baróm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_ Termóm.<sup>o</sup> \_\_\_\_\_

ACAECIMIENTOS.

dia se convirtió en V<sup>to</sup> galeno y gobernandore  
 en demanda de Ce Tortosa. Llegamos al  
 medio dia en el V<sup>to</sup> al Poniente. Demu-  
 rando Islas Colimbratas en 84° E y Penaploro  
 en 41° O.

*J. Page y Estapi*



Del 21 Lunes - al 22 Martes de Enero 1877. Sing.<sup>a</sup> 69.

| H. | M. | D. | Rumbo.            | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>a</sup> al <i>no 17<sup>o</sup></i> |
|----|----|----|-------------------|---------|--------------------|-------------------------------------------------|
| 1  |    |    |                   |         |                    | CÁLCULO.                                        |
| 2  |    |    |                   |         |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 0 "                  |
| 3  |    |    |                   |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "      |
| 4  |    |    | <i>Navegando</i>  |         |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada " "                   |
| 5  |    |    |                   |         |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "      |
| 6  |    |    |                   |         |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " "       |
| 7  |    |    | <i>sobre</i>      |         |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> " "                   |
| 8  |    |    |                   |         |                    | Latitud media " "                               |
| 9  |    |    |                   |         |                    |                                                 |
| 10 |    |    | <i>Mancaiones</i> |         |                    |                                                 |
| 11 |    |    |                   |         |                    |                                                 |
| 12 |    |    |                   |         |                    |                                                 |
| 1  |    |    |                   |         |                    | Long. salida 0 "                                |
| 2  |    |    |                   |         |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " "                  |
| 3  |    |    |                   |         |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " " |
| 4  |    |    |                   |         |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> " "                    |
| 5  |    |    |                   |         |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "      |
| 6  |    |    |                   |         |                    |                                                 |
| 7  |    |    |                   |         |                    |                                                 |
| 8  |    |    |                   |         |                    |                                                 |
| 9  |    |    |                   |         |                    |                                                 |
| 10 |    |    |                   |         |                    |                                                 |
| 11 |    |    |                   |         |                    |                                                 |
| 12 |    |    |                   |         |                    |                                                 |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>

*774.5 mil.*

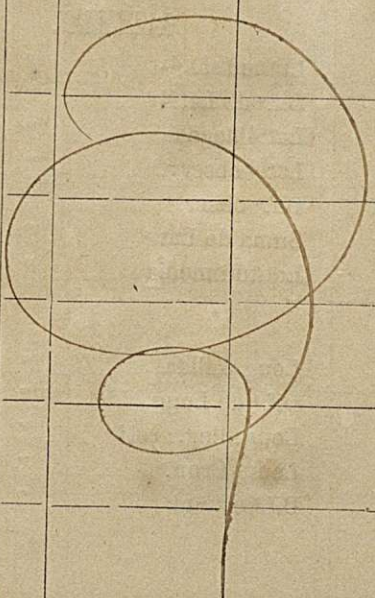
Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

*Tram. sig.<sup>te</sup> con viento galeo, todo  
apoyo y vientos, cielo claro y hazy algo  
calmoso, con viento del ENE, a 2<sup>da</sup> 45'  
al O correjo de Isla Columbreta dist.<sup>a</sup> 8<sup>na</sup> y están  
en vista de toda la Costa. Almorzando  
a 5<sup>na</sup> San Columbretas al 25° E, Penapobla al  
cr 60° O gobernándose en demanda de C.<sup>a</sup>  
Fortora a 10<sup>na</sup> 35<sup>na</sup> Perd.<sup>se</sup> por el horizonte el poco  
Cautidido al S 16° O, a 15<sup>na</sup> 15' avista desde la  
punta la de Punta de la Bana al cr 32° O y del  
tope la de C.<sup>a</sup> Fortora al cr 22° E y se gobiernan al  
cr 2<sup>da</sup> 1/4 E. avistándose esta desde Culata a las 14<sup>hs</sup>  
al cr 20° E. Sig.<sup>te</sup> con V<sup>to</sup> Calmoso a la tierra  
Arrancan V<sup>to</sup> cr Calmoso y en vista de toda*



Del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ Sing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo.                                                                            | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>n</sup> al                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |    |    |  |         |                    | <p>CÁLCULO.</p> <p>Latitud sal.<sup>da</sup> ..... 0    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> de Lat.<sup>d</sup> ..... "    "</p> <p>Lat.<sup>d</sup> llegada ..... "    "</p> <p>Lat.<sup>d</sup> observ.<sup>a</sup> ..... "    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> observ.<sup>a</sup> ..... "    "</p> <p>Suma de Lat.<sup>s</sup> ..... "    "</p> <p>Latitud media ..... "    "</p><br><p>Long. salida ..... 0    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> de Long. .... "    "</p> <p>Long. lleg.<sup>a</sup> esti.<sup>a</sup> ..... "    "</p> <p>Long. Cron.<sup>o</sup> ..... "    "</p> <p>Dif.<sup>a</sup> est.<sup>a</sup> al ..... "    "</p> |
| 2  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 7  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 8  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 9  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 10 |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 11 |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 12 |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 7  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 8  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 9  |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 10 |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 11 |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 12 |    |    |                                                                                   |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

A medio día Baróm.<sup>o</sup> ..... Termóm.<sup>o</sup> .....

ACAECIMIENTOS.

La Costa del golfo de S. Jorge y un poco mas  
 tarde de la tarde para Ce Tortura a 20<sup>h</sup> por  
 repereando el N<sup>te</sup> al O; a 22<sup>h</sup> 10<sup>h</sup> la  
 Antedicha tarde para al O enrej<sup>do</sup> de un  
 Coll de Palaguer cr 17<sup>o</sup> 0 y llegamos al  
 sur en V<sup>te</sup> perquinto y demorados Montañut  
 a 23<sup>h</sup> 2 Taragana cr 300 y Slauria cr 4200  
 arribamos a gran dista Mouyres.  
 Juan Reyes y Mañón



Del 22 de Agosto al 23 de Septiembre de 1878. Sing.<sup>a</sup> 70

| H. | M. | D. | Rumbo.  | Viento | Abat. <sup>o</sup> | Varia. <sup>o</sup> al 16° 30'                  |
|----|----|----|---------|--------|--------------------|-------------------------------------------------|
| 1  |    |    | Per     |        |                    | CÁLCULO.                                        |
| 2  |    |    |         |        |                    |                                                 |
| 3  |    |    |         |        |                    |                                                 |
| 4  |    |    |         |        |                    |                                                 |
| 5  |    |    | Cabo de |        |                    | Latitud sal. <sup>da</sup> 0 °                  |
| 6  |    |    |         |        |                    | Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> " "      |
| 7  |    |    |         |        |                    | Lat. <sup>d</sup> llegada " "                   |
| 8  |    |    |         |        |                    | Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> " "      |
| 9  |    |    |         |        |                    | Dif. <sup>a</sup> obser. <sup>a</sup> " "       |
| 10 |    |    |         |        |                    | Suma de Lat. <sup>s</sup> " "                   |
| 11 |    |    |         |        |                    | Latitud media " "                               |
| 12 |    |    |         |        |                    |                                                 |
| 1  |    |    |         |        |                    | Long. salida 0 °                                |
| 2  |    |    |         |        |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. " "                  |
| 3  |    |    |         |        |                    | Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> " " |
| 4  |    |    |         |        |                    | Long. Cron. <sup>o</sup> " "                    |
| 5  |    |    |         |        |                    | Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al " "      |
| 6  |    |    |         |        |                    |                                                 |
| 7  |    |    |         |        |                    |                                                 |
| 8  |    |    |         |        |                    |                                                 |
| 9  |    |    |         |        |                    |                                                 |
| 10 |    |    |         |        |                    |                                                 |
| 11 |    |    |         |        |                    |                                                 |
| 12 |    |    |         |        |                    |                                                 |

A medio día Baróm.<sup>o</sup>

Termóm.<sup>o</sup>

ACAECIMIENTOS.

Partiendo del Puerto de Coteque la Costa de Santa Elena y con rumbo a Villarica a fin de atenuar y enmendando por la tarde el Nbo hasta hacer en demanda de la Pta del Rio Sotogat y pasando en vista y reconocimiento de todas las poblaciones de la Costa. Anochecer en vista del faro Sotogat el que demora a 5° 45' al ex 67° E estando tan abante de Sotogat en Pto. perseguido al OSO y segdo en demanda de dicho faro, a 9½ demoras este al ex conjido y a 10½ estando a un 8 por fusiones en facha con mayor velacho y fogue a la vista del Pto del Puerto de Paracoras esperando el día para contra enél.



De *Continúa de Anterior* deSing.<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Rumbo. | Viento. | Abat. <sup>o</sup> | Varia n al                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|----|----|--------|---------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |    |    |        |         |                    | <b>CÁLCULO.</b><br>Latitud sal. <sup>da</sup> ..... °    '    "<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. <sup>d</sup> ..... "    "<br>Lat. <sup>d</sup> llegada ..... "    "<br>Lat. <sup>d</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    "<br>Dif. <sup>a</sup> observ. <sup>a</sup> ..... "    "<br>Suma de Lat. <sup>s</sup> ..... "    "<br>Latitud media ..... "    "<br><br>Long. salida ..... °    '    "<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. ..... "    "<br>Long. lleg. <sup>a</sup> esti. <sup>a</sup> ..... "    "<br>Long. Cron. <sup>o</sup> ..... "    "<br>Dif. <sup>a</sup> est. <sup>a</sup> al ..... "    " |
| 2  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 5  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 6  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 7  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 8  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 5  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 6  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 7  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 8  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 9  |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 10 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 11 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 12 |    |    |        |         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

A medio dia Baróm.<sup>o</sup>Termóm.<sup>o</sup>


CAECIMIENTOS.

*Alman. venticinco a la tem y demas dicho; a'*  
*18<sup>ta</sup> nos vino el vapor remolcador Monseng y le*  
*demos el remolque cargando todo aparejo; a'*  
*19<sup>ta</sup> 15<sup>ta</sup> tomamos el practico y bajo su direccion*  
*a 20<sup>ta</sup> fondeamos dentro del puerto, del ancla de*  
*balon vino la sanidad y nos dio su lib. practica*  
*Juan Paez y Paez*



Cuaderno de Bitácora, perteneciente a la Po-  
lacra Goleta San Mariano que consta de ciento  
cinuenta folios

Buenos Aires 12 Abril 1876



J. de Alayo



